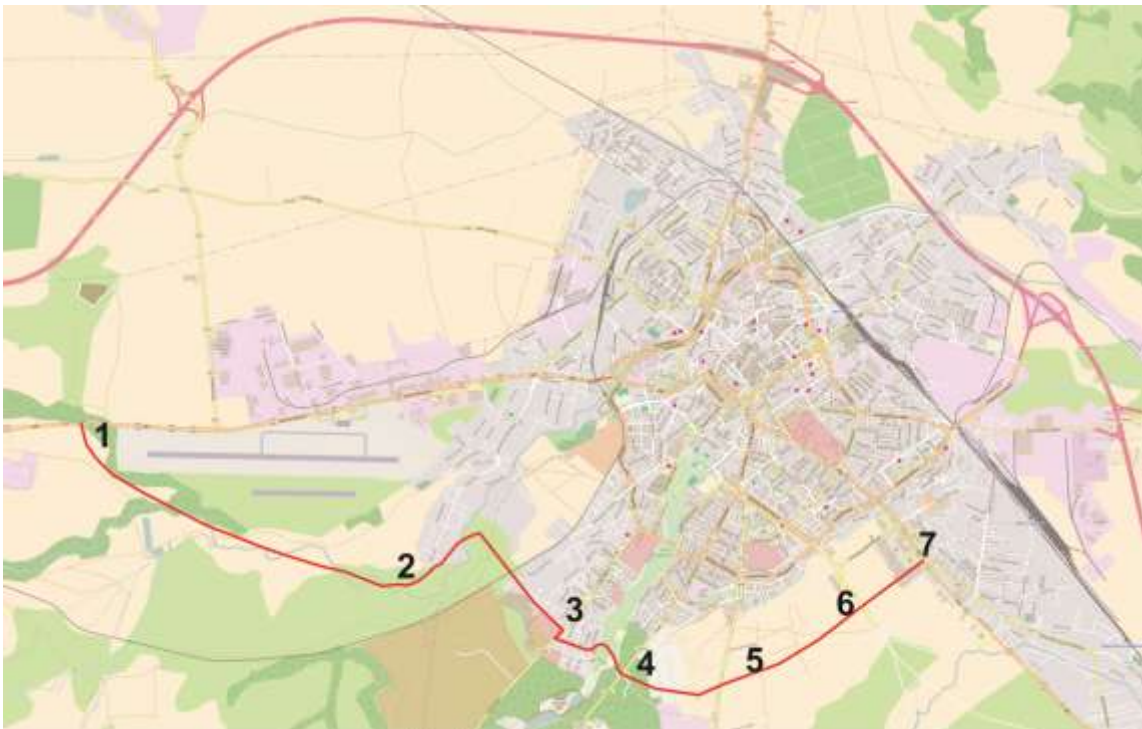


1.1 Fișele proiectelor propuse

1.1.1 Intervenții majore asupra rețelei stradale

1.	1	Centura de Sud
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Infrastructuri de circulație	
3.	Localizare: - Arteră dezvoltată pe traseul DN1 (Cristian) – capăt Zăvoi -Calea Poplacii- str. Ludoș – Calea Dumbrăvii – Școala de Câini- Cimitir- Calea Cisnădiei pînă la DN1/ Dedeman-zona Mall (Șelimbăr-Promenada)  1  Centura de Sud - E 85 Comuna Cristian 1 Sicom Trading E85 / DN7 - Zona de vest  PUG 2011 1 2 Intervenție propusă - Centura de sud - segment vest - Comuna Cristian Intersecție între strada propusă și infrastructura existentă (E 85)	

2-3 Centura de Sud - capăt Zăvoi - Calea Poplăcii - str. Ludoj

PUG 2011



Intervenție propusă

Intersecție între strada propusă și infrastructura existentă

4-5 Centura de Sud - str. Ludoj - Școala de Câini - Cimitir (str. Grigore Ionescu)

PUG 2011



Intervenție propusă

Intersecție între strada propusă și infrastructura existentă

6-7 Centura de Sud - Aleea Monument - DN1, în Comuna Șelimbăr

PUG 2011



Intervenție propusă

Intersecție între strada propusă și infrastructura existentă

Beneficiar / Parteneri:

- Primăria Municipiului Sibiu;
- Primăria Orașului Cisnădie;
- Primăria Comunei Șelimbăr;
- Primăria Comunei Cristian.

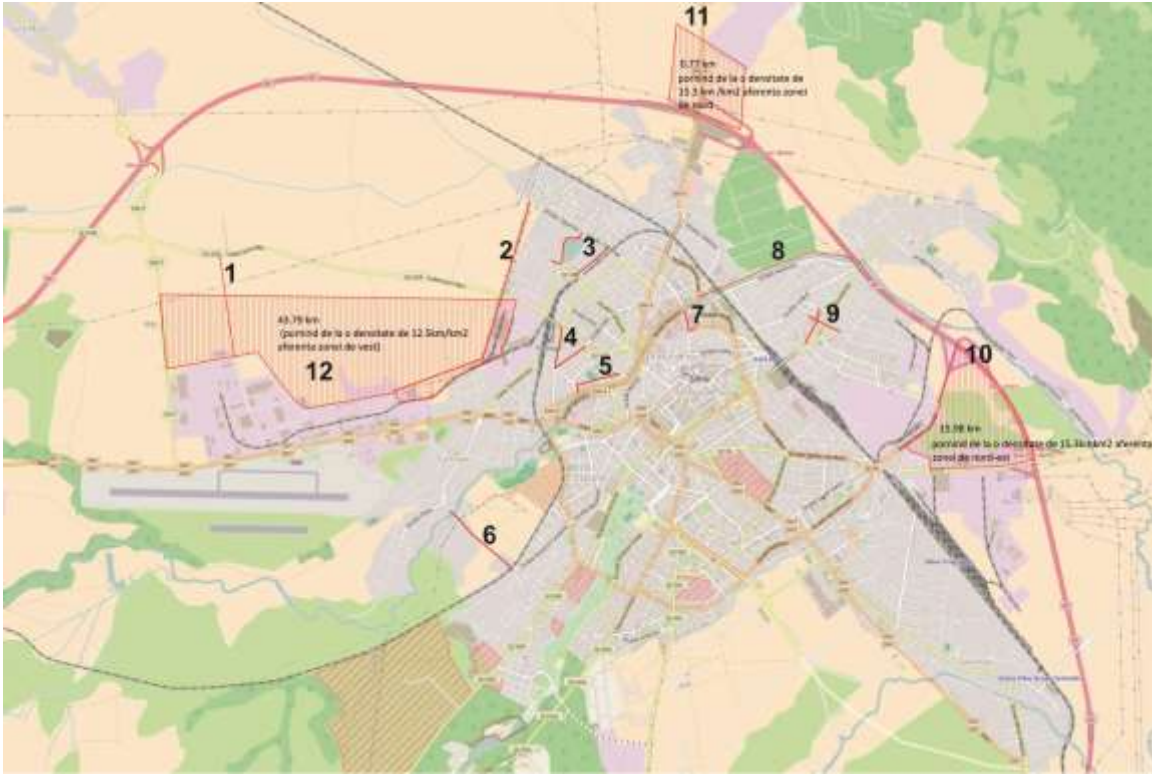
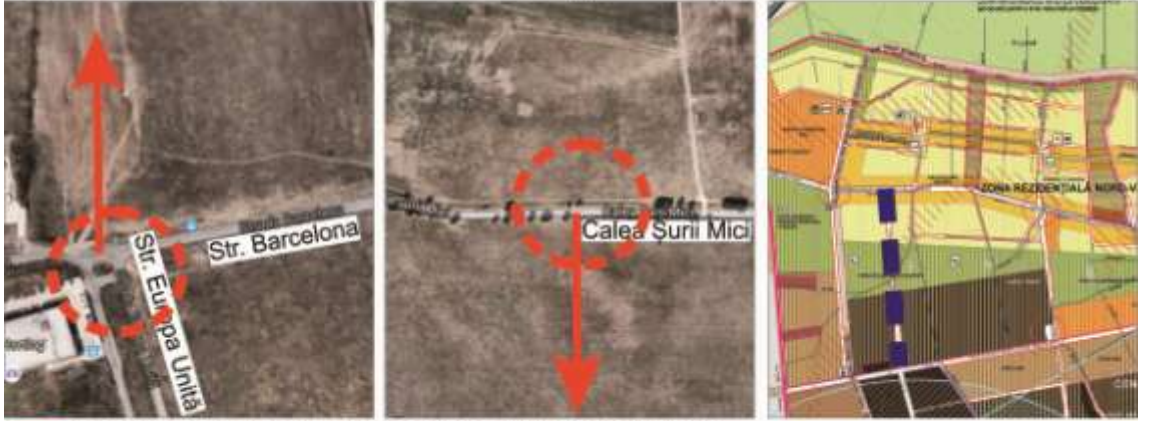
Obiective:

	- Creșterea siguranței rutiere (reducerea numărului de accidente) prin realizarea unei artere de ocolire a centrului orasului ca alternativă pentru fluxurile diametrale din interiorul orasului și pentru traficul de tranzit. - Decongestionarea zonei centrale a orasului, prin oferirea unei alternative mai atractive pentru deplasări la care tranzitarea centrului nu este necesară. - Creșterea calității mediului prin reducerea nivelului de emisii de gaze cu efect de seră; - Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din mun. Sibiu prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto de tranzit și/sau diametral. - Obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane ulterioare la nivelul zonei adiacente proiectului
6.	Justificarea proiectului: - Realizarea tronsonului sudic al centurii mun. Sibiu va asigura o legătură directă între cartierele sudice ale orașului și localitățile periurbane sudice precum și către zona de vest unde s-au dezvoltat diverse activități economice/industriale și sunt preconizate a se dezvolta și alte centre de interes urban. Această legătură va asigura o alternativă de circulație secantă pentru locuitorii zonelor limitrofe orasului evitându-se astfel patrunderea în zona centrală și aglomerarea acesteia, Zonele țintă: - Arealul de sud al Municipiului Sibiu; - Localitățile limitrofe din sudul Municipiului Sibiu; - Zona industrială vest și localitatea Cristian; - Orașul Cisnădie. Grupul țintă: - Riveranii zonelor adiacente coridorului; - Utilizatorii ce realizează tranzitul pe legătura E81 – E68 (precum și celelalte combinații de legătură ale Drumurilor Județene: 106R, 106A, 106C, 106D cu E81 și E68)
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Construcția unui segment de drum nou - 4 benzi - lungime 10,60 km; - Lărgirea segmentului de drum existent - 2 benzi - lungime 1,84 km; - Construcția a 2 poduri peste barierele naturale și antropice - lungime totală 0,32 km. Împărțirea proiectului pe fiecare UAT este o estimare grosieră și poate fi modificată substanțial de traseul final propus prin SF. Această estimare asupra lungimii centurii aferentă fiecărui UAT este prezentată procentual mai jos: - 60% teritoriul administrativ Sibiu; - 25 % teritoriul administrativ Șelimbăr; - 10% teritoriul administrativ Cristian; - 5% teritoriul administrativ Cisnădie.
8.	Condiționalități pentru implementare: - Obținerea terenului necesar realizării construcției. - Asigurarea fondurilor necesare; - Realizarea investiției integrat de către autoritățile locale implicate - Proiectul se poate finanța de către CNADNR
9.	Buget estimativ (Euro): - 16.000.000 €.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, acesta fiind în stadiu de propunere la nivel de Plan Urbanistic General; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu/lung.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Coridorul necesar realizării acestei artere a fost prevăzut în cadrul PUG;

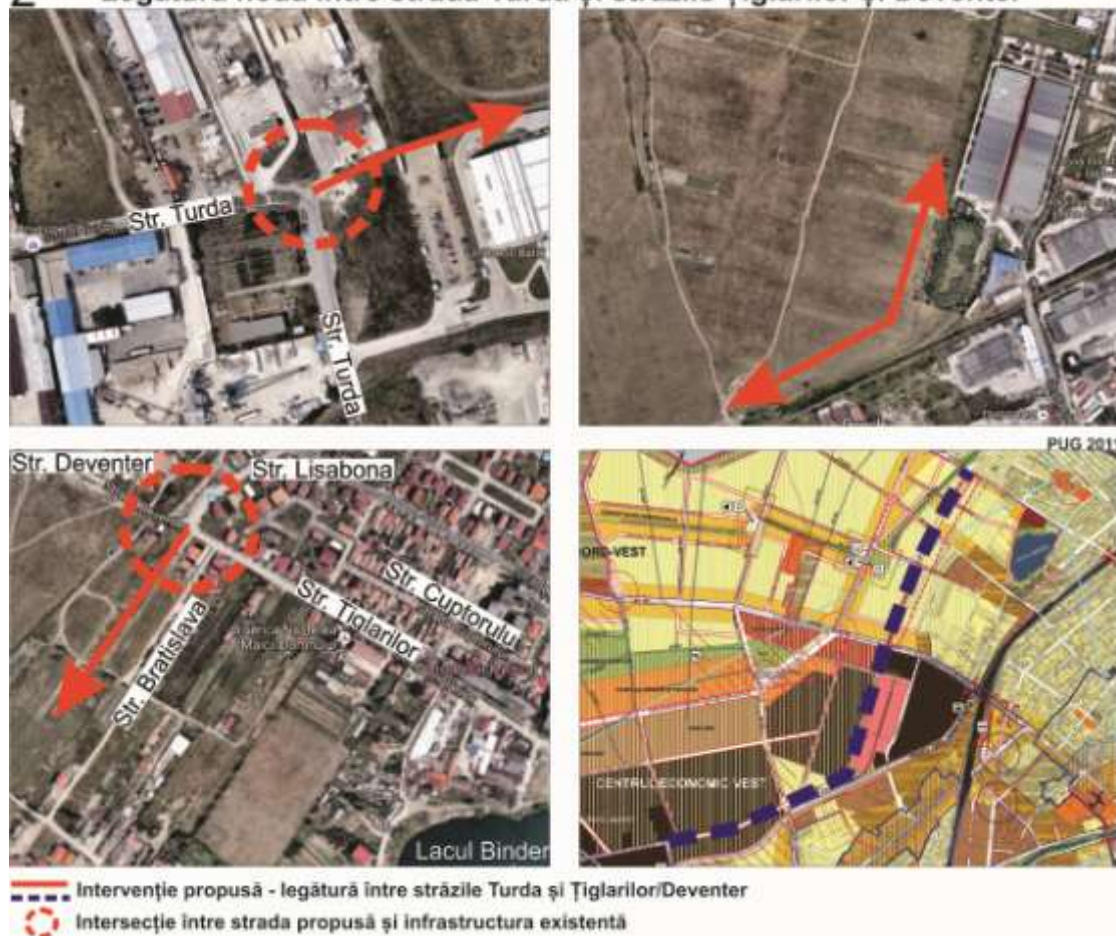
1.	2	Realizarea de conexiuni rutiere între rețeaua rutieră a Municipiului Sibiu și cea a comunei Șelimbăr și Cislădie
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Infrastructuri de circulație	
3.	Localizare Sudul și sud-estul municipiului Sibiu-la limita administrativă cu localitatea Șelimbăr  Prelungire str. Socului până la str. Ștefan cel Mare (viaduct)  ----- Intervenție propusă - str. Socului Prelungire Rampa Ștefan cel Mare până la str. Nicolae Brana (Șelimbăr)  ----- Intervenție propusă - Rampa Ștefan cel Mare	

	Intersecție prelungire str. Socului până la str. Ștefan cel Mare-prelungire Rampa Ștefan cel Mare   Prelungire str. Oașa până la str. Ioan Slavici  Prelungire str. Oștirii până la str. Doamna Stanca (Șelimbăr) 
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu.
5.	Obiective: - Creșterea conectivității rețelei urbane de străzi a mun. Sibiu cu localitățile adiacente din zona de Sud a orasului. - Decongestionarea zonei centrale a orasului, prin oferirea unor alternative mai atractive pentru deplasările la care tranzitarea centrului nu este necesară. - Creșterea calității mediului prin reducerea nivelului de emisii de gaze cu efect de seră; - Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din zona centrală a mun. Sibiu prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto. - Obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane ulterioare la nivelul zonei adiacente proiectului

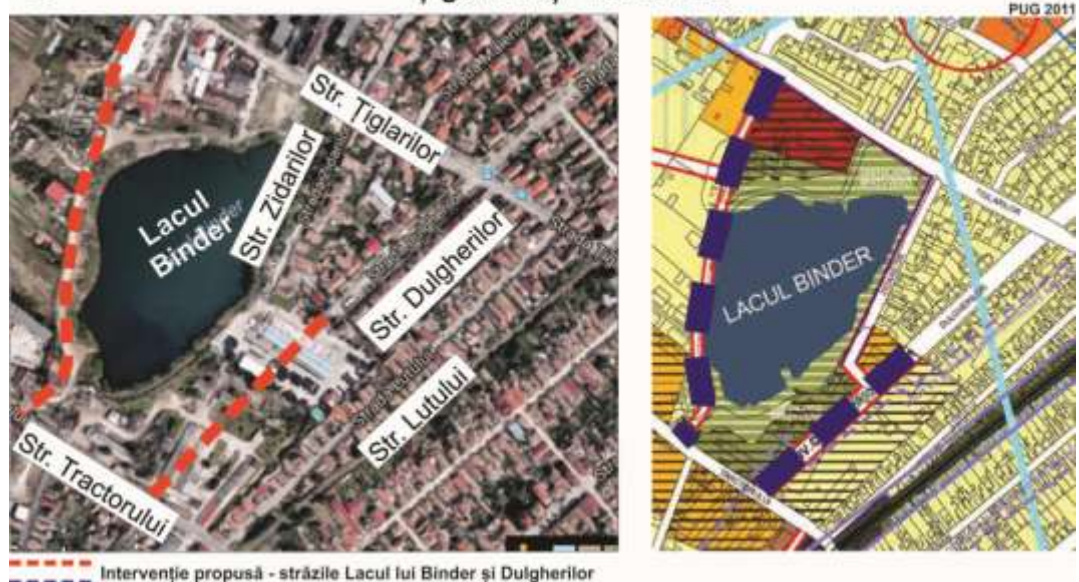
6.	Justificarea proiectului - Lipsa de conectivitate rutieră, peste limita administrativă de la sud, între rețeaua rutieră a Municipiului Sibiu și cea a comunei Șelimbăr și Cisnădie generează concentrări de trafic pe direcția N-S, pe arterele rutiere DN1/DN7 și E68 și descurajează deplasările pietonale între cartiere vecine din cele două localități. - Totodată, continua dezvoltare a orașului precum și a localităților învecinate conduce la un grad de mobilitate crescut al locuitorilor iar realizarea acestor legături contribuie la asigurarea unor alternative de traseu, adaptate nevoii de deplasare ale acestora atât cu mijloace motorizate cât și cu mijloace de deplasare nemotorizate Zonele țintă: - Zonele deservite în mod direct sunt reprezentate de arealul de sud-est al Municipiului Sibiu precum și de Comuna Șelimbăr. Grupul țintă: - Riveranii zonelor țintă.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Realizare de noi conexiuni rutiere cu o bandă pe sens și facilități pentru transport pietonal și pentru biciclete pentru următoarele porțiuni: - de la Str. Ștefan cel Mare-Str. Rampa Ștefan cel Mare – limita administrativă a municipiului – până la Str. Nicolae Brana (Șelimbar) 0,90 km, ampriză totală 18m; - Gara Sibiu (pasajul bd. Coposu) – prelungirea Str. Socului – pasaj Ștefan cel Mare (viaduct) – 1,37km, ampriză totală 18m. - Prolungire strada Oașa (Sibiu) până la strada Ioan Slavici (Șelimbar) 0,042 km cu pasaj rutier și pietonal/biciclete peste Valea Săpunului (2 benzi, 17 m lat, 80 m lungime) ; - Prolungire Str. Oștirii până în strada perpendiculară pe Mihai Viteazu 0.275 km cu pasaj rutier/pietonal, biciclete peste Valea Săpunului (2 benzi, 17 m lat, 15 m lungime) .
8.	Condiționalități pentru implementare - Asigurarea corelării strategiilor de dezvoltare ale autoritatilor administrative locale - Obținerea terenul necesar realizării construcției. - Asigurarea fondurilor necesare;
9.	Buget estimativ (Euro): - 4.523.500 €.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, acesta fiind în stadiu de propunere la nivel de Plan Urbanistic General; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu/lung.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Corelare cu proiectele de infrastructură rutieră a Șelimbăr și Cisnădie - Corelare cu Proiectul de Creare traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Văii Săpunului, adiacent albiei pârâului

1.	3	Realizarea de străzi noi în zonele de restructurare urbană
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Infrastructuri de circulație;	
3.	Localizare:  1 Legătură nouă între str. Europa Unită și Calea Șurii Mici PUG 2011  Intervenție propusă - legătură între străzile Europa Unită și Calea Șurii Mici Intersecție între strada propusă și infrastructura existentă	

2 Legătură nouă între strada Turda și străzile Țiglarilor și Deventer



3 Prelungire str. Dulgherilor și str. Lacul lui Binder - cuprinse între străzile Țiglarilor și Tractorului



4 Prelungirea str. Distribuției înspre str. Măgheranului și M. Kogălniceanu

PUG 2011



Intervenție propusă - prelungirea str. Distribuției înspre str. Măgheranului și M. Kogălniceanu

5

Prelungire str. Metalurgistilor

PUG 2011



Intervenție propusă - prelungirea str. Metalurgistilor

6

Legătură nouă între străzile Ghiocelului și Dimitrie Cantemir - cartier Câmpușor

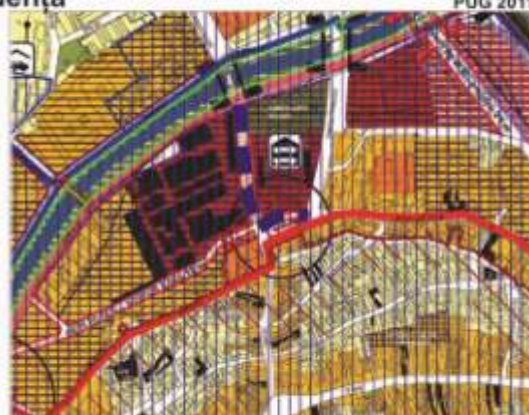
PUG 2011



Intervenție propusă - legătură între străzile Ghiocelului și Dimitrie Cantemir - cartier Câmpușor
Intersecție între strada propusă și infrastructura existentă

7 Prelungirea str. Ocnei înspre str. Cîbinului, prin zona industrială Independența

PUG 2011



Intervenție propusă - legătură între străzile Ocnei și Cîbinului

Intersecție între strada propusă și infrastructura existentă

8 Legătură nouă între străzile Ruscirului și Sergiu Celibidache

PUG 2011



Intervenție propusă - legătură între străzile Ruscirului și Sergiu Celibidache

Intersecție între strada propusă și infrastructura existentă

9 Prelungirea str. Ivan Serghieievici Turghenev înspre str. Iuliu Maniu și creare stradă nouă

PUG 2011



Intervenție propusă - prelungirea str. Ivan Serghieievici Turghenev înspre str. Iuliu Maniu;

- crearea unei străzi noi între străzile Iohann Sebastian Bach și August Treboianu Laurian

10 Dezvoltarea de infrastructură rutieră în Centrul Economic Est

PUG 2011



--- Delimitare zonă de intervenție - dezvoltarea de infrastructură rutieră în Centrul Economic Est

Dezvoltarea de infrastructură rutieră în

11

Viile Sibiului

PUG 2011



--- Delimitare zonă de intervenție - dezvoltarea de infrastructură rutieră în Zona Industrială Vest

	12 Dezvoltarea de infrastructură rutieră în Zona Industrială Vest PUG 2011  43,79 Km pornind de la o densitate de 12,5 Km/Km2 aferentă zonei de vest Delimitare zonă de intervenție - dezvoltarea de infrastructură rutieră în Zona Industrială Vest
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu; - Societățile economice din centrele economice.
5.	Obiective: - Îmbunătățirea imaginii generale a orașului; - Creșterea calității vieții locuitorilor din zonă; - Obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane și economice la nivelul zonelor adiacente investițiilor;
6.	Justificarea proiectului: - Lipsa unei conectivități adecvate între drumurile naționale/județene și zonele industriale și de dezvoltare generează concentrări de trafic pe arterele principale și inelul central. Aceste încărcări îngreunează traficul introducând costuri monetare utilizatorilor deplasărilor motorizate și costuri generalizate utilizatorilor transporturilor nemotorizate. Zonele țintă: - Lacul lui Binder, - Turnișor - Cartier Lazaret – Balanța, - Câmpșor - Zona industrială Independența - Zona Spital nr. 3 - str. Viitorului - Centrul Economic Est, - Zona industrială Vest, între Șoseaua Alba Iulia și Calea Șurii Mici - Viile Sibiului. Grupul țintă: - societățile comerciale cu sediul sau punctele de desfacere în aceste zone țintă în ascensiune; - riveranii zonelor țintă.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: 1. Realizarea de străzi colectoare; Proiectul se concentrează pe rezolvarea problemelor de conectivitate în zonele urbanizate. Această etapă este una strategică, propunerile de rețea de infrastructură rutieră s-au făcut plecând de la propunerile Planului Urbanistic General în vigoare, dar pe baza unor ipoteze de

	densități de rețea. Astfel, s-au considerat zonele similare din punct de vedere al sistemului de activități și utilizării viitoare a teritoriului, s-au calculat densitățile de rețea aferente acestora și s-au aplicat aceste densități zonelor reprezentate, rezultatul fiind necesarul de rețea rutieră pentru a acoperi zonele reprezentate într-o manieră eficientă în ipoteza densificării rețelei de transport pentru a răspunde nevoilor sistemului de activități. Propunerile de traseu sunt conform planșei "Reglementări Urbanistice Zonificarea Teritoriilor Intravilane" dar la acest moment considerăm că este aproximativă și/sau s-ar putea dovedi inadecvată în raport cu viitoarea utilizare a teritoriului, proiectul fiind unul propus la nivel strategic. Detalierea traseelor și a rețelei la nivel spațial este o activitate de detaliu, care este indicat a se realiza în cadrul unui studiu de fezabilitate și la momente de timp corelate cu detaliile urbanistice ale unor utilizări a teritoriului real contractate. Realizare străzi noi: 1. Strada Europa Unită, prelungire până la Calea Șurii Mici: 1,15 km 2. Strada Turda, prelungire până la strada Țiglarilor 2,90 km 3. Zona Lacul Binder: Prelungire străzile Dulgherilor și Lacul lui Binder: 0,75 km 4. Cartier Turnișor: Prelungirea strazii Distribuției înspre str. Măgheranului și M. Kogălniceanu- 0,88 km 5. Cartier Turnișor: Prelungirea strazii Metalurgiștilor - 0,30 km 6. Zona Câmpșor: legătură între străzile Ghiocelului și Dimitrie Cantemir – 0,95 km 7. Zona industrială Independența – prelungire str. Ocnei – 0,28 km 8. Zona Spital nr. 3 - str. Viitorului: strada între str. Rusciorului și Str Celibidache, pe malul stâng al Râului Cibin – 1,78 km 9. Cartier Lazaret – Balanța – 0,75 km 10. Centrul Economic Est - 15,980 km , 11. Zona industrială Vest, , între Șoseaua Alba Iulia și Calea Șurii Mici – 43.79 km 12. Viile Sibiului - 0,772 km. Total lungime străzi noi 70,282 Km
8.	Condiționalități pentru implementare: - Spațiul necesar constuirii; - Costuri externe aduse riveranilor prin deschiderea șantierului.
9.	Buget estimativ (Euro): - 35.141.000 €.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a facut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, - Se va avea în vedere implementarea acestuia etapizat, functie de dezvoltarile viitoare in zonele țintă
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Proiectul poate fi corelat cu alte proiecte de interes public de circulație, accesibilitate, deplasări nemotorizate.

1.	4	Extinderea rețelei de străzi (străpungeri)
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Infrastructuri de circulație.	
3.	Localizare: - zona Străzilor Arieșului și Siretului, Calea Dumbrăvii  Extinderea străzii Arieșului până la strada Siretului   Sursă: PUZ UTR Siretului Intervenție propusă - extinderea străzii Arieșului	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu.	
5.	Obiective: - Creșterea conectivității rețelei urbane de străzi a municipiului Sibiu. - Decongestionarea unor străzi adiacente străpungerilor, prin oferirea unor alternative mai atractive. - Refucerea duratelor de deplasare în arealul de influență a străpungerilor.	
6.	Justificarea proiectului: - La nivelul orașului există unele deficiențe de conectivitate ale rețelei rutiere, astfel că pentru realizarea unor deplasări având ca origine și destinație puncte relativ apropiate geografic este necesar a se identifica legături viabile care presupun parcurgerea unor distanțe mari. Acest aspect implică atât costuri generalizate de deplasare mari cât și un nivel de disconfort crescut al locuitorilor. Zonele țintă: - Strada Arieșului – Strada Siretului;	

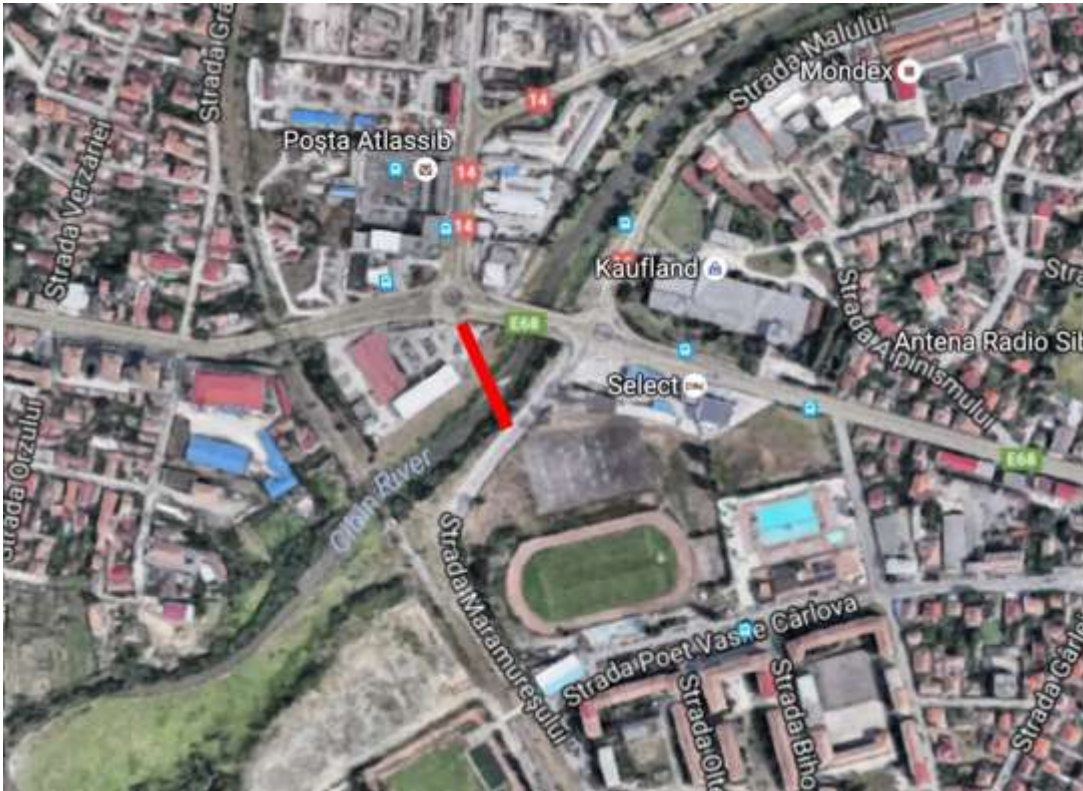
	Grupul țintă: - Riveranii zonelor țintă; - Locuitori ai orașului Cîsnădie;
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Realizarea unor conexiuni în rețeaua existentă de străzi între: - Strada Arieșului și Strada Siretului;
8.	Condiționalități pentru implementare: - Obținerea terenul necesar realizării construcției. - Asigurarea fondurilor necesare;
9.	Buget estimativ (Euro): - 114.000 €.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, acesta fiind în stadiu de propunere la nivel de Plan Urbanistic General; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu și corelarea cu PUZ fosta bază TURSIB
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Coridorul necesar realizării acestor artere a fost prevăzut în cadrul PUG;

1.	5	Modernizarea rețelei de străzi de pământ
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Infrastructuri de circulație	
3.	Localizare: 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu	
5.	Obiective: - Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Municipiul Sibiu prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto dar și reducerii nivelului de poluare datorat prafului antrenat de traficul auto. - Reducerea costului generalizat de operare al vehiculelor - Creșterea conectivității rețelei urbane de străzi a Municipiului Sibiu prin asigurarea alternativelor viabile. - Obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane și economice la nivelul zonelor adiacente investițiilor; - Îmbunătățirea imaginii generale a orașului.	
6.	Justificarea proiectului: - O parte din infrastructura rutieră internă Municipiului Sibiu și îndeosebi străzile de pământ prezintă caracteristici nesatisfăcătoare din punct de vedere al căii de rulare. Acest aspect afectează riveranii în mod direct cât și accesibilitatea la nivelul întregului municipiu prin condiționarea accesului cu o viteză inferioară celei de flux liber dar și siguranța circulației. Zonele țintă: - Arealul Municipiului Sibiu; Grupul țintă: - Riveranii străzilor modernizate; - Utilizatorii rețelei de străzi a Municipiului Sibiu.	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - În cadrul proiectului se propune modernizarea sistemului rutier (parte de infrastructură rutieră, nu include rețele edilitare, iluminat și cablaj metropolitan) pentru toate cele 121 străzi de pământ și/sau balast care însumează în total o lungime 37,24 km:	

8.	Condiționalități pentru implementare: - Asigurarea fondurilor necesare; - Asigurarea corelării reabilitării sistemului rutier cu extinderea rețelelor edilitare (canalizare, apă, gaze, telecom, iluminat public, etc.)
9.	Buget estimativ (Euro): - 18.620.000€.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, - Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu/lung.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Acest proiect de modernizare al străzilor trebuie implementat în corelare cu proiectele de reabilitare / extindere / modernizare a rețelelor edilitare din zonă.

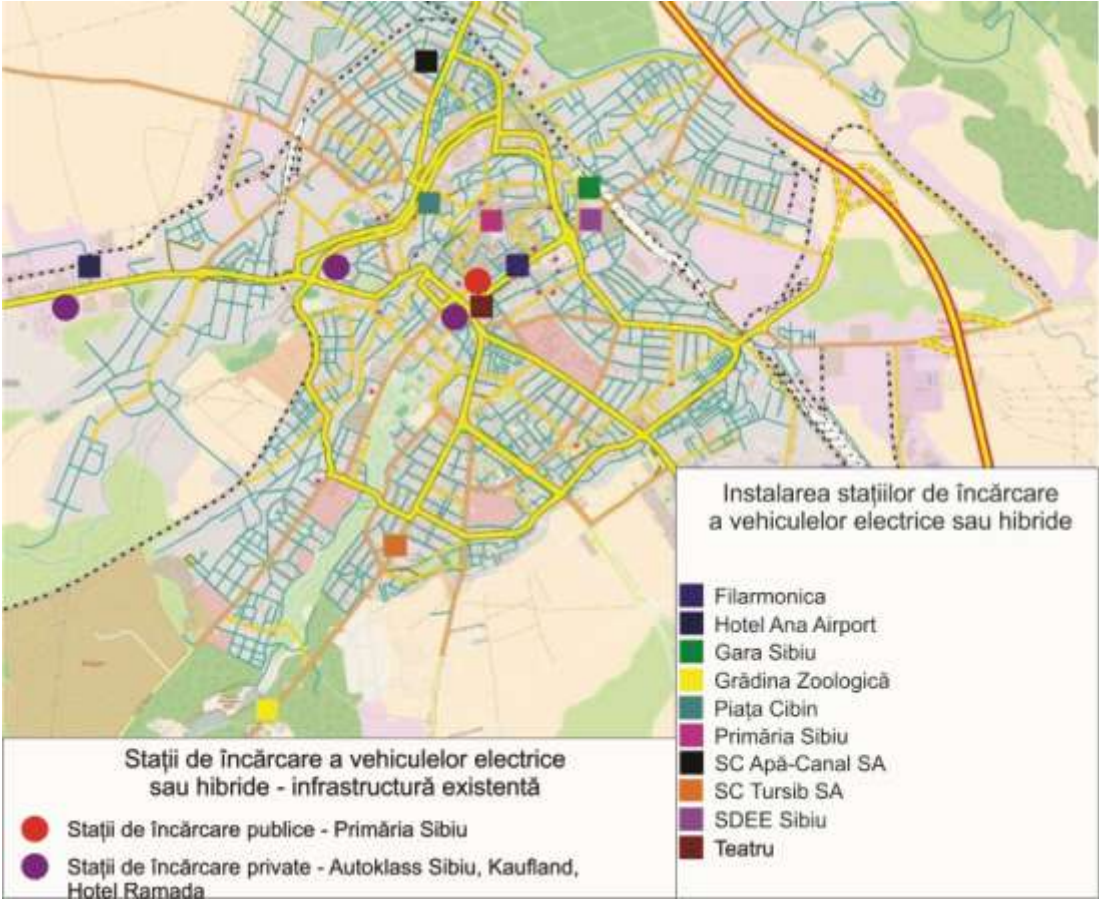
1.	6	Modernizarea străzii Calea Dumbrăvii
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Infrastructuri de circulație	
3.	Localizare: str. Calea Dumbrăvii (între B-dul Mihai Viteazu și limita administrativă a Municipiului Sibiu) 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu	
5.	Obiective: - Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Municipiul Sibiu prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto dar și reducerii nivelului de poluare datorat prafului antrenat de traficul auto. - Reducerea costului generalizat de operare al vehiculelor - Creșterea conectivității rețelei urbane de străzi a Municipiului Sibiu prin asigurarea alternativelor viabile. - Obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane și economice la nivelul zonelor adiacente investițiilor; - Îmbunătățirea imaginii generale a orașului.	
6.	Justificarea proiectului: - str. Calea Dumbrăvii este inadecvat configurată: parcare pe carosabil și lipsa infrastructurii pentru biciclete afectează accesibilitatea motorizată și nemotorizată a municipiului Sibiu pe direcția DJ 106A dar și a funcțiunilor de interes general din S-V orașului (cimitirul central, grădina zoologică, Muzeul Civilizației Populare Tradiționale, Pădurea Dumbrava și dotările de receere și agrement din zona acesteia etc.) Zonele țintă: - Zona Calea Dumbrăvii Grupul țintă: - Riveranii străzii modernizate; - Utilizatorii rețelei de străzi a Municipiului Sibiu.	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - În cadrul proiectului se propune modernizarea sistemului rutier, a trecerilor pietonale amenajarea spațiilor pietonale inclusiv pentru accesul persoanelor cu mobilitate redusă, amenajare infrastructura pentru biciclete. Se va realiza reconfigurarea spațiului carosabil existent și extinderea spațiului cu infrastructură necesară pentru transport pe jos și cu bicicleta în condiții de siguranță și accesibilitate pentru toate categoriile de cetățeni.	

8.	Condiționalități pentru implementare: - Asigurarea fondurilor necesare;
9.	Buget estimativ (Euro): - 1.500.000€.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a facut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, - Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - implementat în corelare cu proiectele de reabilitare / extindere / modernizare a rețelelor edilitare din zonă.

1.	7	Construcția de poduri peste bariere naturale și antropice (râu)
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Infrastructuri de circulație	
3.	Localizare : - Refacere pod dublu de cale ferata peste râul Cibin – zona Cartier Reșița - Spital nr.3 - str. Viitorului - Pod peste râul Cibin, strada Autogării - Strada Maramureșului (Zona Alba Iulia)  <i>Pod peste râul Cibin, strada Autogării - Strada Maramureșului</i>	

	 Pod dublu de cale ferata peste râul Cibin – zona Cartier Reșița - str. Viitorului
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu
5.	Obiective: - Crearea de posibilități tehnice de extindere a infrastructurii rutiere prin reconstrucția podului dublu de cale ferată peste Râul Cibin, zona Cartier Reșița – Strada Viitorului; - Creșterea conectivității rețelei urbane de străzi a Municipiului Sibiu prin asigurarea unor alternative de deplasare viabile. - Reducerea costului generalizat de operare al vehiculelor precum și a duratelor de deplasare la nivelul orașului; - Decongestionarea arterelor care converg către podurile existente; - Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din mun. Sibiu prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto.
6.	Justificarea proiectului: - Zona Vest este cel mai mare pol de atracții/generări de deplasări zilnice la nivelul Municipiului Sibiu; Astfel, la orele de vârf sunt atinse valori ridicate ale fluxului de entități rutiere pe rețeaua existentă. Râul Cibin reprezintă o barieră de segregare urbană, accesul făcându-se doar prin câteva puncte, care în prezent sunt foarte solicitate. Realizarea unui pod peste raul Cibin ar multiplica alternativele de deplasare și ar crește conectivitatea rețelei rutiere, conducând la decongestionarea traficului general și la reduceri ale duratei de deplasare. - Podul de cale ferată peste Cibin din zona cartier Reșița este neadecvat dezvoltării viitoare a orașului, neoferind posibilitatea creării de conexiuni adecvate în lungul Cibinului. și reamenajării albiei acestuia - Prin crearea de noi infrastructuri rutiere pe malul stâng al râului Cibin, necesitatea de creștere a accesibilității dinspre cartier Reșița la infrastructura rutieră va crește. Zonele țintă: - Strada Maramureșului – Zona Alba Iulia - Zona Cartier Reșița - Spital nr.3 - str. Viitorului

	Grupul țintă: - Utilizatorii rețelei rutiere, pietonale și cicloturistice a Municipiului Sibiu.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Pod dublu de cale ferată peste râul Cibin –zona Cartier Reșița - Spital nr.3 - str. Viitorului Pod dublu de cale ferată, 10 ml gabarit, lungime 100 m. - Pod peste râul Cibin, strada Autogării - Strada Maramureșului (Zona Alba Iulia) având următoarele caracteristici: • lungimea totală =44m lungimea suprastructurii =54,0m latime carosabil = 5,50m (corespunzătoare pentru pod cu o bandă de circulație de 3,50m latime plus supralargirea necesară curbei) latimea fâsiei pentru cicliști =1,0m spațiu pentru montarea parapetului de siguranță Sp= 0,50m (parapete de siguranță tip foarte greu) latime trotuar =1,50m (corespunzător pentru 2 fire de circulație pietonală). Suprafața utilă pod - circulabilă auto și pietonal S = 459 mp Suprafața construită S = 985 mp Amenajare albă L= 60 ml Lungimi rampe L= 57 ml
8.	Condiționalități pentru implementare: - Obținerea terenului necesar realizării construcției. - Asigurarea fondurilor necesare;
9.	Buget estimativ (Euro): - 3.000.000 € (Pod dublu de cale ferată peste Cibin) - 1.000.000 €. (Pod peste Cibin zona Alba Iulia)
10.	Gradul de maturitate: - Pasaj denivelat peste Cibin, Indicatori tehnico-economici aprobați prin HCL 133/ 2009 – „CONSTRUCTIE POD NOU PECO - SOSEAUA ALBA - IULIA, ÎN MUNICIPIUL SIBIU”, faza SF” - Pod dublu de cale ferată peste râul Cibin –zona Cartier Reșița - Spital nr.3 - str. Viitorului nu are Studiu de Fezabilitate,
11.	Corelarea cu alte proiecte - Coridorul necesar realizării acestei artere a fost prevăzut în cadrul PUG;

1.	8	Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibride (mașini, biciclete, autobuze de mica capacitate)
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Infrastructuri de circulație	
3.	Localizare: - Muzeul Astra/Grădina Zoologică, Filarmonica (Sala Talia), Gara Sibiu, Teatru,, Piața Cibin, Primăria Sibiu, SDEE Sibiu, SC Apă-Canal SA, SC Tursib SA, Hotel Ana Airport; 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu; - Societăți comerciale / instituții.	
5.	Obiective: - Realizarea infrastructurii necesare pentru utilizarea vehiculelor electrice. - Incurajarea utilizării vehiculelor electrice și astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră precum și a poluării fonice cauzate de traficul motorizat - Îmbunătățirea calitatii vieții locuitorilor din Municipiul Sibiu. - Promovare și susținerea implementării a unor astfel de facilități de către societăți private.	
6.	Justificarea proiectului: - În prezent nu sunt amenajate suficiente stații de încărcare ale vehiculelor electrice sau hibride. Din cauza numărului limitat al acestor puncte, utilizatorii transportului privat cu mașini și/sau biciclete nu sunt încurajați să achiziționeze astfel de mijloace de transport nepoluante. Programele naționale de încurajare a transportului privat electric și hibrid lansate de Ministerul Mediului (Programul rabla plus și programul de finanțare a stațiilor electrice de încărcare) vor duce la creșterea numărului de vehicule electrice și hibride utilizate.	

	Conform site www.masinaelectrica.ro, în Sibiu există 4 stații de încărcare din care una aparține Primăriei Sibiu și trei sunt private. Zonele țintă: - Muzeul Astra/Grădina Zoologică, Filarmonica (Sala Talia), Gara Sibiu, Teatru, Piața Cîmbin, Primăria Sibiu, SDEE Sibiu, SC Apă-Canal SA, SC Tursib SA, Hotel Ana Airport; Grupul țintă: - Utilizatorii transportului privat; - Societăți private interesate.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibrid (autovehicule, biciclete, autobuze de mică capacitate, etc.) în zonele amenajate pentru parcare adiacente punctelor de interes / instituții ale administrației publice locale - 10 stații de încărcare.
8.	Condiționalități pentru implementare: - Implementarea unui sistem compatibil cu toate tipurile de vehicule electrice în acest fel încurajând acest tip de transport. - Asigurarea fondurilor necesare și promovarea de proiecte în sistem Parteneriat Public Privat.
9.	Buget estimativ (Euro): - 50.000 €.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, acesta fiind în stadiu de propunere la nivel de Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu - Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Se va avea în vedere corelarea cu alte proiecte care vizează încurajarea deplasărilor durabile / transport public electric

1.	9	Utilizare în comun de către instituțiile publice a facilităților pentru transportul electric individual
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Infrastructuri de circulație	
3.	Localizare: - 5 puncte de interes din Sibiu	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu ;	
5.	Obiective: - Realizarea unor puncte de utilizare în comun de către instituții publice a vehiculelor electrice, în vederea reducerii emisiilor de CO2. - Familiarizarea utilizatorilor cu vehicule de tip electric.	
6.	Justificarea proiectului: - Introducerea unor astfel de vehicule, puse la dispoziția autorităților locale va avea un impact asupra mobilității: turiștilor, instituțiilor publice dar și a locuitorilor. Calitatea vieții va fi îmbunătățită fiind redus impactul emisiilor poluante produse de combustibilii fosili. Zonele țintă: - locații de interes general în Sibiu; Grupul țintă: - Angajați ai instituțiilor publice.	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Achiziționarea a 10 vehicule electrice puse la dispoziție operatorilor de către instituțiile publice și unitățile administrative de interes.	
8.	Condiționalități pentru implementare: - Introducerea unui astfel de sistem de partajare necesită un management dinamic, permanent actualizat cu locația și starea fiecărui vehicul.	
9.	Buget estimativ (Euro): - 250.000 €	
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, acesta fiind în stadiu de propunere la nivel de Plan de Acțiune pentru Energie Durabilă al Municipiului Sibiu	
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Se va avea în vedere corelarea cu alte proiecte care vizează încurajarea deplasărilor durabile / transport public electric	

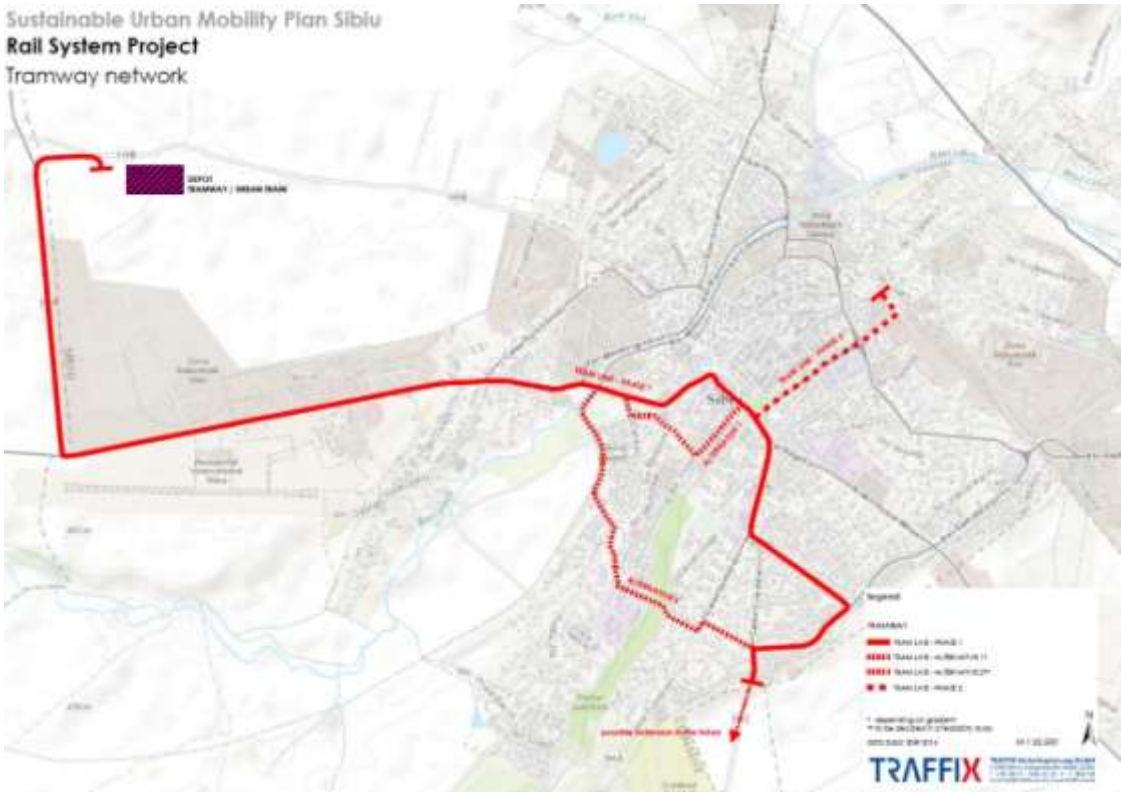
1.1.2 Parcări si managementul accesului

1.	10	Parcări rezidențiale
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Parcare și managementul accesului	
3.	Localizare: - Cartier Hipodrom, Vasile Aaron, Cartier Strand (zona strazilor Maramureșului-Hațegului-Vrancei-Bucovinei și Maramureșului-Cârlova)   	

	2. Cartierul Hipodrom - Str. Intrarea Arlesului – Str. Siretului   3. Zona străzilor Maramureșului- Hațegului-Vrancei-Bucovina   4. zona str. Maramureșului- str. poet Vasile Cărlova  
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu;
5.	Obiective: - Crearea de parări multietajate (subterane și/sau supraterane) care să constituie o alternativă a parării pe stradă și să asigure necesarul de locuri de parcare a rezidenților. - Reducerea congestiei traficului pe arterele secundare de circulație prin relocarea parcajelor neregulate sau amenajate necorespunzător - Eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietonii). - Descurajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise (pe trotuar / pe prima bandă de circulație)
6.	Justificarea proiectului: - În prezent locurile de parcare constituie o problemă la nivelul acestor zone cu densități ridicate de locuire. Introducerea unui astfel de tip de parcare va elimina timpuri suplimentare căutării unui loc de parcare și în același timp va aduce un aport semnificativ creșterii calității vieții și al siguranței circulației. - În cea mai mare parte zonele de locuire sunt deservite cu parcaje la stradă sau parcaje de dimensiuni mici/medii la sol, considerate ineficiente și insuficiente. Pentru că oferta de

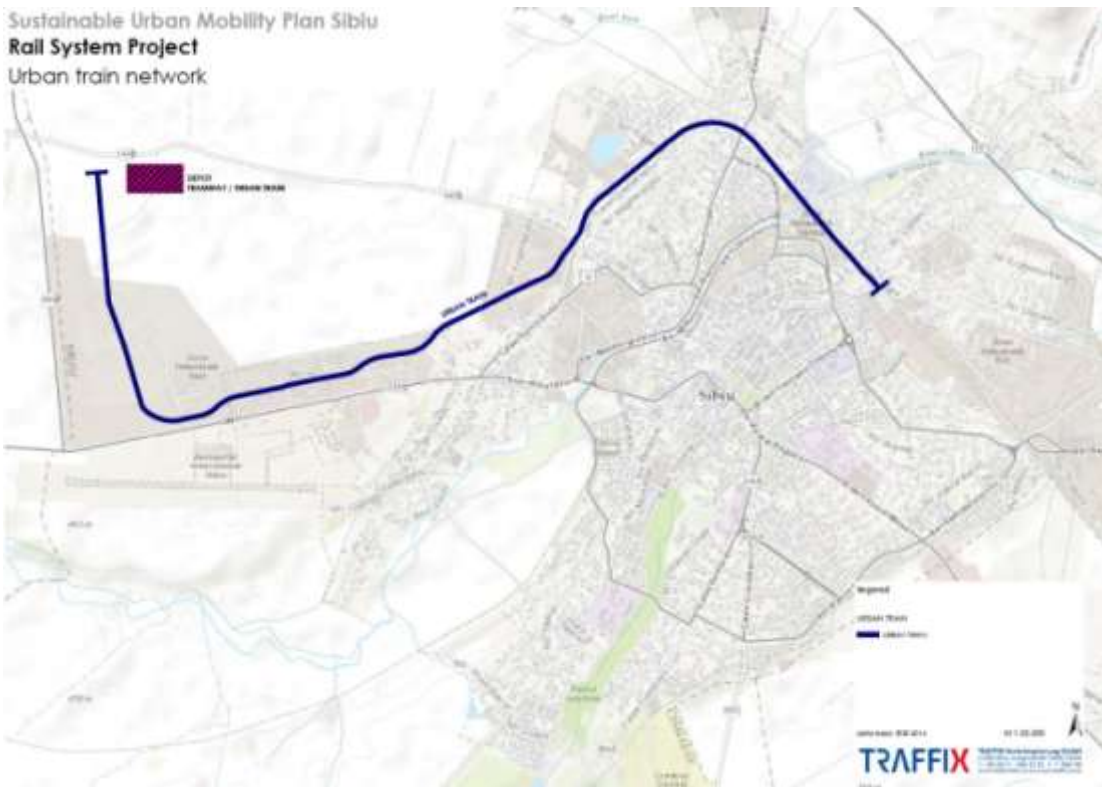
	parcaje nu este satisfăcătoare, este necesară o reconfigurare a întregului sistem de parcuri rezidențiale prin dezvoltare de parcuri sub/supraetajate care să permită o utilizare mai eficientă a resurselor de teren. Zonele țintă: - Cartier Vasile Aaron, Cartier Hipodrom (Str. Siretului – Intr. Arieșului și Alea Artilleriștilor), Cartier Ștrand (str. Maramureșului – str. Poet Vasile Cârlova; străzile Maramureșului, Hațegului, Vrancei, Bucovinei); - Cartiere rezidențiale cu densitate ridicată. Grupul țintă: - Riveranii zonelor țintă.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: A.Construirea a 4 parcuri multietajate subterane și a 5 parcuri supraterane de tipul smart parking, după cum urmează: 1. Construirea unei parcuri subterane în cartierul Vasile Aaron – capăt Str. Muncel și cu funcțiune agrement supraterană -2.500 mp 2. Construirea unei parcuri în cartierul Hipodrom (Str. Intrarea Ariesului – Str. Siretului) care să asigure funcțiunea de parcare subterană și funcțiunea agrement supraterană-3.000-5.000 mp. 3. Construirea unei parcuri în zona strazilor Maramureșului-Hațegului-Vrancei-Bucovinei, care să asigure funcțiunea de parcare subterană și funcțiunea comercială și agrement supraterană-4.000 mp. 4. Construirea unei parcuri în zona strazilor Maramureșului-Cârlova, care să asigure funcțiunea de parcare subterană și funcțiunea comercială supraterană-3.000 mp. B.Construirea de smart-parking-uri (sistem de parcare supraetajata inteligenta din structura metalică) în cartiere cu densitate ridicată și rezerve de teren limitate. - 5 module a câte 12 locuri fiecare - ocupa spatiul a doua masini. Amplasarea parcarilor de tipul Smart Parking se va decide în funcție de disponibilitatea terenului în etapa de implementare. Propunerile nu sunt limitative, pot fi aplicate și în alte zone rezidențiale în funcție de rezervele de teren disponibile și necesitatea de locuri de parcare. <i>Parcare inteligentă (Smart parking) – clădire existentă, amplasament București</i>
8.	Condiționalități pentru implementare: - Identificarea terenului necesar realizării construcției. - Asigurarea fondurilor necesare, inclusiv prin proiecte în sistem Parteneriat Public Privat.
9.	Buget estimativ (Euro): - 16.000.000 €, inclusiv prin Parteneriat Public Privat.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a facut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, acesta fiind în stadiu de propunere la nivel de Plan Urbanistic General; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu pentru: - dezvoltarea infrastructurii de circulație, - managementul parcarilor; - politici de tarificare a accesului în aceste parcuri

1.1.3 Transportul public

1.	11	Construire linie noua de tramvai în Municipiul Sibiu
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Transport public	
3.	Localizare : <i>Etapa I:</i> Calea Șurii Mici - DN7 H – Soseaua Alba Iulia – Str. Andrei Șaguna – Calea Dumbrăvii – Blv. Mihai Viteazul – Str. Rahovei – Calea Cisnădiei/ DJ 106C <i>Etapa II:</i> Bulevardul Corneliu Coposu – Gara Sibiu 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu.	
5.	Obiective: - creșterea mobilității în zona metropolitană prin îmbunătățirea rețelei de transport de mare capacitate, prin extinderea infrastructurii de transport cu tramvaiul; - diminuarea duratelor de călătorie atât la nivel urban și periurban; - creșterea nivelului de siguranță a rețelei de transport; - reducerea nivelului de utilizare a automobilului în zona metropolitană și implicit, reducerea impactului negativ asupra locuitorilor și mediului (accidente, gaze cu efect de seră, zgomot) - eficientizarea transportului public de suprafață - creșterea accesibilității la punctele de interes aferente zonei deservite	
6.	Justificarea proiectului: Numeroase orașe din vestul Europei care au o dimensiune similară cu Sibiu (populație și suprafață/topografie) au început să își îmbunătățească sistemele de tramvai acum aproximativ 10 ani, după o perioadă de acalmie care a durat câteva decenii. Noile linii planificate cu grijă sau investițiile în infrastructura modernă (vizualizarea orarului de circulație în timp real, tramvaie cu podea joasă, influența asupra semafoarelor pentru scăderea duratei călătoriei reușesc să crească numărul călătorilor și satisfacția clienților. Tramvaiele sunt mai confortabile și rapide	

	decât autobuzele și de asemenea mai puțin poluante. Zonele țintă: - Zonele conectate la traseele tangențiale care traversează central orașului prin sud și est; - Zona industrială vest - Zonele suburbane conectate prin intermediul autobuzelor de legătură Grupul țintă: - Populația Municipiului Sibiu / turiști. - Cetățeni care utilizează transportul cu trenul.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Reconfigurarea tramei stradale și amenajarea suprastructurii rutiere și de tramvai, inclusiv depou (în zona industrială vest sau o altă locație funcție de posibilitatea implementării proiectului în etape); - Achiziție mijloace de transport (6 buc) Detalierea traseului propus: Etapă I: Depou (Calea Șurii Mici) – DN7H - Șoseaua Alba Iulia – Str. Andrei Șaguna – Calea Dumbrăvii – Blv. Mihai Viteazul – Str. Rahovei – Calea Cisnădie. Lungime traseu – 16,80 Km. - Pentru segmentul Șoseaua Alba Iulia – Str. Andrei Șaguna (Piața Unirii), se propune soluția Alternativa I, cu următorul traseu: Șoseaua Alba Iulia – Str. Ștrandului – Str. Poet Vasile Cârlova – Str. Transilvaniei – B-dul. Victoriei – Str. Andrei Șaguna. Lungime totală Etapa I cu traseul din Alternativa 1 – 17,20 Km; - Pentru segmentul Șoseaua Alba Iulia – Calea Cisnădie, se propune soluția Alternativa II, cu următorul traseu: Șoseaua Alba Iulia – Str. Maramureșului – Str. Cristian – Str. Avrig – Str. Argeșului – Calea Dumbrăvii – Str. Gh. Dima – Calea Cisnădie. Lungime totală Etapa I cu traseul din Alternativa 2 – 14,98 Km. Etapă a II-a: Blv. Corneșliu Coposu – Str. Socului – Piața 1 Decembrie 1918. Lungime traseu – 2,31 km Se recomandă utilizarea traseului propus în Etapa I, asigurându-se în acest fel posibilitatea de implementare a Etapei II, respectiv conexiunea cu Gara Sibiu și trenul urban. De asemenea, traseul propus în Etapa I și nu alegerea Alternativei II (pentru segmentul Șoseaua Alba Iulia – Calea Cisnădie) este recomandat datorită volumului potențial de călători ce poate fi colectat de transportul public de mare capacitate conectând centrul, zona vest și cartierele dens construite. Studiu de fezabilitate va stabili posibilitatea implementării în etape.
8.	Condiționalități pentru implementare: - Decizie politică datorată valorii de investiție semnificative - Planificare și proiectare complicată - Confortul călătorilor trebuie să reprezinte obiectivul cu prioritate maximă - Soluționarea problemei vehiculelor parcate de-a lungul arterelor străbătute de traseul propus; - Asigurarea fondurilor necesare;
9.	Buget estimativ (Euro): - 71.252.500 € pentru Etapa I + Etapa II, după cum urmează: - o 41.992,500 € - infrastructură Etapa I - o 9.000.000 € - material rulant minim Etapa I – 4 vehicule - o 10.000.000 € - depou - o 5.760.000 € infrastructură Etapa a II-a - o 4.500.000 € material rulant Etapa a II-a - 2 vehicule

10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a facut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu/lung
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Acest proiect poate fi corelat cu celelalte proiecte pentru transport public, descongestionarea traficului la nivelul Municipiului Sibiu, cu proiecte referitoare la calitatea vieții sau cu proiecte turistice și de promovare. - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - dezvoltarea sistemului de transport public; - dezvoltarea infrastructurii de circulație, - managementul parcărilor; - promovare și informare turistică;

1.	12	Introducerea transportului electric în Sibiu – tren urban
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Transport public	
3.	Localizare : Depou (vecinătatea Calea Șurii Mici) – Zona industrială vest (infrastructură privată) – Stația Turnișor – Gara Sibiu (infrastructură națională). 	
.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu - Compania Națională de Căi Ferate – CFR Infrastructură - Societățile private de pe platforma vestică - Operator CFR agreat AFER.	
5.	Obiective: - creșterea mobilității în zona metropolitană prin îmbunătățirea rețelei de transport de mare capacitate, prin extinderea infrastructurii feroviare; - diminuarea duratelor de călătorie atât la nivel urban și periurban; - creșterea nivelului de siguranță a rețelei de transport; - reducerea nivelului de utilizare a automobilului în zona metropolitană și implicit, reducerea impactului negativ asupra locuitorilor și mediului (accidente, gaze cu efect de seră, zgomot) - eficientizarea transportului public de suprafață - creșterea accesibilității la punctele de interes aferente zonei deservite.	
6.	Justificarea proiectului: - În vederea asigurării unui mod de transport rapid pentru locuitorii orașului, dar mai ales pentru cei care au locul de muncă în zona platformei din vest, ținând seama de disponibilitatea restrânsă a spațiului urban precum și de existența infrastructurii feroviare, se propune realizarea unei linii de transport de tip tren sau tram-tren pe traseul Centru – Zona Vest; - Conectivitatea cu rețeaua de infrastructură feroviară națională prin punctul intermodal Gara	

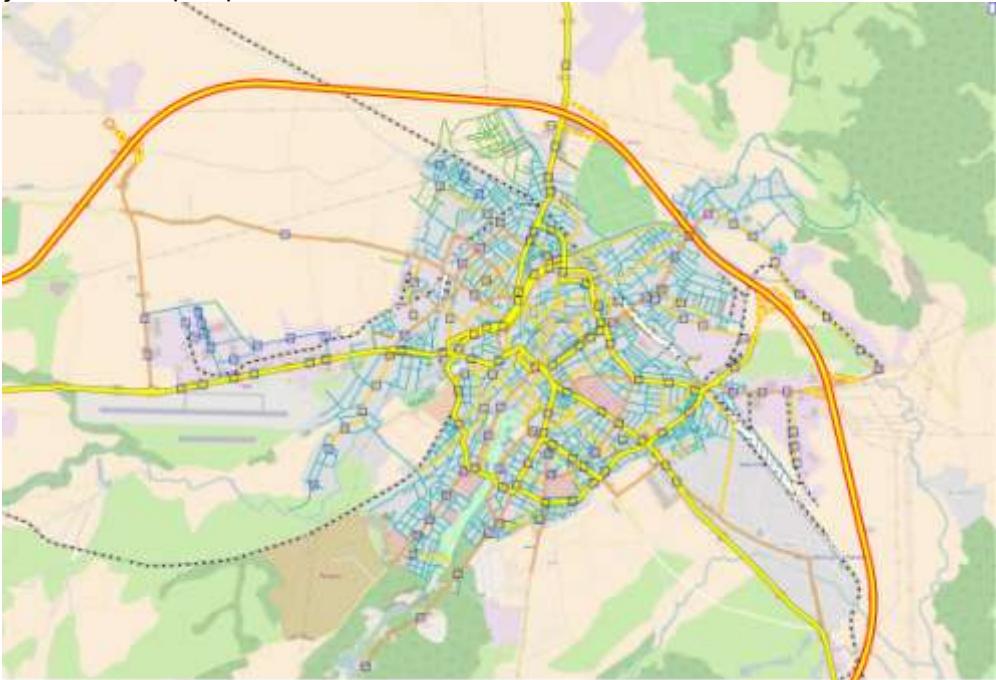
	Sibiu asigură accesibilitate crescută locuitorilor din zona periurbană. Zonele țintă: - Bazinul de alimentare a stațiilor rețelei de cale ferată; - Zonele periurbane conectate cu stațiile de cale ferată. Grupul țintă: - Locuitorii mun. Sibiu din zona adiacentă coridorului precum și a celor care au locul de muncă în această zonă (zona de nord și platforma din vest) și locuiesc în zonele periurbane.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Reabilitarea suprastructurii de cale ferată existentă – cale simplă, pentru o lungime de: - o 8 km infrastructură națională; - o 6,2 km infrastructură privată. - Realizare infrastructură feroviară nouă între Str. Lyon și Calea Șurii Mici. Lungime tronson 1,7 km; - Amenajare a 13 stații pentru toate categoriile de călători; - Echiparea stațiilor cu automate de vânzare titluri de transport; - Realizarea stațiilor de alimentare cu energie electrică necesare; - Amenajarea și Semnalizare corespunzătoare a trecerilor la nivel; Achiziția materialului rulant nu este inclusă în activitățile proiectului, aceasta fiind în responsabilitatea viitorului operator. Se estimează un necesar de trei vehicule pentru operarea liniei propuse.
8.	Condiționalități pentru implementare: - Modificarea Legi 92/2007 (contractarea serviciilor de transport cu tram/trenul să fie în responsabilitatea Municipality) și a altor prevederi legislative; - Realizarea de parteneriate între deținătorii de infrastructură, autoritatea locală și operatorul de transport; - Asigurarea fondurilor necesare, inclusiv prin Parteneriat Public Privat
9.	Buget estimativ (Euro): - 16.180.000€ după cum urmează: - o 5.900.000 € - reabilitare infrastructură națională și amenajare stații aferente; - o 3.280.000 € - reabilitare infrastructură privată și amenajare stații aferente; - o 5.300.000 € - construcție infrastructură nouă și amenajare stații aferente; - o 1.700.000 € - sistem vânzare bilete, semnalizare, amenajare, etc.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen lung.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Acest proiect poate fi corelat cu celelalte proiecte pentru transport public, descongestionarea traficului la nivelul Municipiului Sibiu, cu proiecte referitoare la calitatea vieții sau cu proiecte turistice și de promovare. - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: 1. dezvoltarea sistemului de transport public; 2. dezvoltarea infrastructurii de circulație, 3. managementul parcarilor; 4. promovare și informare turistică;

1.	13	Introducerea transportului electric de capacitate mică sau medie în zona centrală (Minibus electric), inclusiv achiziția de 10 miniautobuze electrice
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Transport public	
3.	Localizare : - Zona Gara Sibiu – Piața Unirii – Piața Mare - Orașul de Jos - Traseul adoptat poate fi cel propus prin H.C.L. 342 din 27.10.2005 (Piața Gării - Magheru - Constitutiei - Coposu - Piața Unirii - Tribunei – Mitropoliei - Odobescu - Masarilor - Piața Cibin - Malului - Turnului - Faurului - Ocnei - Teclu - Regele Ferdinand – Piața Gării). 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu; - Operatorul de transport public TurSib.	
5.	Obiective: - reducerea nivelului de utilizare a automobilului în zona centrală și implicit, reducerea impactului negativ asupra mediului și locuitorilor; - îmbunătățirea accesibilității la punctele de interes aferente zonei deservite; - diminuarea duratelor de deplasare în zona centrală; - creșterea mobilității prin îmbunătățirea rețelei de transport; - eficientizarea transportului public de suprafață; - creșterea atractivității orașului ca destinație turistică.	
6.	Justificarea proiectului: - Zona centrală este dezvoltată istoric - cu multe zone pietonale și puncte de interes atât turistice, dar și de tip administrativ și de cumpărături - nu este deservită de transportul public datorită configurației și lățimii reduse a străzilor, iar distanțele sunt relativ mari. Tocmai de aceea se impune ca și zona centrală să fie inclusă în sistemul de transport public prin introducerea unor linii deservite de autovehicule de capacitate mică, cu dimensiuni reduse și propulsate electric. Zonele țintă: - Gara Sibiu – Piața Unirii – Piața Mare - Orașul de Jos; Grupul țintă:	

	- Turişti; - Populația Municipiului Sibiu - Locuitori ai zonelor limitrofe orașului cu interese de mobilitate în zona centrală.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Crearea unui transport public de interes zonal (minibuz electric), care să deservască zona centrală (perimetral și în centrul acesteia) și să conecteze această zonă cu gara și cu zona din vestul orașului care grupează funcțiuni de interes general; Traseul propus: Piața Gării - Magheru - Constitutiei - Coposu - Piața Unirii - Tribunei – Mitropoliei - Odobescu - Masarilor - Piața Cibin - Malului - Turnului - Faurului - Ocnei - Teclu - Regele Ferdinand – Piața Gării - Achiziția a 10 minibus-uri electrice.  Exemple de minibus-uri electrice Sursă: http://www.diytrade.com/china/pd/7929308/8_Seater_Electric_Bus.html; http://www.keyword-suggestions.com/ZWxIY3RyaWMgbWluaSBidXM/
8.	Condiționalități pentru implementare: - Soluționarea problemei vehiculelor parcate de-a lungul arterelor străbătute de traseul propus; - Asigurarea fondurilor necesare;
9.	Buget estimativ (Euro): - 900,000 €
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen scurt.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Acest proiect poate fi corelat cu celelalte proiecte pentru descongestionarea traficului la nivelul Municipiului Sibiu, cu proiecte referitoare la calitatea vieții sau cu proiecte turistice și de promovare. - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - dezvoltarea sistemului de transport public; - dezvoltarea infrastructurii de circulație, - managementul parcarilor; - promovare și informare turistică;

1.	14	Achiziționarea de autobuze electrice și ecologice pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Transport public	
3.	Localizare : - Noile autobuze vor deservi rețeaua de transport public a mun. Sibiu. 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu; - Operatorul de transport public	
5.	Obiective: - eficientizarea transportului public de suprafață; - creșterea nivelului de siguranță a rețelei de transport; - reducerea impactului negativ asupra mediului datorat activității de transport călători; - diminuarea duratelor de călătorie la nivel urban; - creșterea atractivității orașului ca destinație turistică.	
6.	Justificarea proiectului: - Vechimea medie a parcului auto existent este de peste 13 ani, unele autobuze având o vechime de 26 de ani. Pe lângă impactul redus asupra mediului noile autobuze vor aduce un plus de atractivitate sistemului de transport public, astfel descurajând utilizarea automobilului privat. Zonele țintă: - Rețeaua de transport public a Municipiului Sibiu. Grupul țintă: - Utilizatorii sistemului de transport public; - Utilizatorii sistemului de transport privat care găsesc atractivă înnoirea parcului de material rulant și renunță la transportul cu automobilul propriu.	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Achiziționarea de autobuze electrice și ecologice pentru îmbunătățirea și modernizarea transportului public de călători: ○ 5 autobuze electrice – 12m ○ 50 autobuze ecologice/hibrid: ▪ 30 autobuze articulate – 18m; ▪ 10 autobuze – 12m;	

	▪ 10 minibuze – 16 locuri. - Dimensionarea parcului de autobuze electrice necesare a fi achiziționate s-a realizat pe baza: ○ numărului de curse realizate zilnic conform programelor de circulație, ○ necesităților de acomodare a vârfurilor de trafic, și ○ a evoluției viitoare a cererii de transport public urban ca urmare a îmbunătățirilor viitoare considerate. Se va asigura achiziția de vehicule care să permită afisarea în autobuz a următoarei stații și a traseului stațiilor de pe linia de transport precum și cu dotari pentru persoanele cu mobilitate redusă.
8.	Condiționalități pentru implementare: - Asigurarea compatibilității între vehicule și stațiile de încărcare și amplasarea acestora. - Asigurarea fondurilor necesare;
9.	Buget estimativ (Euro): - 21,500,000 €
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate. Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen scurt și mediu.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - dezvoltarea sistemului de transport public în condiții de reducere a poluării; - dezvoltarea infrastructurii de circulație,

1.	15	Modernizarea stațiilor de transport public
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Transport public	
3.	Localizare : - Rețeaua de transport public a mun. Sibiu. 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu; - Operatorul de transport public.	
5.	Obiective: - creșterea atractivității sistemului de transport public; - îmbunătățirea nivelului de informare a călătorilor; - creșterea confortului călătorilor în intervalul de așteptare a mijocului de transport; - creșterea accesibilității la punctele de interes aferente zonei deservite; - îmbunătățirea imaginii transportului public urban.	
6.	Justificarea proiectului: - Unele stații de transport public existente nu asigură utilizatorilor condiții adecvate de așteptare și accesibilitate. Acest fapt are implicații asupra alegerii modale a utilizatorilor, aceștia fiind descurajați în alegerea transportului public ca mod de deplasare. Prin modernizarea stațiilor de transport public se va îmbunătăți atractivitatea sistemului de transport public cu efecte pozitive în ceea ce privește alegerea modala, în favoarea transportului public. Zonele țintă: - Municipiul Sibiu; Grupul țintă: - Utilizatorii sistemului de transport public. - Utilizatorii sistemului de transport privat care pot alege utilizarea transportului public renunțând la automobilul privat.	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Reabilitarea stațiilor de transport public pentru a crește atractivitatea sistemului de transport public, precum și securitatea și confortul pasagerilor prin creerea următoarelor facilități: - Spații acoperite, protecție contra fenomenelor naturii; - Locuri de odihnă; - Iluminat public;	

	- Protecție la scurgerea apei pluviale; - Accesibilitate pentru persoanele cu handicap; - Corelare cu treceri de pietoni și puncte de interes; - Informare (plan transport corelat cu obiective turistice; orar / program sosiri vehicule).
8.	Condiționalități pentru implementare: - Asigurarea fondurilor necesare;
9.	Buget estimativ (Euro): - 1,065,000 €
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen scurt
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind dezvoltarea sistemului de transport public; - Corelarea cu implementarea proiectului de modernizare a sistemului automat de taxare.

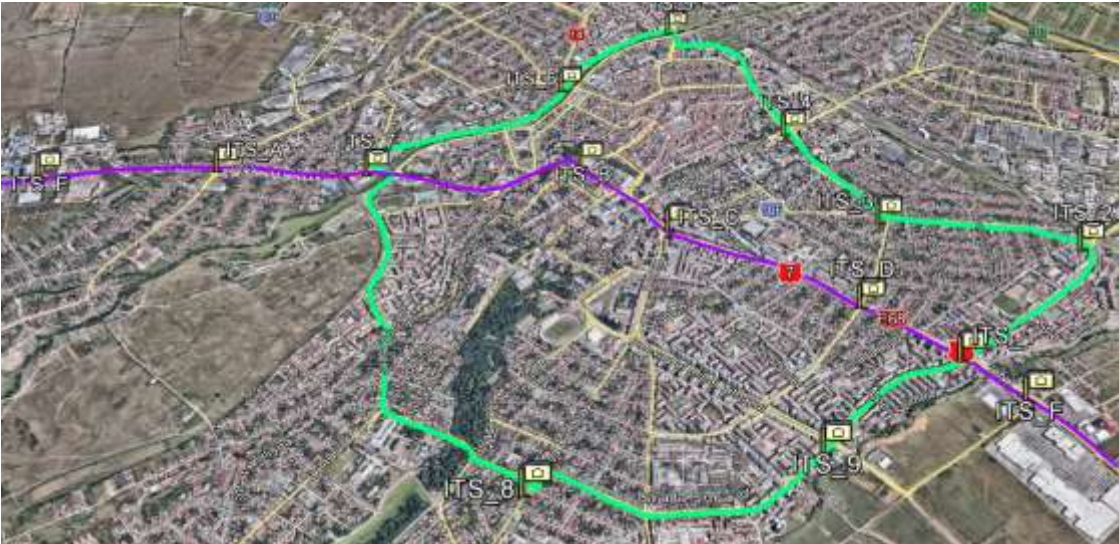
1.	16	Creșterea eficienței transportului public prin modernizarea Sistemului automat de taxare, completarea Sistemului de Management al Flotei și crearea Sistemului de Informare Dinamică a Călătorilor în stații și în vehicule
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Transport public	
3.	Localizare : - Rețeaua de transport public a mun. Sibiu. 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu;	

	- Operatorul de transport public.
5.	Obiective: - îmbunătățirea atractivității sistemului de transport public și reducerea nivelului de utilizare a automobilului în zona metropolitană și, implicit, reducerea impactului negativ asupra locuitorilor și mediului (accidente, gaze cu efect de seră, zgomot); - îmbunătățirea managementului operatorului de transport public și pregătirea condițiilor tehnice pentru buna realizare și monitorizarea a Contractului de Servicii Publice conform cu Regulamentul 1370/2007.
6.	Justificarea proiectului: Sistemul actual de taxare (vânzare, validare și control) a titlurilor de călătorie este realizat în ultimii 15 ani, pe măsura disponibilizării fondurilor necesare, fără un proiect unitar și având furnizori diferiți și necoordonați. Rezultatul este reunirea unor elemente utile și funcționale, dar neomogene și în mare parte depășite tehnologic. Această situație determină atât dificultăți în operare, cât și lacune în oferta tarifară pusă la dispoziția călătorilor. Există 3 tipuri diferite de bilete (cel vândut în chioșcuri, cel eliberat de automatul de bilete și bonul eliberat de POS-ul bancar din vehicul), cu același preț și același scop. Există, pe de altă parte, 2 tipuri de carduri: cel cu bandă magnetică, pe suport PVC și cel pasiv informațional, pe suport de carton. Vehiculele sunt echipate cu 2 tipuri diferite de validatoare, fără nici o legătură funcțională între ele, având furnizori, proprietate și gestiuni diferite. Cu excepția biletului de hârtie și călătoriei plătite în vehicul cu cardul bancar, în toate celelalte cazuri nu se realizează validarea titlului de transport în vehicul și numărul de călătorii este estimat și raportat de către TURSIB exclusiv pe baza datelor de vânzare. În cazul biletelor, validatoarele nu memorează și nu transmit datele de validare, ceea ce face imposibilă urmărirea și analiza modului real de utilizare a vehiculelor de către călători. Singurele echipamente imbarcate inteligente aparțin unei bănci comerciale, care asigură și raportarea tranzacțiilor, cu rezultatul pierderii unei părți importante din autonomia operatorului pentru o parte din activitatea comercială și a compromiterii independenței sale operaționale. Automatele de vânzare a biletelor sunt deficitare pe parametri esențiali (modalități de plată, facilități de interacțiune cu călătorii, siguranța valorilor, etc), în conformitate cu oferta autohtonă disponibilă în momentul realizării. Și în acest caz, aplicația de management/raportare este deținută exclusiv de către furnizor, pe serverul căruia rulează, cu același efect negativ asupra independenței operaționale a operatorului de transport public. Sistemul actual de Management al Flotei trebuie reabilitat în zona echipamentului depășit și necorespunzător (receptoare și/sau antene GPS). Din această cauză, una dintre funcțiile sale esențiale, raportarea automată a prestației șoferilor și a vehiculelor, este compromisă și a fost practic abandonată. De asemenea, sistemului trebuie să-i fie adăugate funcționalități și facilități de operare: comunicații dispecer-șoferi prin mesaje, proceduri de alarmare, etc. Trebuie analizată, de asemenea, posibilitatea de obținere și în acest caz a independenței operaționale, prin preluarea de către TURSIB a serverului și a aplicației software. Sistemul de Informare Dinamică a Călătorilor, inexistent în prezent, poate fi realizat pe baza informațiilor disponibile în cele 2 sisteme menționate mai sus, prelucrate în aplicații specifice și afișate corespunzător în stații și în vehicule. Panourile de afișaj dinamic din stații se justifică doar în cele cu trafic intens (centru, coridoarele majore de transport) și/sau în cele cu caracter deosebit (gară feroviară, aeroport). Au prioritate stațiile care deserveșc mai multe linii de transport public, din motive de eficiență a informării călătorilor. Pentru stațiile cu trafic redus de călători, cu o singură linie și cu frecvență redusă, este mai rațională informarea statică sau cea în timp real prin Internet. Zonele țintă: - Municipiul Sibiu. Grupul țintă: - Utilizatorii sistemului de transport public.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Achiziționarea și amplasarea a aprox. 250 de validatoare contactless în vehiculele TURSIB, pentru utilizarea cardurilor de transport contactless, a cardurilor bancare și, eventual, a biletelor de hârtie;

	- Achiziționarea și amplasarea a 20 de automate moderne de bilete și încărcat carduri de transport în stații cu volum mare de vânzări; - Achiziționarea și amplasarea a aprox. 110 receptoare GPS și antene duale GPS-GPRS, pentru înlocuirea echipamentului actual depășit tehnologic și cu curențe mari în funcționare. Echipamentul va servi în comun Sistemul Automat de Taxare și Sistemul de Management al Flotei, ambele modernizate, precum și Sistemul de Informare Dinamică a Călătorilor; - Achiziționarea și amplasarea a aprox. 110 afișoare interioare pentru vehicule; - Achiziționarea și amplasarea a aprox. 110 calculatoare de bord în vehiculele TURSIB, pentru pilotarea validatoarelor, pentru asigurarea comunicațiilor și pentru informarea călătorilor; - Achiziționarea și amplasarea a aprox. 20 de panouri de afișaj exterioare, pentru aprox. 10 dintre cele mai utilizate stații; - Achiziționarea și amplasarea echipamentului specific pentru: a. Aprox. 10 locații comerciale pentru vânzarea titlurilor de transport (chioscuri); b. O casierie centrală; c. Echipetele de controlori și sediul acestora; d. Un depou/garaj; e. O locație centrală de management al sistemului; - Achiziționarea bazelor de date și aplicațiile necesare; - Cablarea echipamentului fix și a celui imbarcat (cu excepția viitoarelor autobuze, pentru care se recomandă cablarea la producător); - Asigurarea comunicațiilor IT între componentele sistemului; - Asigurarea unui grad cât mai înalt de integrare a sistemelor menționate.
8.	Condiționalități pentru implementare: - Realizarea conexiunilor între Sistemul Automat de Taxare, Sistemul de Management al Flotei și Sistemul de Informare Dinamică a Călătorilor; - Realizarea conexiunii între Sistemul de Management al Flotei (dispeceratul de circulație al TURSIB) și un posibil viitor Sistem de Management al Traficului Urban (dispeceratul de circulație al municipiului).
9.	Buget estimativ (Euro): - 2.000.000 €.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul îndeplinește condițiile de realizare pe termen scurt
11.	Corelarea cu alte proiecte: Proiectul trebuie corelat cu alte posibile proiecte de modernizare și informatizare a unor servicii municipale (sistemul de management al traficului urban, parkinguri informatizate, accesul (ticketingul) la obiective turistice și culturale, modernizarea stațiilor etc.)

1.	17	Facilități de alimentare pentru autobuze electrice/hibride
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Transport public	
3.	Localizare :  	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu	
5.	Obiective: - eficientizarea sistemului de transport public prin dotarea noii autobaze și a unui capăt de traseu cu sisteme de alimentare pentru autobuze electrice/hibrid;	
6.	Justificarea proiectului - Achiziția unor autobuze electrice la nivelul Municipiului Sibiu ar crește atractivitatea sistemului de transport public, calitatea vieții cât și gradul de confort resimțit pe parcursul călătoriei, fiind eliminate zgomotele și trepidațiile produse de actualele motoare termice, bazate pe combustibili fosili. În vederea asigurării infrastructurii necesare operării acestor autobuze se impune dotarea operatorului cu facilități de încărcare a acestora. Zonele țintă: - Autobaza Tursib (zona de Vest), capăt linie Valea Aurie ; Grupul țintă: - Utilizatorii transportului public.	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Realizarea a cinci sisteme de alimentare pentru autobuze electrice/hibrid la sediul noii autobaze și a uneia la capăt traseu Valea Aurie.	
8.	Condiționalități pentru implementare: - Sistemul achiziționat trebuie să fie compatibil cu autobuzele electrice/hibrid achiziționate - Sistemul achiziționat trebuie să asigure încărcarea într-un timp scurt, pentru a nu reduce durata de utilizare zilnică a vehiculelor. - Asigurarea fondurilor necesare;	
9.	Buget estimativ (Euro): - 300.000 €.	
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu.	
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - Achiziția de material rulant electric/hibrid - Dezvoltarea sistemului de transport public;	

1.1.4 Managementul mobilității și ITS

1.	18	Sistem de management de trafic
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Managementul mobilității și ITS;	
3.	Localizare : 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu;	
5.	Obiective: - Reducerea duratelor de deplasare la nivelul rețelei rutiere; - Decongestionarea principalelor artere de circulație; - Reducerea costului generalizat de operare al vehiculelor; - Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din Municipiul Sibiu;	
6.	Justificarea proiectului - Necesitatea introducerii unui sistem informatic de management al traficului rezidă din nevoia de tratare a mobilității urbane într-o manieră optimizată. Lipsa unor ierarhizări clare a rețelei rutiere de transport, precum și duratele mari de deplasare pentru atingerea diverselor puncte de interes conduc la nevoia implementării unui astfel de sistem. Mai mult, acest proiect permite crearea unei baze de pornire pentru promovarea mobilității ca un serviciu, în care cetățeanul este informat despre posibilele congestii/intârzieri în rețeaua de transport în timp real, având posibilitatea selectării unor alternative. Zonele țintă: - Traseu Est-Vest , ~10,2 km, 6 intersecții: Șos. Alba Iulia – str. Turda, Șos. Alba Iulia – Cal. Turnișorului, Str. Dealului – Str. Bastionului, Cal. Dumbrăvii – Bd. General Vasile Milea, Bd. General Vasile Milea – Str. Nicolae Iorga, DN1-str. Doamna Stanca (Șelimbăr); - Traseu Circular , ~11.2 km, 9 intersecții: Bd. General Vasile Milea – Str. Rahovei, Str. Ștefan cel Mare – Str. Semaforului, Str. Ștefan cel Mare – Str. Bălea – Str. Moldoveanu – Str. Eftimie Murgu, Bd. Corneliu Coposu – Str. Hermann Oberth, Str. Târgul Fânului – Str. Viitorului – Str. Căminului – Str. Rusciorului – Str. Râului, Pța. Cămin: Str. Re construcției – Str. Căminului, Șos. Alba Iulia – Str. Autogării – Str. Maramureșului – Str. Malului, Cal. Dumbrăvii – Str. Argeșului, Bd. Mihai Viteazul – Str. Rahovei; Grupul țintă: - Locuitorii Municipiului Sibiu; - Traficul de tranzit / Vehiculele de marfă;	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: Rolul și funcțiile unui sistem de Management al Traficului sunt: - Integrează informații transmise de sistemele de achiziții date (senzori, detectori, contori, camere, etc. - instalate în zonele monitorizate) referitoare la parametrii de trafic; - Consolidează și prelucrează informațiile pe servere de date;	

	- Transmite date catre automatele de intersectie, afisaje dinamice , sistemul de transport public sau vehiculele de interventie. - Pe baza prelucrării informațiilor achiziționate poate: - o Furniza date complexe pentru informare dinamica a participantilor la trafic; - o Realiza prognoze cu privire la defasurarea traficului - evaluarea congestiei; - o propune rute alternative pentru evitarea blocajelor in retea; - o asigura prioritizarea transportului public / a vehiculelor de interventie prin intersectiile semaforizate - o ajusta in timp real timpii de semaforizare in intersectii pentru reducerea congestiei - o realiza corelarea programelor de semaforizare pentru fluidizarea traficului Proiectul presupune: - Dezvoltarea unei arhitecturi specifice de sistem pentru implementarea ITS, arhitectura care sa permita in viitor includerea si a altor intersectii fata de cele din coridoarele mentionate; - Implementarea fizica in intersectii a echipamentelor de comanda, control al semafoarelor, precum si a echipamentelor de contorizare a traficului atat rutier, cat si pietonal; - Refacerea carosabilului (in zonele afectate de implementarea fizica a echipamentelor); - Reconfigurarea intersectiilor pentru a se adapta noilor reglementari de circulatie - Crearea unui centru de trafic, care sa preia si sa gestioneze planurile de semaforizare, prin dezvoltarea unei componente software cu rol centralizator de comanda si optimizare dinamica a semafoarelor in functie de volumele inregistrate de trafic. Centrul de trafic va permite integrarea unor seturi de prioritati in realizarea programelor de circulatie, asigurand prioritizarea pietonilor in functie de densitatea pietonala in zonele de asteptare la trecerile de pietoni, dar si prioritizarea transportului public si a vehiculelor speciale (de interventie) in intersectiile din poligonul optimizat; - Sistemul implementat va fi de tip dinamic, astfel ca pentru fiecare modificare a structurii fluxurilor să poată răspunde în timp real cererii. Activitatea de reconfigurare a intersectiilor pentru a se adapta noilor reglementari de circulatie se refera, printre altele, la urmatoarele: - Lucrari de drumuri (sistem rutier, borduri, Trotuare, spatii verzi) – pentru schimbarea geometriei iontersectiei - Lucrari de semnalizare orizontala (marcaje) - Lucrari de semnalizare verticala (indicatoare de circulatie) – de reglementare a circulatiei si de presemnalizare - Lucrari de iluminat public In functie de spatiul disponibil si necesitatile locale se pot propune: - Interventii asupra programului de semaforizare - Transformarea intersectiei din sens giratoriu in intersectie semaforizata - Amenajarea ubor benzi de stocare pentru virajul la stanga - Asigurarea virajului la dreapta prin „bretea” nesemaforizata - Ghidarea circulatiei prin intersectie a vehiculelor cu separatori fizici - Protejarea traversarilor pietonale prin spatii de tip „buffer” - Protejarea biciclistilor prin separatoare fizice / insule - Asigurarea prin marcaje specifice a manevrelor bicilistilor prin intersectie
8.	Condiționalități pentru implementare: - Asigurarea fondurilor necesare;
9.	Buget estimativ (Euro): - 3.750.000 €.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a facut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, acesta fiind în stadiu de propunere la nivel de Plan Urbanistic General; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen scurt.
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Trebuie avut în vedere ca proiectul să fie corelat cu noul plan de transport urban adoptat.

1.1.5 Transport Intermodal

1.	19	Puncte intermodale la limita zonei centrale, dotate cu parări supraterane multietajate sau subterane
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Transport intermodal	
3.	Localizare: - Zona Centrală a Municipiului Sibiu. 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu	
5.	Obiective: - Descurajarea deplasărilor utilizând autovehiculul privat; - Îmbunătățirea atractivității sistemului de transport public; - Creșterea accesibilității punctelor de interes adiacente zonei deservite; - Descurajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise (pe trotuar / pe prima bandă de circulație) - Reducerea congestiei traficului pe arterele adiacente de circulație prin relocarea parcajelor nereglementare sau amenajate necorespunzător; - Reducerea impactului negativ, datorat traficului auto, asupra locuitorilor și mediului (accidente, gaze cu efect de seră, zgomot)	
6.	Justificarea proiectului: - Parcarile amenajate în prezent la nivelul străzilor, în piețele istorice sau în zone cu caracter turistic, reduc capacitatea de circulație a acestora și încurajează staționarea autovehiculelor în locuri nepermise, creând probleme în trafic (auto și pietonal), dar și o ambianță dezagreabilă și neconfortabilă, cu efecte de devalorizare a calității peisajului urban istoric și a punctelor de interes turistice din zonă. Totodată acestea utilizează o mare parte din suprafețele urbane ce ar putea fi destinate exclusiv pietonilor. În contextul dezvoltării durabile a mobilității din Municipiul Sibiu, implementarea unor noduri intermodale prevăzute cu locuri de parcare, acces la sistemul de transport public și situate în proximitatea punctelor de interes, vor conduce la creșterea atractivității sistemului de transport public, la reducerea congestiei traficului pe arterele adiacente de circulație	

	precum și la îmbunătățirea imaginii orașului și creșterea accesibilității punctelor de interes adiacente zonei deservite; Zonele țintă: - Zona Centrală a Municipiului Sibiu: Piața Cibin, Gara Sibiu, Str. Ocnei – Str. N. Teclu-Str. Tg. Fânului, Piața Unirii; Grupul țintă: - Populație riverană (incluzând posesori de automobil și utilizatori ai transportului public); - Populație în tranzit - turiști (incluzând posesori de automobil, utilizatori de bicicletă și ai transportului public).
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: Realizarea unor puncte intermodale perimetrale zonei istorice, cu parcuri (subterane sau supraterane multietajate), alimentate cu energie verde și stații de alimentare vehicule electrice: - Parcare multietajată (subterană/supraterană) cu rol de transfer (park&ride), parcare rezidențială sau parcare de scurtă durată; - Locații park&ride proiectate ca puncte/noduri multimodale de mobilitate (e.g. stații e-mobility); - Parcuri multietajate și/sau subterane cu reducerea simultană a locurilor de parcare pe stradă; - Folosire mixtă pentru parcuri sau dotări Park&Ride (eficient, grad mai mare de ocupare) combinată cu zonele de parcare cu durată limitată; - Reglementări privind suprafața de încărcare în zone cu o concentrare mare de magazine. Locații propuse: 1. Piața Cibin - Amenajare terminal intermodal de calatori corelat cu dezvoltarea transportului public si electric de mică capacitate, cu rol zonal, de deservire a zonei Pieței Cibin si a Orașului de Jos, cu facilități pentru transferul calatorilor între moduri de transport (urban, auto private) în condiții de accesibilitate, confort si siguranța pentru toate categoriile de calatori si facilități de parcare. Facilități asigurate de punctul intermodal: stații transport public cu autobuze diesel si electrice, parcare multietajată cu dubla funcțiune (rezidențială, P&R, parcare biciclete) - stație pentru biciclete, stație încărcare vehicule electrice (10.000 mp amprentă la sol, – 1 nivel - subteran). 2. Gara Sibiu - Amenajare terminal intermodal de calatori corelat cu dezvoltarea transportului electric (tren, tramvai, transport electric de mică capacitate, cu rol zonal, de deservire a centrului istoric) si cu transportul public cu autobuze , cu facilități pentru transferul calatorilor între moduri de transport (urban, extraurban, auto private) în condiții de accesibilitate, confort si siguranța si facilități de parcare. Facilități asigurate de punctul intermodal : gara, autogara, stații transport public cu autobuze diesel si electrice, Parc&Ride, stație pentru biciclete, pasaj pietonal subteran, stație încărcare vehicule electrice • stație biciclete de închiriat (bike sharing) - (5.000 mp amprentă la sol,, 2 nivele, – subteran, amenajare terminal intermodal la suprafață). 3. Piața Unirii/ Casa de Cultură (relația sud-vest) - se recomanda amplasarea parcurii de transfer în relație directă cu centrul istoric, evitându-se traversarea unei artere mari (str. Șaguna sau Bd. Corneliu Coposu) - construcție corelată/integrată în proiectul "Centru de conferințe/teatru nou" – (8.300 mp amprentă la sol, 2 nivele - subteran) 4. Punct intermodal la intersecția Str. Ocnei – Str. Nicolae Teclu, Str. Târgul Fânului (corelare cu o viitoare restructurare a zonei industriale) (3 nivele - suprateran)
8.	Condiționalități pentru implementare: - Obținerea terenul necesar realizării construcției. - Asigurarea fondurilor necesare; - Implementarea unei politici de gestionare a parcarilor
9.	Buget estimativ (Euro): - 42.600.000 € inclusiv prin Parteneriat Public Privat, distribuiți după cum urmează: - o 10.000.000 € - Piața Cibin - o 12.500.000 € - Gara Sibiu - o 16.600.000€ - Piața Unirii/Casa de cultura - o 3.500.000 € - Punct intermodal strada Ocnei.
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a facut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu/lung.

11.	Corelarea cu alte proiecte: - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - management al parcărilor - dezvoltarea sistemului de transport public; - transport intermodal și artere de circulație; - Instalarea stațiilor de încărcare a vehiculelor electrice sau hibride (mașini, biciclete, autobuze de mica capacitate)
-----	--

1.	20	Construirea unor zone de tip " Park and Ride" la marginea oraşului
2.	Domeniul de intervenţie acoperit de proiect: - Transport intermodal	
3.	Localizare:  Localizări parcări de tipul Park & Ride Legend • P&R - Orizont 2030 • P&R - Orizont 2030+ Parcări de transfer de tipul Park & Ride P&R Nord - Vest  Proiectul P3 - stradă nouă între străzile Europa Unită şi Calea Şurii Mici Intersecţie între strada propusă şi infrastructura existentă Proiectul P12 - infrastructură transport electric P&R Nord - Vest Parcări de transfer de tipul Park & Ride P&R Şelimbăr  Proiectul P1 - Centura de Sud Intersecţie între centura de sud şi infrastructura existentă P&R Şelimbăr - amplasament ales în funcţie de traseul proiectului P1 Centura de Sud Parcări de transfer de tipul Park & Ride P&R Sud  P&R Sud	

4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu; - Primăria Șelimbăr - Primăria Cisnădie
5.	Obiective: - Reducerea congestiei traficului pe arterele adiacente de circulație prin relocarea parcajelor nereglementare sau amenajate necorespunzător; - Descurajarea deplasărilor utilizând autovehiculul privat; - Promovarea deplasărilor intermodale și încurajarea utilizării sistemului de transport public; - Reducerea impactului negativ, datorat traficului auto, asupra locuitorilor și mediului (accidente, gaze cu efect de seră, zgomot) - Creșterea accesibilității punctelor de interes aadiacente zonei deservite;
6.	Justificarea proiectului: - Populația localităților periurbane solicită zilnic arterele de penetrare radiale ale orașului precum și rețeaua de străzi interioare pentru a accede la locurile de muncă și funcțiunile socio-economice oferite în interiorul orașului, utilizând autoturismul privat. Fluxurile de trafic generate dinspre localitățile învecinate pun o presiune suplimentară asupra capacității oferite de rețeaua de străzi a orașului. Totodată toate aceste vehicule care pătrund zilnic în oraș, creează probleme privind locurile de parcare și siguranța circulației astfel reducând calitatea al vieții locuitorilor și a spațiului urban. Prin realizarea unor parcări la extremitățile orașului, conectate la sistemul public de transport și care să ofere posibilități de acces dar și amenajări specifice pentru toate tipurile de vehicule (electrice, nemotoriate, etc.) va conduce la descurajarea deplasărilor utilizând autovehiculul privat în interiorul orașului și implicit la reducerea impactului negativ datorat traficului auto și încurajarea utilizării sistemului de transport public; Zone țintă: - P&R Sud: Șelimbăr; Cisnădie (pe teritoriul administrativ al localității Șelimbăr/Cisnădie);; - P&R Șelimbăr: Șelimbăr, Veștern, Tălmăciu (pe teritoriul administrativ al localității Șelimbăr); - P&R Nord – Vest – Calea Șurii Mici, DN7H; - P&R Vest: Cristian, Șura Mică, Săcel, Săliște; - P&R Nord: Șura Mare, Simnic; Șeica Mare Axente Sever; - P&R Nord – Est: Bavaria, Cornățel, Daia; - P&R Est: Bavaria, Cornățel, Daia, Șelimbăr; Grup țintă: - Populația rezidentă localităților periurbane, generatoare de deplasări zilnice către oraș. - Turiști.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Realizarea de parcări (la sol sau supraterane) cu rol de transfer (park&ride) dotate cu stații de alimentare vehicule electrice și zone de parcare destinate bicicletelor, sistem de bike-sharing și conectate la liniile de transport public. Faza I: 1. P&R Șelimbăr - vecinătate centrul comercial (stație transport public cu autobuzul, Parc&Ride - 125 locuri parcare, 3000 mp, stație pentru biciclete) – proiect corelat cu P1 Centura de Sud. 2. P&R Sud - vecinătate Dedeman, în Șelimbăr (stație transport public cu autobuzul, Parc&Ride - 125 locuri parcare, 3000 mp, stație pentru biciclete) 3. P&R Nord - Vest, Sibiu, DN7H. Locația va fi stabilită în corelare cu stația terminus a proiectelor 11 și 12 – dezvoltarea infrastructurii electrice de transport public - 80 locuri, 2111mp, parcare biciclete, stație transport public). Faza II (+2030, nebugetat) Pe termen 2030+ se vor identifica (și în parteneriat cu localitățile limitrofe) și alte posibile locații pentru realizarea de parcări de suprafață, alimentate cu energie verde și stații de alimentare vehicule electrice în zonele cu potențial favorabil dezvoltării parcarilor de transfer, care trebuie să sigure: • parcare la sol cu rol de transfer parcări de suprafață, alimentate cu energie verde sau stații

	de alimentare vehicule electrice în zone cu potențial favorabil dezvoltării parcarilor de transfer: • stații de transport public (liniile existente și/sau noi) • stație biciclete de închiriat (bike sharing) Posibile locatii: 4. P&R Vest - Aeroport. Intersecție Șoseaua Alba Iulia-strada Salsburg 5. P&R Nord - Calea Șurii Mari, în vecinătatea Hornbach 6. P&R Nord - Est - Zona industrială Est, strada Henri Coandă în vecinătatea stației Sembranz 7. P&R Est - strada Ștefan cel Mare
8.	Condiționalități pentru implementare: - Obținerea terenul necesar realizării construcției. - Asigurarea fondurilor necesare; - Implementarea unei politici de gestionare a parcarilor; - Parteneriat Private.
9.	Buget estimativ (Euro): - 1.622.200 € aferenta faza I, din care 422.200 € revin Municipiului Sibiu și 1.200.000 € revin localității Șelimbăr
10.	Gradul de maturitate: - Proiectul nu a facut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu/lung;
11.	Corelarea cu alte proiecte: - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - management al parcarilor - dezvoltarea sistemului de transport public; - transport intermodal și artere de circulație;

1.1.6 Deplasări nemotorizate

1.	21	Intervenții pentru reorganizarea unor străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni, în perimetrul zonei istorice
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare - Străzile vizate de proiect sunt localizate în zona centrală, constituind principale trasee turistice de acces în nucleul istoric al orașului, din diverse părți ale orașului: Strada Turnului, Strada Ocnei, Strada Faurului, Piața Schiller și Strada Arhivelor, Piața Aurarilor, strada Centumvirilor, Strada Tribunei și Strada Gheorghe Lazăr. - Proiectul vizează și două piețe urbane majore, amplasate în centrul orașului: Piața Mică și Piața Huet.  Reorganizarea unor străzi și piațete cu prioritate pentru pietoni 1 Str. Turnului 2 Str. Ocnei 3 Str. Faurului 4 Str. Centumvirilor 5 Piața Aurarilor 6 Piața Schiller și Str. Arhivelor 7 Str. Tribunei 8 Str. Gheorghe Lazăr 9 Piața Mică 10 Piața Huet Piețe urbane în care se diminuează/elimină parcare pe stradă Străzi reorganizate ca trasee cu prioritate pentru deplasări nemotorizate	

	 Piețe urbane în care se diminuează/elimină parcare pe stradă — Piața Mică - perimetru intervenție — Piața Huet - perimetru intervenție
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu
5.	Obiective - Reabilitarea spațiilor publice și punerea în valoare a patrimoniului arhitectural istoric - Creșterea atractivității turistice a centrului istoric și a orașului în ansamblu
6.	Justificarea proiectului - Unele străzi principale de acces în zona centrală și piețele istorice pietonizate recent au o ambianță dezagregabilă din cauza parcarilor la sol care ocupă o pondere ridicată de spațiu. Prezența vehiculelor alterează peisajul urban, devalorizează patrimoniul arhitectural de calitate, afectează atractivitatea turistică a zonei istorice în ansamblu. - Reorganizarea unor străzi și piețe urbane din zona centrală prin eliminarea parcarilor la stradă și prioritizarea deplasărilor nemotorizate (pietoni, bicicliști) va asigura o nouă calitate a locuirii locuitorilor săi, descurajarea utilizării vehiculelor private și a parcarilor neregulate.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Reamenajarea unor străzi principale de acces și a unor piețe urbane, în zona istorică centrală ca spații urbane cu prioritate pentru pietoni și bicicliști, complet pietonale sau spații utilizate în comun (de tip „zonă rezidențială”, conform Codului Rutier Român), simultan cu diminuarea considerabilă / eliminarea parcarilor pe stradă (dar cu asigurarea unor locuri de parcare pentru persoanele cu mobilitate redusă). - Eliminarea / diminuarea treptată a parcarilor pe stradă, pe străzile propuse și în Piața Mică și Piața Huet - Reorganizarea profilurilor stradale cu eliminarea diferențelor de nivel între spațiul exclusiv pietonal (trotuar) și spațiul pe care este permisă (și) circulația automobilelor - Schimbarea pavajelor - Reorganizarea fluxurilor - Dotarea cu mobilier urban (bănci, corpuri de iluminat, obiecte arhitecturale) - Reamplasarea unor corpuri de iluminat Pe termen mai lung se recomandă eliminarea / diminuarea treptată a parcarilor pe stradă și în

	celălalte piațete din zona istorică și transformarea tuturor străzilor din perimetrul istoric în străzi cu caracter turistic, amenajate cu prioritate pentru deplasări nemotorizate (în special str.Faurului). Etapă I - Pe termen scurt/mediu: Piața Schiller și Str. Arhivelor; Piața Aurarilor; Piața Huet, Piața Mică parțial, strada Centumvirilor Etapă II - Pe termen lung: str. Gheorghe Lazăr, str. Tribunei, str. Turnului, str. Ocnei, str. Faurului Principali indicatorii ai proiectului - Dimensiune străzi: 1. Turnului (430ml - 8887 mp); 2. Ocnei (725ml - 7500mp) (prin dechiderea incintei industriale Independența către str. Gladiolelor, cu traversarea râului Cibin prin pod pentru deplasări nemotorizate: bicicliști și pietoni), 3. Faurului (200ml - 2500mp); 4. strada Centumvirilor (285ml – 2300mp); 5. Piața Aurarilor (350mp); 6. Piața Schiller și Str. Arhivelor (2000mp); 7. Str. Tribunei (350 ml - 3300mp) 8. Str. Gheorghe Lazăr (260 ml – 2000mp) - Dimensiune piațete: 9. Piața Mică 7600 mp; 10. Piața Huet 1900 mp.
8.	Condiționalități pentru implementare - asigurarea accesibilității auto la imobile (fără prioritate, cu viteză redusă - 5km în zonă pietonală; max. 20km/h în zonă rezidențială) crearea unor alternative de parcare (în principal în polii intermodali perimetrali zonei centrale)
9.	Buget estimativ (Euro) - 7,467,400 €
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen scurt/mediu și lung;
11.	Corelarea cu alte proiecte Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: ○ management al parcărilor; ○ dezvoltarea sistemului de transport public (inclusiv transportul electric în zona centrală); ○ transport intermodal și artere de circulație; ○ transport nemotorizat; ○ revitalizarea spațiilor urbane;

1.	22	Crearea unor spații comunitare, favorabile pietonilor, în ansambluri de locuințe colective (străzi, piațete urbane, scuaruri) – pietonale sau spații cu utilizare în comun (de tip „zonă rezidențială” / “shared-space”), în relație cu centralități de cartier, cu unități de învățământ, cu stații de transport importante
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare - zonele Gușterița, Terezian, Hipodrom I, Cedonia, Luptei, Piața Vasile Aaron.     Perimetru intervenție - intersecție Str. Nicolae Iorga - Str. Hipodromului 	



Perimetru intervenție - între Alea Geniştilor și Alea Roşilor



Perimetru intervenție - reconfigurare zonă; intersecție Str. Luptei - Alea Roşilor



Perimetru intervenție - intersecție Str. Lezer - Str. Semaforului



6.



4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu - ONG-uri
5.	Obiective - Reorganizări ale unor străzi și piațete urbane, cu prioritate pentru pietoni (și deplasări nemotorizate, în general)

	- Reamenajarea unor zone cu volume ridicate de deplasări pietonale, cu exigențe ridicate de calitate a locuirii și de calitate a spațiilor publice, în favoarea pietonilor - Ameliorarea calității funcționale și estetice a unor spații publice, comunitare
6.	- Justificarea proiectului - În cartierele rezidențiale, în special în cele de locuire colectivă, lipsesc spațiile comunitare de calitate, amenajate exclusiv sau cu prioritate pentru pietoni. În prezent, spațiile publice sunt organizate cu prioritate pentru satisfacerea cererii de parcare și circulație, cu slabe condiții de confort pentru deplasările pietonale (trotuare înguste, parțial ocupate de vehicule parcate) și cu slabe preocupări pentru satisfacerea nevoii de calitate a locuirii - Proiectul propune măsuri pentru ameliorarea condițiilor de deplasare nemotorizată și a calității spațiilor publice în centralități de cartier și pe străzi cu volume crescute de deplasări pietonale. Proiectul propune realizarea de spații urbane - străzi și piațete urbane - cu prioritate pentru pietoni în cartierele care în prezent nu au zone de întâlnire și de recreere. Intervențiile vor determina creșterea siguranței și confortului deplasărilor pietonale, ameliorarea spațiilor publice și revigorarea spiritului comunitar. - Proiectul propune reamenajarea unor spații publice în cartiere rezidențiale: Gușterița, Terezian (zona Biserica Învierea Domnului), Hipodrom I (Aleea Artileriștilor), Cedonia, Luptei, Piața Vasile Aaron. O parte dintre acestea sunt localizate în partea de nord-est, într-o zonă cu locuințe individuale, dar izolate față de oraș. Restul zonelor sunt localizate majoritar în zona de sud-est, aferentă locuințelor colective înalte, unde se simte lipsa spațiilor pentru comunitate. - Se vor identifica și alte zone unde să se realizeze astfel de centralități de cartier.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - (Re)amenajarea unor spații urbane din centre de cartier (spații urbane / străzi și piațete urbane cu prioritate pentru pietoni) pe o suprafață de câte 500 - 1000 mp pentru fiecare, prin: - o creșterea confortului deplasărilor pietonale - o amenajarea și accesibilizarea spațiilor publice astfel încât să răspundă nevoilor tuturor categoriilor de persoane: copii, vârstnici, persoane cu dizabilități - o crearea de piste și parcuri pentru biciclete - o utilizarea unor materiale de calitate și ecologice - o amplasarea unui mobilier urban pentru odihnă și relaxare - o Este necesară studierea volumelor de fluxuri pietonale pentru stabilirea zonelor optime pentru intervenție.
	 Amenajări ale străzilor de tip „zonă rezidențială” – prioritate pentru pietoni, care pot să utilizeze tot spațiul străzii, limită de viteză 10km/h pentru autovehicule

	 Spații publice în ansambluri rezidențiale, cu caracter de spații comunitare, prioritate și siguranță pentru pietoni și calitate estetică	
8.	Condiționalități pentru implementare - Asigurarea fondurilor necesare; - Eliberarea terenurilor necesare prin degrevarea de locuri de parcare, construcții provizorii (garaje, magazine, chioșcuri);;	
9.	Buget estimativ (Euro) - 5,355,000 €	
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen scurt/mediu;	
11.	Corelarea cu alte proiecte - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - o revitalizarea spațiilor urbane; - o Intervenții pentru reorganizarea unor străzi și/sau piațete urbane cu prioritate pentru pietoni	

1.	23	Crearea unui coridor favorabil deplasărilor nemotorizate pentru a face legătura între zona de vest cu funcțiuni de interes general, zona istorică pietonizată și gară.
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare: - Traseul propus prin proiect este definit de Bulevardul Victoriei – Str. Nicolae Bălcescu – str. Avram Iancu – Bd. Gheorghe Magheru. Acest traseu conectează zona funcțiunilor de interes public cu centrul istoric și gară. Implementarea acestui proiect include și reamenajarea Bulevardului Andrei Șaguna, segmentul central, între Strada Bastionului și Strada Constantin Noica (intersecția DJ 106A cu E85). 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu	
5.	Obiective - Amenajarea unor trasee pietonale majore prin remodelarea traseelor rutiere din punct de vedere al funcționalității și al elementelor geometrice în secțiune; - Crearea unui traseu major favorabil deplasărilor nemotorizate (pietonale și cu bicicleta) care conectează principalele zone de interes general și turistic ale orașului Sibiu; - Creșterea calității estetice și a atractivității turistice a zonei centrale (cu efecte economice); - Ameliorarea condițiilor de deplasare și traversare pentru pietoni (inclusiv persoane cu mobilitate redusă) și bicicliști; - Diminuarea efectelor de barieră și de sciziune între centrul istoric și zona de vest a orașului; între centrul istoric și centralitatea din lungul Bulevardului Victoriei constituită din suma funcțiunilor de interes general pe care o grupează; - Creșterea calității locuirii în oraș (prin ameliorarea condițiilor de deplasare nemotorizată și a calității spațiilor publice);	
6.	Justificarea proiectului - Parcursul între gară, centrul istoric și zona cu funcțiuni de interes general din vest se desfășoară pe artere reabilite, în stare fizică bună, dar cu condiții modeste pentru deplasările nemotorizate și ambianță parțial neatractivă pentru parcursurile turistice:	

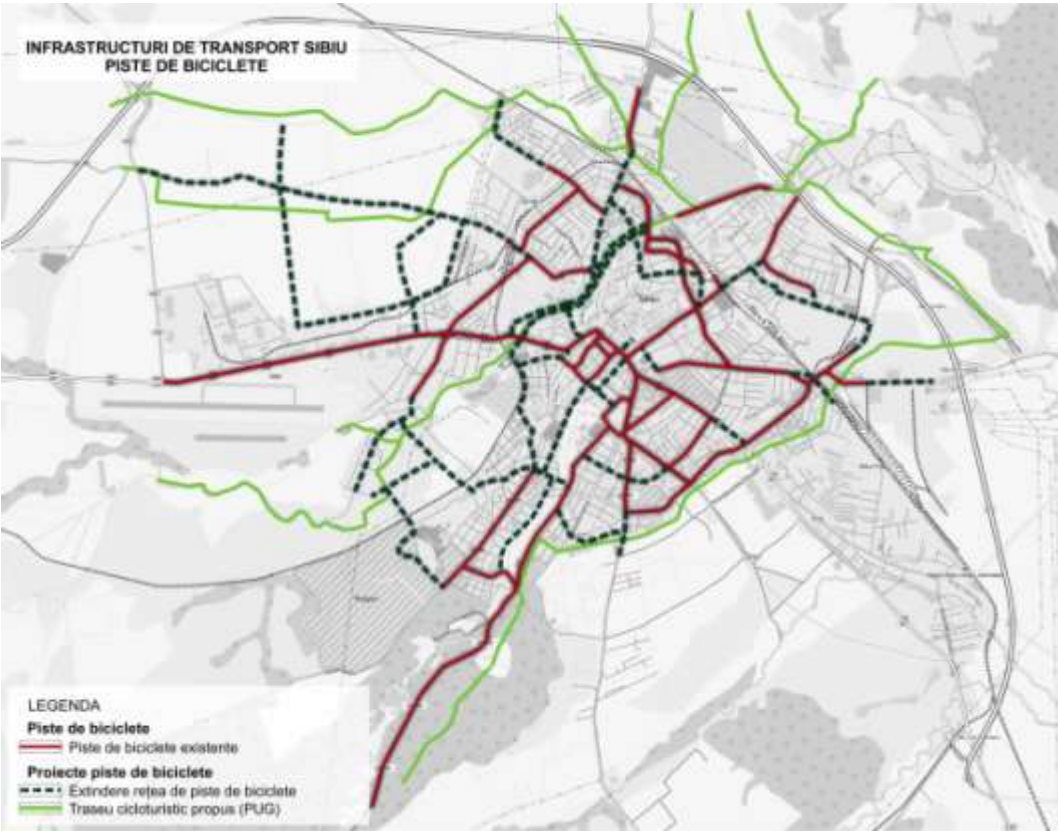
	- o pe unele segmente ale traseului există trotuare înguste, cu situații de inaccesibilizare (pentru persoane cu mobilitate redusă), de ocupare cu obstacole, fără vegetație și umbră; - o condiții slabe de confort al traversărilor pietonale (prin pasaj pietonal inaccesibilizat la traversare str. Andrei Șaguna, fără insule intermediare la traversarea străzii Constituției etc.); - o amenajarea arterei Andrei Șaguna este inestetică, marcând peisajul urban cu o masă mare și compactă de carosabil, care pe segmentul din centru este separată de un parapet de beton aparent, strident colorat; - o absența mobilierului stradal pentru repaos și relaxare; - o ambianță neatractivă (în Piața Unirii, pe străzile cu parcare în lungul străzii); - o discontinuitate a deservirii cu transport public în lungul acestui traseu, în interiorul centrului istoric; - o parțial absența pistelor de biciclete (str. General Gheorghe Magheru) sau piste pe un singur sens (ex. B-dul. Victoriei).
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Descrierea proiectului: - o Crearea unui parcurs coerent, cu condiții confortabile de circulație și traversare pentru pietoni și cu atribute peisagistice (trotuare late, fără obstacole, vegetație – plantație de aliniament, mobilier stradal de calitate – inclusiv pentru odihnă, traversări sigure și confortabile pentru pietoni, eliminarea parcării pe stradă în lungul traseului); - o Pentru a păstra coerența acestui coridor favorabil deplasărilor nemotorizate între zonele de interes, se propune pentru segmentul central al Bulevardului Andrei Șaguna, diminuarea caracterului de „culoar de trafic” și potențarea caracterului de bulevard, de arteră principală care traversează un context urbanistic valoros ce trebuie pus în valoare. - o Evidențierea măsurilor tehnice/specifice necesare a fi respectate și indicatori: - o Eliminarea parcării în lungul străzii cel puțin pe câte o parte a fiecărui segment de traseu (pe termen lung se recomandă eliminarea completă a parcării pe carosabil în lungul traseului, în special în centrul istoric) și reutilizarea spațiului recuperat pentru lățirea trotuarelor, piste pentru biciclete, vegetație, mobilier și artă stradală - pe o lungime de 1500 m; - o Lățirea unui trotuar/ trotuarelor în centrul istoric (pe segmentul Străzii General Gh. Magheru); - o Amenajarea străzilor din interiorul nucleului istoric (Strada Avram Iancu, segment Strada General Gheorghe Magheru) ca spații de tip „zonă rezidențială” (conform reglementărilor din Codul Rutier român, cu regim de spațiu utilizat în comun, cu prioritate pentru pietoni și viteză de circulație limitată la 20km/h, de tip „shared-space”) – 620 m lungime stradă, cca.7500mp; - o Eliminarea/mutarea obstacolelor de pe trotuare (mașini parcate neregulamentar, corpuri de iluminat, pubele masive, semne de circulație); - o Crearea de piste de biciclete în dublu sens (pe toată lungimea) și parcuri pentru biciclete – 2800 m; - o Ameliorarea siguranței și confortului traversărilor pietonale (accesibilizare pasaj pietonal din Piața Unirii, amenajări specifice la intersecția Bulevardului Magheru cu Strada Constituției); - o Crearea unui aliniament de copaci în lungul Strada General Gh. Magheru (pe segmentul cuprins între Piața 1 Decembrie 1918 și Strada Constituției – aliniament 200m (cca 20 copaci); - o Amplasare mobilier stradal pentru odihnă (bănci) și a unor obiecte de artă stradală, bine integrate contextului urban pe tot parcursul – cca. 400 bănci, obiecte de artă stradală; - o Stații de transport de calitate (protejate de intemperii și soare, cu informare inclusiv turistică). Se propune pentru segmentul central al străzii Șaguna, <i>diminuarea caracterului de „culoar de trafic”</i> și potențarea caracterului de bulevard, de arteră principală care traversează un context urbanistic valoros ce trebuie pus în valoare. ➤ Reamenajarea și accesibilizarea celor două pasaje pietonale, <i>cu preocupare atât pentru buna funcționalitate cât și pentru estetica potrivită contextului urban</i> (de ex. mascarea

	parapeților rampei în amenajări vegetale, elemente de mobilier și artă stradală) - crearea unor rampe cu pante conforme ➤ Eliminarea parapetului de beton – 110 m ➤ Crearea un spațiu verde median – 290 m ➤ Amplasarea unui mobilier stradal pentru repaos ➤ Dezvoltarea plantației de aliniament pentru creșterea confortului deplasărilor nemotorizate în sezonul cald (umbrire și ambianță agreabilă) ➤ reamenajarea pistelor de biciclete (lățire / elemente separatoare cu rol de protecție) pentru creșterea confortului și siguranței deplasărilor pe bicicletă, în contextul vecinătății unui trafic intens. ➤ măsuri de calmare a traficului (reducerea vitezei) pe segmentul central al arterei, inclusiv prin reducerea lățimii unor benzi de circulație. <u>Variante recomandate a fi studiate:</u> ➤ În etapa în care traficul prin zona centrală va fi diminuat, se recomandă crearea unei traversări la sol, în dreptul Pieței Unirii PUG 2011 recomandă soluția realizării unui pasaj rutier subteran și pietonizarea segmentului de bulevard din dreptul Pieței Unirii. Soluția este optimă din perspectiva ameliorării calităților estetice și punerii în valoare a zonei centrale, a creșterii confortului pietonilor – localnici și turiști. Acces în pasaj pietonal (cu stație de metrou), corelat cu stație de transport de suprafață, parcare acoperită pentru biciclete, mobilier pentru repaos - zona centrală a orașului Stuttgart; foto: consultant - Proiectarea acestui traseu trebuie să aibă un pronunțat caracter integrat (abordare UM – urbanism și mobilitate), răspunzând în egală măsură exigențelor de accesibilitate (trafic) cât și celor de calitate a mediului urban. Implementarea proiectului poate fi etapizată, pe segmente: 1. reamenajarea Bulevardului Andrei Șaguna, segmentul central, între Strada Bastionului și Strada Constantin Noica 2. reamenajarea segmentului Bd. Victoriei între str. Rennes - Bd. Șaguna - și și ulterior segmentul până la Parcul Sub Arini 3. reamenajarea segmentului Bd. Magheru și a străzii Avram Iancu, între str. Constituției și Piața Mare 4. reamenajarea segmentului Bd. Magheru, între Piața 1 Decembrie 1918 și str. Constituției
8.	Condiționalități pentru implementare - Reamenajarea spațiului public
9.	Buget estimativ (Euro) - 1,000,000 €
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen scurt/mediu;
11.	Corelarea cu alte proiecte

	- Zonă complexă – regenerare urbană Piața Unirii și punct intermodal la limita zonei centrale - Zonă complexă – regenerare urbană Piața Gării (1 Decembrie 1918) și punct intermodal la limita zonei centrale - Transport electric de mică/medie capacitate de interes zonal - Reamenajare piste de biciclete - Modernizare stații de transport public
--	--

1.	24	Serviciu de închiriere biciclete în regim self-service (bike-sharing)
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare - Punctele de închiriere sunt dispersate în teritoriu, acoperind o zonă cât mai extinsă, dar și conectate cu punctele de interes la nivelul orașului: instituții publice, obiective educaționale, spitale, zone rezidențiale dense, zone industriale, noduri intermodale, parcuri. 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primărie / Investitori privați	
5.	Obiective - Încurajarea folosirii mijloacelor alternative de deplasare; - Realizarea unui sistem de închiriere biciclete în regim self-service în 15 de puncte de închiriere în oraș cu o capacitate de 300 de biciclete - Implementarea unui sistem modern de utilizare a bicicletelor - Reducerea nivelului de CO2 și a numărului de accidente - Creșterea calității vieții prin scăderea nivelului zgomotului - Scăderea duratelor de deplasare	
6.	Justificarea proiectului Proiectul vine în întâmpinarea nevoilor de deplasare curente și asigură infrastructura necesară utilizării bicicletei atât în scop recreativ, dar mai ales la deplasările zilnice între diferitele puncte de interes. În prezent nu există un astfel de sistem de închiriat biciclete, iar parcările pentru biciclete sunt reduse ca număr.	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - amplasare a 15 de centre de închiriere în puncte-cheie - nodurile intermodale, zone de interes public, zone cu densitate ridicată sau cu concentrare de locuri de muncă, și altele: 1. Zona industrială vest;	

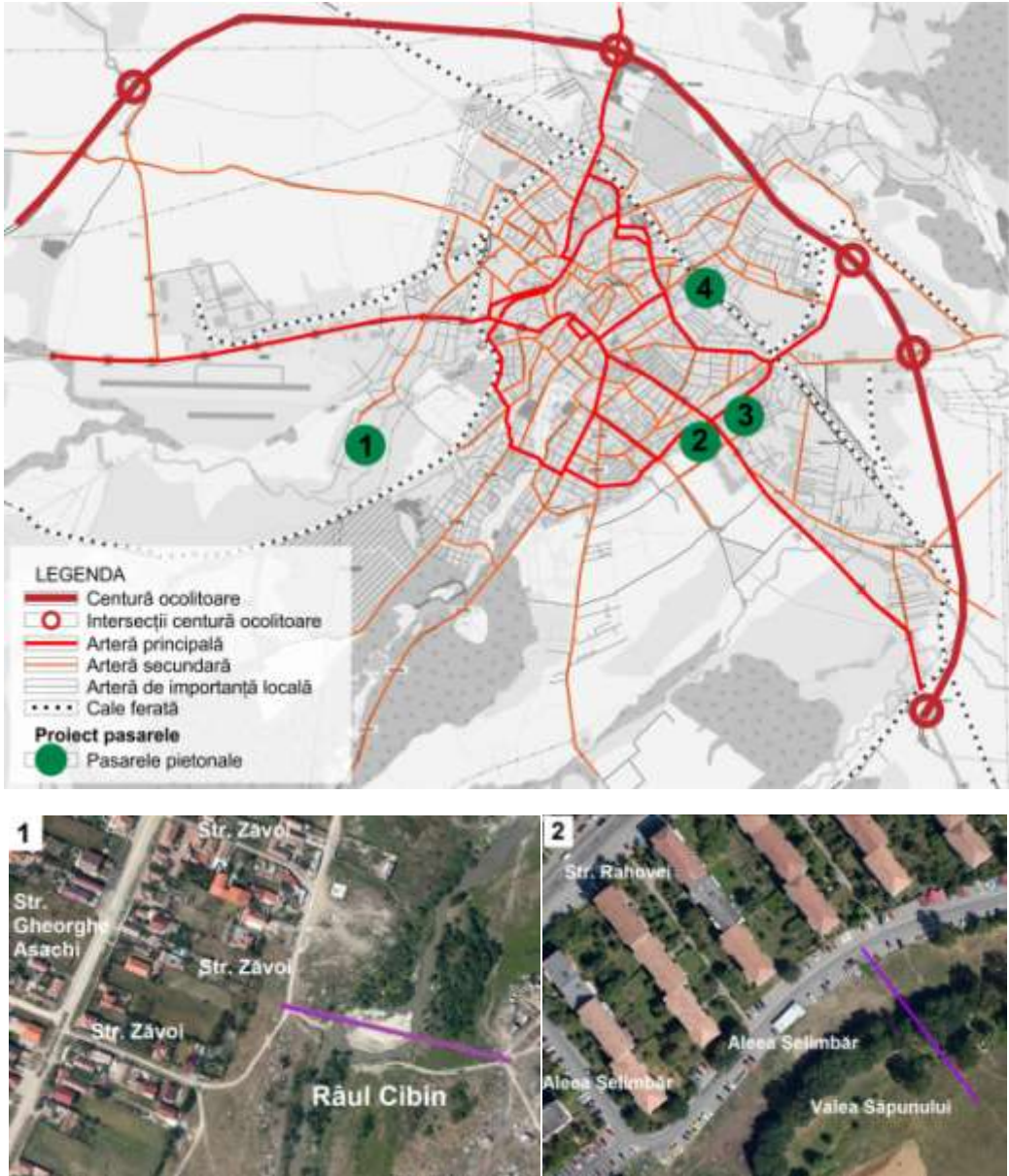
	2. Grădina Zoologică; 3. Zona Ștrand Aqua Fun; 4. Cartier Turnișor – vecinătatea Bisericii Evanghelice; 5. Stadionul Municipal, Parcul Sub Arini; 6. Hipodrom III; 7. Hipodrom II; 8. Hipodrom I; 9. Zona industrială est; 10. Zona centrală – Spitalul Județean; 11. Centrul istoric; 12. Gara Sibiu – punct intermodal; 13. Calea Șurii Mari – vecinătate Hornbach; 14. Lazaret – Calea Gușteriței 15. Gușterița – str. Podului - achiziția a 300 de biciclete de puse la dispoziție cetățenilor spre închiriere; - implementarea unui sistem performant de tarificare a serviciului; - dezvoltarea unui sistem de mentenanță și reparație; - implementarea unui sistem de monitorizare a unităților de închiriat
8.	Condiționalități pentru implementare - Asigurarea terenurilor necesare; - Realizarea de Parteneriate Public Private
9.	Buget estimativ (Euro) - 1,800,000 €
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate;; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen scurt;
11.	Corelarea cu alte proiecte - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - transport nemotorizat (stații alimentare biciclete electrice, piste ciclabile) - revitalizarea spațiilor urbane; - transport intermodal și artere de circulație;

1.	25	Extinderea infrastructurii pentru biciclete în condiții de siguranță
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare - Proiectul cuprinde suprafața întregului municipiu, printr-o dezvoltare atât tentaculară, cât și radială, a sistemului de piste ciclabile. Acestea urmăresc arterele principale de deplasare și conectează piste de biciclete deja existente. 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Municipiului Sibiu - ONG-uri	
5.	Obiective - Încurajarea folosirii mijloacelor alternative de deplasare; - Creșterea accesibilității punctelor de interes prin rețeaua de biciclete; - Asigurarea conectivității rețelei de piste ciclabile și extinderea acesteia în zonele nou dezvoltate - Reducerea nivelului de CO2 și a numărului de accidente - Creșterea calității vieții prin scăderea nivelului zgomotului	
6.	Justificarea proiectului - Actualmente există discontinuități în rețeaua de piste și benzi pentru biciclete, segmente de piste subdimensionate, absența unor spații de protecție între piste și parcurile amenajate în lungul străzii. Aceste aspecte periclitează siguranța utilizatorului de bicicletă, descurajându-l să mai utilizeze acest mod de transport ecologic. Proiectul este o rezultantă a necesității implementării unui sistem coerent de piste de biciclete care să conecteze principalele puncte de interes precum și cartierele de locuințe. De asemenea, propunerea vine în întâmpinarea creșterii atractivității orașului ca destinație turistică. Zonele țintă: - Municipiul Sibiu. Grupul țintă:	

	- Populație Municipiului Sibiu
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Realizarea a 109,7km de piste ciclabile la nivelul Municipiului Sibiu, în condiții de siguranță, prin: - Reorganizarea rețelei existente în condiții de siguranță pe baza rezultatelor proiectului "Studiu de Evaluare a siguranței rutiere" - 69,7 km - Componenta I; - Extindere rețea existentă pentru completare trasee de transport cu bicicleta integrate principalelor bulevarde și străzi colectoare - precum și prin crearea de rute majore pentru biciclete între noile cartiere periurbane și zonele polarizatoare de interes general și trafic (locuri de muncă) - 40 km - Componenta II Printre măsurile necesare în vederea realizării pistelor/benzilor pentru biciclete și exploatarea acestora în condiții de siguranță, se află următoarele: - Asigurarea lățimii necesare impuse prin actele normative în vigoare pe toată lungimea acestora - Asigurarea gabaritului de liberă circulație - Asigurarea continuității și conectivității rețelei - Eliminarea obstacolelor de pe traseu (vegetație, stâlpi, borduri, etc.) - Menținerea unei suprafețe de rulare adecvate - Eliminarea a parcarilor neregulate de pe traseu - Amplasarea de semafoare pentru bicicliști / introducerea unor faze în programul de semaforizare pentru mișcările biciclistilor în intersecții - Amplasarea unor spații de stocare în intersecții ,pentru bicicliști în fața vehiculelor (prin marcaje specifice) - Amplasarea unor separatoare fizice în zona intersecțiilor pentru protejarea biciclistilor - Eliminarea conflictului vehicul-bicicleta la virajul la dreapta al vehiculului și menținerea direcției de mers a bicicletei. Studiile de fezabilitate vor stabili traseu exact și măsurile specifice atât pentru rețeaua utilitară existentă și propusă cât și pentru cea cicloturistică
8.	Condiționalități pentru implementare - Asigurarea fondurilor necesare; - Caracteristicile geometrice ale pistelor de biciclete trebuie să respecte reglementările în vigoare; - Odată cu realizarea pistelor trebuie efectuate și: - reorganizarea spațiului public (trotuare, plantații, mobilier urban, parcuri, carosabil)
9.	Buget estimativ (Euro) - 2.810.000 €.
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate, părți din acesta au fost identificate ca relevante la nivelul PUG / SIDU / studii de trafic; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen mediu;
11.	Corelarea cu alte proiecte - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - transport nemotorizat; - revitalizarea spațiilor urbane; - transport intermodal și artere de circulație;

1.	26	Coridor pilot sigur de deplasare cu bicicleta între cartierele Valea Aurie și Gușterița
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare: Proiectul are o dezvoltare liniară, între zona de sud-vest, malul râului Cibin și zona de nord-est, legând cartierele Valea Aurie și Gușterița. Traseul este alcătuit din două tronsoane în zonele de sud-vest și nord-est legate între ele de coridorul nemotorizat dezvoltat în lungul albiei Cibinului (proiectul 29). Segment sud-vest: Grădina Zoologică Sibiu – str. Pictor Theodor Aman (alee betonată) – str. Avrig – str. Cristian – str. Maramuresului Segment nord-est: Str. Viitorului (intersecție cu str. Rusciorului) – str. Sergiu Celibidache – Str. Piotr Ilici Ceaikovski – str. Major Octavian Niță – Str. Smârdan – Str. Podului. 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu - ONG-uri	
5.	Obiective - Crearea unui traseu pilot sigur pentru deplasări cu bicicleta - Facilitatea accesului locuitorilor la punctele de interes ale orașului - Creșterea calității vieții prin scăderea nivelului zgomotului - Relaționarea cartierelor limitrofe orașului cu zona centrală - Reducerea nivelului de CO2 - Reducerea numărului de accidente	
6.	Justificarea proiectului - Proiectul este o rezultată a necesității realizării unui traseu care să zona centrală de zonele limitrofe ale Sibiului printr-o rețea de tip radial-concentric. Soluția propusă constă în realizarea unui traseu pentru deplasări nemotorizate între zona Valea Aurie și zona centrală, prin crearea unei infrastructuri pentru biciclete care asigură condiții de securitate și siguranță în deplasare, evitând coridoarele majore de trafic și alegând străzile de	

	importanță locală - categoria a-III-a sau a-IV-a – care irigă zonele rezidențiale. - Zonele țintă: - o Zona Valea Aurie, Zona Tilișca, Calea Poplăcii, Parcul Sub Arini, Zona Ștrand, Terezian, Lupeni, Lazaret, Resita, Gusterita - Grupul țintă: - o Populație Municipiului Sibiu
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Realizarea conectării cartierelor limitrofe ale municipiului Sibiu, ca răspuns la necesitățile de deplasare existente în prezent, prin piste ciclabile care urmăresc în principal infrastructura secundară a orașului prin: - o dimensionare corespunzătoare a pistelor; - o asigurarea unui profil stradal conform normativelor; - o degrevarea pistelor de biciclete de obstacole și/sau denivelări - Traseul are o lungime de aprox 5.9 km: - o Segment sud-vest: 3,9 Km - o Segment nord-est: 2 Km
8.	Condiționalități pentru implementare: - Asigurarea fondurilor necesare; - Caracteristicile geometrice ale pistei de biciclete trebuie să respecte reglementările în vigoare; - Odată cu realizarea pistei trebuie efectuate și: - o reorganizarea spațiului public (trotuare, plantații, mobilier urban, parări, carosabil) - o relocarea construcțiilor provizorii cu funcțiuni comerciale (chioșcuri)
9.	Buget estimativ (Euro) - 375.000 €.
10	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui Studiu de Fezabilitate; Se va avea în vedere implementarea acestuia pe termen scurt/mediu;
11	Corelarea cu alte proiecte - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - transport nemotorizat; - revitalizarea spațiilor urbane; - transport intermodal și artere de circulație;

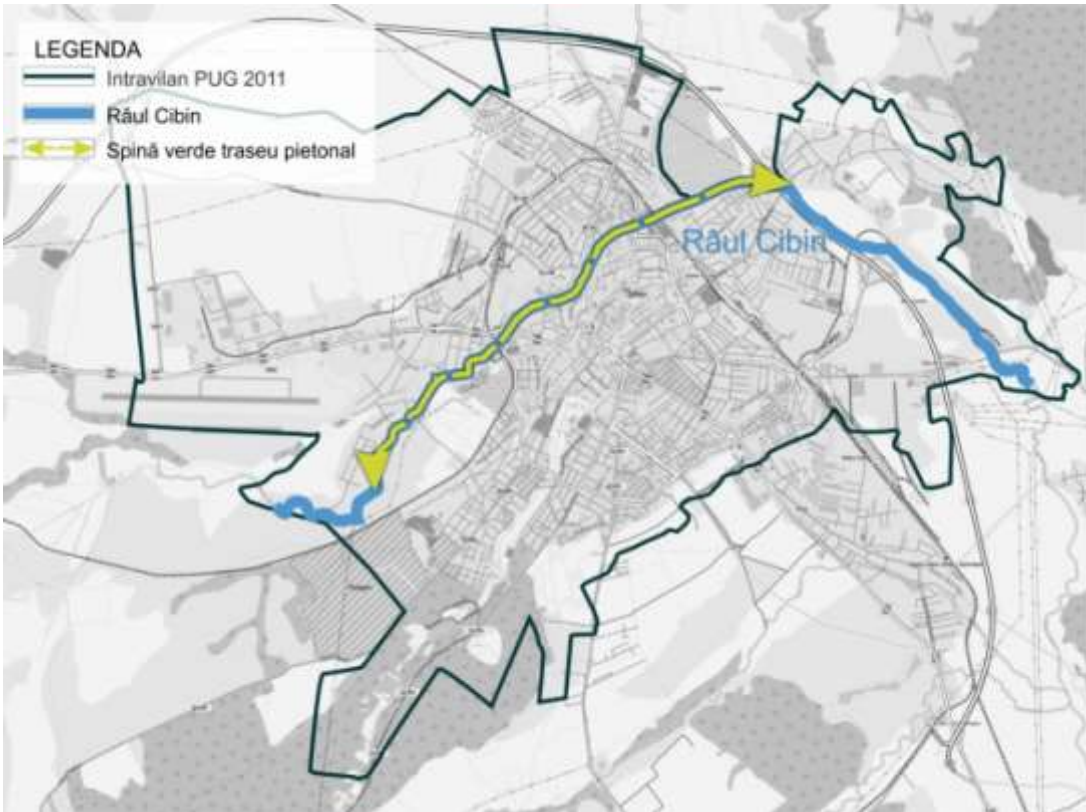
1.	27	Crearea unor poduri / pasaje pentru deplasări nemotorizate (pietoni și bicicliști) peste / pe sub bariere naturale sau antropice
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare - Proiectul este localizat pe inelul median al orașului, în zona de sud-vest, sud-est și nord-est. Dintre aceste treceri pietonale, trei pasarele traversează un curs de apă și un pasaj subteran traversează calea ferată. Cele patru pasarele/poduri, pietonale și pentru bicicliști, vor fi localizate în dreptul: Strada Zăvoi/Cucului, Aleea Șelimbăr, Strada Oncești, Strada Fabricii.	
		

	3  4 
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu - Primăria Șelimbăr
5.	Obiective - Îmbunătățirea legăturilor / conexiunilor nemotorizate peste bariere naturale și antropice (râu, cale ferată) - Ameliorarea conectivității rețelei de deplasări nemotorizate și realizarea legăturii zonelor izolate ale orașului cu centrul său. - Reducerea duratelor de deplasare
6.	Justificarea proiectului - Conectivitatea rețelei de infrastructuri pentru pietoni este redusă în zonele adiacente obstacolelor majore din interiorul orașului: râul Cibin, râul Valea Săpunului, calea ferată, artere rutiere majore: - numărul redus de poduri peste râul Cibin conduce la o slabă accesibilitate pietonală la zona centrală a orașului pentru cartierele din vest și nord; - numărul redus de poduri pietonale peste Valea Săpunului conduce la o slabă accesibilitate către Șelimbăr, cu zona rezidențială de nord și centrul comercial; - numărul redus de pasaje pietonale sau pasarele peste calea ferată conduce la o slabă accesibilitate din zona centrală către cartierele din nord-est. - Calea ferată reprezintă o barieră antropică puternică, care fragmentează țesutul urban și necesită treceri supraterrane sau subterane pentru creșterea accesibilității cetățenilor. În prezent cartierele Lupeni, Reșița și Lazaret sunt conectate cu centrul orașului și alte zone de interes prin intermediul pasajului subteran pietonal din vecinătatea Gării Centrale (intersecția străzilor Lupeni și Gării) și a podului care leagă blv. Corneliu Coposu de Calea Gușteriței, ambele ne-accesibilizate corespunzător pentru persoanele cu mobilitate redusă sau bicicliștii. Un număr limitat de puncte de trecere peste/pe sub calea ferată determină dificultăți majore pentru deplasarea nemotorizată între origini și destinații plasate pe o parte și pe cealaltă a căii ferate, fie traversări neregulate și pericol de accident. Există PUZ aprobat pentru construirea unui centru comercial (mall) în perioada de implementare PMUD – Hotărâre 202 / 30.06.2016. Acesta este amplasat pe strada Lector, în apropierea pasajului propus. O astfel de dezvoltare atrage un număr mare de călătorii. Existența unei treceri directe între cartierul Lazaret și noul centru comercial crește accesibilitatea și siguranța cetățenilor, eliminând nevoia de treceri neregulate peste calea ferată. Suplimentar, posibilitatea de trecere a căilor ferate, pe jos sau cu bicicleta, de către toți participanții la trafic, către puncte de interes din apropiere, reduce deplasările motorizate.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Construcția de pasarele pietonale: 1. pasarela - în dreptul str. Zăvoi/Cucului – 4m lățime și 50m lungime; 2. pasarela - între strada Aleea Șelimbăr (Sibiu) și str. Doamna Stanca (Șelimbăr) - legătura între str. Rahovei și Centrul Comercial Șelimbăr – 4m lățime și 50m lungime;; 3. pasarela între - str. Oncești (Sibiu) - str. Ioan Slavici (Șelimbăr) - legătură nemotorizată

	între cartiere rezidențiale din sudul Sibiului și cele din nordul Șelimbărului – 4m lățime și 50m lungime;; 4. pasaj subteran pietonal între str. Fabricii – str. Dorobanților (pe sub liniile CF traversare strada Socului) – 4m lățime și 150m lungime.
8.	Condiționalități pentru implementare - asigurarea conectivității cu infrastructura existentă
9.	Buget estimativ (Euro) - 1,440,000 €
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui SF, este la nivel de PUG. Se va avea în vedere implementarea pe termen scurt/mediu.
11.	Corelarea cu alte proiecte - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - transport nemotorizat; - revitalizarea spațiilor urbane; - transport intermodal și artere de circulație; - PMUD – Corelare Reamenajare Cîbin.

	 Pasaj CF - ieșire înspre Piața 1 Decembrie 1918  Pasaj CF - ieșire spre str. Lupeni  Pasaj CF - ieșire înspre Piața 1 Decembrie 1918  Pasaj CF - ieșire spre str. Lupeni
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu
5.	Obiective - Îmbunătățirea conexiunilor cartierului Lazaret cu zona centrală peste calea ferată - Ameliorarea conectivității rețelei de deplasări nemotorizate și realizarea legăturii zonelor izolate ale orașului cu centrul său. - Îmbunătățirea circulațiilor pietonale și cu bicicleta
6.	Justificarea proiectului - Accesibilitatea redusă a cartierului Lazaret la zona centrală a orașului și mai departe a cartierului Gușterița, duce la izolarea lor de centrul de interes al orașului Sibiu.
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Se propune: - reabilitare pasaj Gara Sibiu - cartier Gușterița, legătură între str. Lupeni și Piața 1 Decembrie 1918, pentru accesibilizarea acestuia pentru persoanele cu mobilitate redusă și bicicliști, asigurând conectivitatea cu piste de biciclete la ambele ieșiri ale pasajului; - reorganizarea spațiului urban din cartierul Lazaret prin amenajarea unei piațete în zona de acces în pasaj - cartier Lazaret, str. Lupeni intersecție cu str. Gării;
8.	Condiționalități pentru implementare - Asigurarea fondurilor necesare - Realizarea unei expertize structurale a pasajului existent
9.	Buget estimativ (Euro) - 100,000 €
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui SF; - Se va implementa pe termen scurt/mediu.
11.	Corelarea cu alte proiecte

.	- Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - transport nemotorizat; - revitalizarea spațiilor urbane; - transport intermodal și artere de circulație
---	---

1.	29	Creare traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Râului Cibin, adiacent albiei
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare - Proiectul este localizat în lungul Cibinului, adiacent albiei râului, pe zona: Cristian – zona naturală protejată lunca Cibinului –Turnișor/Câmpșor – șos. Alba Iulia – Piața Cibin (Centrul Istoric) – Independența – cartierul Reșița –Gușterița (pod centură A1) 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu - Administrația Națională Apele Române – Sistemul de Gospodărire a Apeilor Sibiu	
5.	Obiective - Creerea de coridoare verzi cu caracter pietonal și de agrement; - Îmbunătățirea deplasărilor pietonale și creerea de noi trasee; - Extinderea infrastructurii pentru biciclete; - Utilizarea resurselor naturale ale orașului în scop recreativ; - Revitalizarea spațiilor urbane;	
6.	Justificarea proiectului - Lipsa acută a traseelor de promenadă dedicate pietonilor, cât și segregarea dată de barierele naturale – râul Cibin - duc la necesitatea implementării unor proiecte de crearea de coridoare verzi cu caracter pietonal și de agrement pentru promenadă și relaxare în zona râului Cibin. Implementarea unui astfel de proiect va conduce la revitalizarea spațiilor urbane, încurajarea deplasărilor nemotorizate și îmbunătățirea imaginii orașului;	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Realizare traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Râului Cibin prin: - amenajarea de taluzuri în lungul râului	

	- amenajarea aleilor de circulație pietonală și biciclete - dotarea cu mobilier urban și iluminat - plantarea malului râului - Lungime totală a traseului este de 10.42 Km, împărțiți astfel: - Secțiune I - Lungime - 2.12 Km, cuprinsă între viaduct Șos. Alba Iulia / Str. Malului (Sud) și Str. Târgu Fânului / str. Rusciorului (Nord) - Secțiune II - Lungime - 9.9 Km (lungime 5.1 Km segment sud; 3.2 Km segment nord) cuprinsă între Cristian – zona naturală protejată lunca Cîbinului –Turnișor/Cîmpșor (Sud) și cartierul Reșița –Gușterița (intersecția cu Centura A1)
8.	Condiționalități pentru implementare - Curățarea și igienizarea zonei acolo unde este cazul - Montarea unui sistem pe supraveghere și iluminat - Necesitatea realizării unui parteneriat cu Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu (administrator al apelor din domeniul public al statului, aflate pe teritoriul județului Sibiu) sau concesionarea terenurilor de la acesta.
9.	Buget estimativ (Euro) - 1,000,000 €
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui SF, este la nivel de PUG; - Se va avea în vedere implementarea pe termen scurt/mediu.
11.	Corelarea cu alte proiecte - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - transport nemotorizat; - revitalizarea spațiilor urbane; - amenajări ale cursurilor de apă.

1.	30	Creare traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Văii Săpunului, adiacent albiei pârâului
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare - Traseul proiectului urmărește: Valea Săpunului (amenajat adiacent albiei pârâului): Granița Cimitir Central – Piața Rahova – Kaufland (DN1) – Vasile Aaron – Broscărie – Centrul Economic Est – Rampa Ștefan cel Mare. În plus, proiectul este localizat în mare parte pe limita administrativă dintre Sibiu și Șelimbăr. 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu - Primăria Șelimbăr.	
5.	Obiective - Crearea unui coridor verde cu caracter recreativ și de agrement; - Îmbunătățirea deplasărilor pietonale și crearea de noi trasee; - Utilizarea resurselor naturale ale orașului în scop recreativ; - Revitalizarea spațiilor urbane; - Îmbunătățirea conectivității cu localitățile limitrofe Sibiului;	
6.	Justificarea proiectului - Lipsa acută a traseelor de promenadă dedicate pietonilor, cât și segregarea dată de limita naturală a pârâului, duc la necesitatea implementării unui sistem de promenadă și relaxare în zona Văii Săpunului. Implementarea unui astfel de proiect va conduce la revitalizarea spațiilor urbane, încurajarea deplasărilor nemotorizate și îmbunătățirea imaginii orașului. Proiectul are rolul de a multiplica spațiile verzi și de promenadă și așa insuficiente din zona de sud-est a orașului. În plus este un liant între cele două localități alipite, Sibiu și Șelimbăr, a căror dezvoltare neunitară va fi ameliorată prin acest proiect.	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Realizare traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Văii Săpunului prin: - amenajarea de taluzuri în lungul râului - amenajarea aleilor de circulație pietonală - dotarea cu mobilier urban și iluminat - plantarea malului râului - Lungime totală a traseului este de 6.2 Km	

8.	Condiționalități pentru implementare - Curățarea și igienizarea zonei acolo unde este cazul - Montarea unui sistem pe supraveghere și iluminat
9.	Buget estimativ (Euro) - 682.000 €
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui SF; - Se va implementa pe termen scurt/mediu.
11.	Corelarea cu alte proiecte - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - transport nemotorizat; - revitalizarea spațiilor urbane; - amenajări ale cursurilor de apă

1.	31	Creare traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Văii Rossbach, adiacent albiei pârâului
2.	Domeniul de intervenție acoperit de proiect: - Deplasări nemotorizate	
3.	Localizare - Proiectul este localizat pe traseul Valea Rossbach (amenajat adiacent albiei pârâului): Rusciori – str. Salzburg (cu ramificație spre Șura Mică) – Centrul comercial planificat (capătul liniei de tren urban) – Zona rezidențială NV (planificată) – cartierul Tineretului – cartierul Veteranilor – cartierul Marmeladă – Spitalul de Neurologie – Cibin (intersecție cu Traseul Cibin). 	
4.	Beneficiar / Parteneri: - Primăria Sibiu - Administrația Națională Apele Române – Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu	
5.	Obiective - Realizarea de coridoare verzi cu caracter pietonal și de agrement în lungul cursurilor de apă și constituirea de trasee cicloturistice de legătură cu comunele învecinate și cu zone cu atractivitate turistică - Utilizarea resurselor naturale ale orașului în scop recreativ; - Revitalizarea spațiilor urbane; - Îmbunătățirea conectivității cu localitățile limitrofe Sibiului (Șura Mică);	
6.	Justificarea proiectului - Lipsa acută a traseelor de promenadă dedicate pietonilor, cât și segregarea dată de limita naturală a pârâului, duc la necesitatea implementării unui sistem de promenadă și relaxare în zona Văii Rossbach. Proiectul are rolul de a asigura o legătură între cele două localități alipite, Sibiu și Șura Mică și de a revitaliza spațiul adiacent traseului. Implementarea unui astfel de proiect va conduce la revitalizarea spațiilor urbane, încurajarea deplasărilor nemotorizate și îmbunătățirea imaginii orașului.	
7.	Principalele activități din proiect / caracteristici: - Realizare traseu pentru activități recreative și de promenadă în lungul Văii Rossbach prin: - amenajarea de taluzuri în lungul râului - amenajarea aleilor de circulație pietonală - dotarea cu mobilier urban și iluminat - plantarea malului râului. - Lungime totală a traseului este de 7,6 Km	
8.	Condiționalități pentru implementare - Curățarea și igienizarea zonei acolo unde este cazul - Montarea unui sistem pe supraveghere și iluminat - Necesitatea realizării unui parteneriat cu Sistemul de Gospodărire a Apelor Sibiu (administrator al apelor din domeniul public al statului, aflate pe teritoriul județului Sibiu) sau concesiunea terenurilor de la acesta.	
9.	Buget estimativ (Euro)	

	- 836,000 €
10.	Gradul de maturitate - Proiectul nu a făcut obiectul unui SF; - Se va avea în vedere implementarea pe termen mediu/lung.
11.	Corelarea cu alte proiecte - Corelarea cu alte proiecte ale Primăriei Municipiului Sibiu privind: - transport nemotorizat; - revitalizarea spațiilor urbane; - amenajări ale cursurilor de apă