

**Regulament privind activitatea de ridicare, transport, depozitare a
vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă de pe raza
teritorială a municipiului Sibiu**

Secțiunea I. Dispoziții generale

Art. 1. Prezentul **Regulament** stabilește regulile legate de activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă de pe raza teritorială a municipiului Sibiu.

Art.2 Ridicarea vehiculului reprezintă măsura tehnico-administrativă pe care polițistul rutier/ polițistul local o poate dispune în una dintre situațiile prevăzute la art. 143 din H.G. nr. 1391/2006 când vehiculul staționează neregulamentar pe partea carosabilă.

Art.3 Ridicarea vehiculelor constituie serviciu public și se realizează, potrivit Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pe durata a 24 de ore, de către administrația publică locală – UAT Municipiul Sibiu.

Art. 4 Ridicarea vehiculului nu se dispune sau, dacă a fost dispusă, nu se pune în executare sau încetează, în cazul în care în vehicul este vizibilă prezența unor persoane.

Art. 5 Nu se dispune ridicarea vehiculului aparținând unei instituții dintre cele prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, respectiv poliției și pompierilor, jandarmeriei, poliției de frontieră, Agenției Naționale de Administrare Fiscală, serviciului de ambulanță sau medicină legală, protecției

civile, Ministerului Apărării Naționale, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și ale Serviciului de Protecție și Pază, Administrației Naționale a Penitenciarelor din cadrul Ministerului Justiției, precum și autovehiculele de serviciu ale procurorilor din Ministerul Public, care desfășoară o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență.

Art. 6 Conducătorul vehiculului este direct răspunzător în situația în care prezența unor persoane în vehicul nu este vizibilă cu ocazia dispunerii sau punerii în executare a măsurii tehnico-administrative.

Art. 7 Ridicarea vehiculului se dispune, în scris, prin dispoziție de ridicare.

Art. 8 Dispoziția de ridicare trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:

- a) data, ora și locul ridicării vehiculului;
- b) gradul profesional, numele și prenumele polițistului rutier care dispune măsura tehnico-administrativă, precum și unitatea din care acesta face parte;
- c) indicarea expresă a temeiului juridic referitor la norma încălcată;
- d) mențiuni privind înregistrarea foto sau video a staționării vehiculului;
- e) mențiuni privind avarii vizibile pe vehicul;
- f) date privind numărul de înmatriculare/înregistrare și marca vehiculului.

Art. 9 Dispoziția de ridicare se încheie în 3 exemplare, cu următoarea destinație: primul exemplar pentru emitent, al doilea exemplar pentru administratorul drumului public sau, după caz, pentru administrația publică locală, iar al treilea exemplar pentru persoana care solicită restituirea vehiculului.

Art. 10 Operațiunile executate pentru ridicarea vehiculului constau în ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului.

Art. 11 Transportul la locul de depozitare se realizează în condiții care exclud deplasarea pe propriile roți a vehiculului ridicat.

Art. 12 Transportul la locul de depozitare nu se mai execută dacă, până la inițierea acestuia, proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate. În acest caz se suportă doar contravaloarea operațiunii de ridicare. În situația în care proprietarul sau utilizatorul vehiculului ridicat se prezintă la locul ridicării și nu este de acord cu suportarea cheltuielilor efectuate, vehiculul va fi transportat la locul de depozitare.

Art. 13 Depozitarea se face numai în spații corespunzătoare, special amenajate de către administratorul drumului public sau, după caz, de către administrația publică locală.

Art. 14 Pe perioada depozitării, vehiculele ridicate se află în paza administratorului drumului public sau, după caz, a administrației publice locale.

Art. 15 Administratorul drumului public sau, după caz, administrația publică locală răspunde pentru eventualele avarii cauzate vehiculului ca urmare a efectuării operațiunilor de ridicare, transport și depozitare, în condițiile prevăzute de lege.

Art. 16 Vehiculul ridicat se restituie după ce se face dovada achitării tarifului aferent operațiunii/operațiunilor efectuate, în baza documentelor care atestă proprietatea ori deținerea legală a acestuia , pe bază de proces verbal de restituire, după ce se prezintă:

- dovada calității de proprietar sau deținător legal al autovehiculului (carte de identitate a autovehiculului sau certificat de înmatriculare și act de identitate al proprietarului sau imputernicitului, iar în cazul persoanelor juridice copia certificatului de înregistrare);

- dovada, în original, a achitării integrale a sumelor cu titlu de taxa de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor, stabilite în acest sens;
- completarea cererii de restituire.

Art. 17 În cazul în care a fost dispusă măsura tehnico-administrativă a unui vehicul aparținând instituțiilor prevăzute la art. 32 alin. (2) lit. a) și b) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002, republicată, cu modificările și completările ulterioare, care desfășura o acțiune de intervenție sau misiune cu caracter de urgență, restituirea se face cu titlu gratuit.

Art. 18 Programul de restituire a vehiculelor depozitate în spațiile special amenajate se asigură prin serviciu continuu, pe durata a 24 de ore.

Art. 19 Procedura privind ridicarea vehiculului, prevăzută de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006, cu modificările și completările ulterioare, se aplică în mod corespunzător și de polițistul local în situațiile prevăzute la art. 7 lit. h) și lit. k) din Legea poliției locale nr. 155/2010, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 20 **Contravențiile pentru care se aplică și măsura tehnico-administrativă a ridicării, transportului și depozitării vehiculelor sunt cele prevăzute de art. 142 și art. 143 din H.G. nr. 1391/2006 și sunt următoarele:**

(1) Oprirea voluntară a vehiculelor:

- a) în zona de acțiune a indicatorului "Oprirea interzisă";*
- b) pe trecerile la nivel cu calea ferată curentă și la o distanță mai mică de 50 m înainte și după acestea;*
- c) pe poduri, pe și sub pasaje denivelate, precum și pe viaducte;*
- d) în curbe și în alte locuri cu vizibilitate redusă sub 50 m;*
- e) pe trecerile pentru pietoni ori la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;*

f) în intersecții, inclusiv cele cu circulație în sens giratoriu, precum și în zona de preselecție unde sunt aplicate marcaje continue, iar în lipsa acestora, la o distanță mai mică de 25 m de colțul intersecției;

g) în stațiile mijloacelor de transport public de persoane, precum și la mai puțin de 25 m înainte și după acestea;

h) în dreptul altui vehicul oprit pe partea carosabilă, dacă prin aceasta se stânjenește circulația a două vehicule venind din sensuri opuse, precum și în dreptul marcajului continuu, în cazul în care conducătorii celorlalte vehicule care circulă în același sens ar fi obligați, din această cauză, să treacă peste acest marcaj;

i) în locul în care se împiedică vizibilitatea asupra unui indicator sau semnal luminos;

j) pe sectoarele de drum unde sunt instalate indicatoarele cu semnificațiile "Drum îngustat", "Prioritate pentru circulația din sens invers" sau "Prioritate față de circulația din sens invers";

k) pe piste obligatorii pentru pietoni și/sau bicicliști ori pe benzile rezervate unor anumite categorii de vehicule, semnalizate ca atare;

l) pe platforma caii ferate industriale sau de tramvai ori la mai puțin de 50 m de acestea, dacă circulația vehiculelor pe sine ar putea fi stânjenită sau împiedicată;

m) pe partea carosabilă a autostrăzilor, a drumurilor expres și a celor naționale europene (E);

n) pe trotuar, dacă nu se asigură spațiu de cel puțin 1 m pentru circulația pietonilor;

o) pe piste pentru biciclete;

p) în locurile unde este interzisă depășirea.

(2) Staționarea voluntară a vehiculelor:

a) în toate cazurile în care este interzisă oprirea voluntară;

b) în zona de acțiune a indicatorului cu semnificația "Staționarea interzisă" și a marcajului cu semnificația de interzicere a staționării;

c) pe drumurile publice cu o lățime mai mică de 6 m;

d) în dreptul cailor de acces care deservește proprietățile alăturate drumurilor publice;

e) în pante și în rampe;

f) în locul unde este instalat indicatorul cu semnificația "Staționare alternantă", în altă zi sau perioadă decât cea permisă, ori indicatorul cu semnificația "Zona de staționare cu durata limitată" peste durata stabilită."

(3) Parcarea în locurile inscripționate cu "Loc de parcare cu folosință exclusivă" fără a poseda și afișa la loc vizibil autorizația de parcare.

Secțiunea II. Reguli generale privind activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă de pe raza teritorială a municipiului Sibiu

Art. 21 (1) Activitatea de ridicare, transport și depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă de pe raza teritorială a municipiului Sibiu se desfășoară în condițiile legii de către Serviciul Public de Poliție Locală al Municipiului Sibiu.

(2) Operațiunea de ridicare, transport, depozitare a vehiculelor staționate neregulamentar pe partea carosabilă de pe raza teritorială a municipiului Sibiu se realizează numai pe baza Dispoziției scrise de ridicare, întocmită de agentul constatator prin care s-a dispus ridicarea vehiculelor sau remorcilor.

(3) După dispunerea de către agentul constatator a măsurii de ridicare, se va completa un proces verbal de ridicare al vehiculului ce va fi semnat de către agentul constatator și un martor asistent.

(4) Procesul verbal de ridicare al vehiculului va cuprinde în mod obligatoriu:

- organul constatator;
- data, locul și ora unde este încheiat;
- descrierea faptei;
- marca, modelul, culoarea și numărul de înmatriculare al autovehiculului;
- locul și starea fizică a autovehiculului (avarii existente, zgârieturi, geamuri deschise, etc..), bunurile aflate la vedere;
- valoarea cheltuielilor prilejuite de ridicarea, transportul și depozitarea vehiculului (date care vor fi completate ulterior);

- identificarea conducătorului auto sau a proprietarului, utilizatorului sau deținătorului legal (date care vor fi completate ulterior).

Art.22. (1) Operațiunea de ridicare și transportare a autovehiculelor și vehiculelor de orice fel se va realiza de către Serviciul Public de Poliție Locală Sibiu cu autovehicule special destinate acestui tip de activitate care corespund din punct de vedere tehnic și estetic circulației pe drumurile publice.

(2) Întreaga operațiune de ridicare și transportare a autovehiculelor și vehiculelor de orice fel va fi înregistrată video.

Art.23. După ridicarea autovehiculului agentul constatator va comunica telefonic în cel mai scurt timp posibil, la numărul de telefon 0369.911 – Dispeceratul Serviciului Public de Poliție Locală Sibiu, care la rândul lui va comunica Dispeceratului IPJ , numărul de înmatriculare și marca vehiculului ridicat (dacă există), date suplimentare despre autovehicul, locul de unde acesta a fost ridicat și locul unde este depozitat.

Art. 24 Transportul autovehiculelor și vehiculelor de orice fel la locul de depozitare (spațiul de depozitare – parcare Târgul Obor), se va efectua în condiții de siguranță, astfel încât să nu se producă nici un eveniment rutier, să se asigure integritatea autovehiculelor în timpul operațiunilor de ridicare, transport și depozitare.

Art. 25 În cazul nerevendicării vehiculelor ridicate și depozitate, în termen de 30 de zile de la data întocmirii procesului verbal de ridicare se vor aplica prevederile Legii nr. 421 / 2002 privind regimul juridic al vehiculelor fără stăpân sau abandonate pe terenuri aparținând domeniului public sau privat al statului sau unităților administrativ-teritoriale și a normelor de aplicare a acesteia.

Secțiunea III Taxă pentru activitatea de ridicare, transport și depozitare

Art.26 Contravaloarea serviciilor de ridicare, transport, depozitare se vor stabili prin taxe ce vor fi aprobate ulterior.

Art. 27 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către polițiștii locali din cadrul Serviciului Public de Poliție Locală al Municipiului Sibiu și de către agenții rutieri din cadrul IPJ Sibiu.

Art. 28 Prezentul regulament se completează cu dispozițiile O.G. nr. 2 / 2001 *privind regimul juridic al contravențiilor*, republicată cu modificările și completările ulterioare, cu ale OUG nr. 195/2002, cu modificările și completările ulterioare, ale HG 1391/2006, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare și ale HG nr. 1332/2010, cu modificările și completările ulterioare .

DIRECTOR GENERAL

Aldea Gheorghe Adrian



DIRECTOR ADJUNCT

Ienciu Cosmin

DIRECTOR ADJUNCT

Lupaș Ioan

ȘEF SERV. ORDINE PUBLICĂ

Marin Nicolae

ȘEF Birou JURIDIC

FOLOBA Cristina