

**COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A**

B-dul. Dinicu Golescu 38, sector 1, București, Romania, 010873
Tel.: (+4 021) 264.32.00 Fax: (+4 021) 312.09.84 Email: office@andnet.ro, registratura.cnair@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social 18.416.750 lei
www.erovinieta.ro

Direcția Regională de Drumuri și Poduri Brașov

Brașov – 500090 , B-dul Mihail Kogălniceanu , nr. 13 , bl. C2 , sc. I , OP 7 , CP 800
Tel. 0268 547 688, 0268 547 689, 0268 547 687, 0268 547 684 Fax 0268 547 695
brasov.cnadnr.ro e-mail: secretariat.bv@andnet.ro CF: 1089872



Compartimentul Comunicare
Tel. 0268 547 688, Int. 170; Fax 0268 547 695
comunicare.bv@andnet.ro

INDICATIV 3
Nr. 3/216/25.10.2023

Către: TURNUL SFATULUI
În atenția: Traian Deleanu
Ref: răspuns solicitare intersecție DN7H

Stimate Doamnă/Domn,

În urma solicitării dvs. cu privire la reamenajarea unei intersecții de pe DN7H, județul Sibiu, în baza prevederilor Legii 544/2001 vă comunicăm următoarele precizări:

Semnalizarea intersecției DN7H cu DJ143B și Calea Șurii Mici este realizată în conformitate cu proiectului de semnalizare avizat și de Poliția Rutieră, care are în vedere prevederile OG 43/1997 privind regimul drumurilor, care la Articolul 28 stipulează „*Amenajarea intersecțiilor la același nivel între două sau mai multe drumuri se face cu asigurarea priorității pentru circulația care se desfășoară pe drumul de categorie superioară.*”. Astfel, în zona respectivă prioritate are traficul de pe DN7H, celelalte două drumuri fiind de categorie inferioară (Calea Șurii Mici – drum local și drumul județean DJ143B). Menționăm, că în acest moment intersecția este foarte bine semnalizată și sunt create benzi de stocare pentru toate relațiile. A fost instalată inclusiv semnalizare suplimentară (indicatoare de atenționare „Punct negru”, semnalizarea limitelor de viteză direct pe carosabil etc.) pentru a-i atenționa pe participanții la trafic asupra condițiilor de trafic din zona. Mai mult, am solicitat la IPJ Sibiu (prin adresa 799 din 31 mai 2023) scăderea vitezei de deplasare prin intersecție de la 50 km/h la 30 km/h, solicitare rămasă deocamdată fără răspuns. Menționăm că accidente, într-adevăr tragice și regretabile, din această zonă au fost cauzate de neatenție sau nerespectarea regulilor de circulație din partea participanților la trafic.

Precizăm că orice reamenajare de intersecție se face în conformitate cu prevederile Articolului 27(1) din OG 43/1997 „*Intersecțiile dintre drumuri se realizează denivelat sau la același nivel, în funcție de categoriile drumurilor și de traficul rutier, cu respectarea legislației în vigoare. Cheltuielile privind aceste lucrări sunt în sarcina celor care au în administrare sau în proprietate drumul pe care se desfășoară traficul ce impune amenajarea sau modificarea intersecției*”. Astfel, reamenajarea intersecției ar cădea în sarcina autorităților locale având în vedere că schimbările sunt necesare pentru fluidizarea traficului de pe drumurile laterale. DRDP Brașov a și emis deja un aviz de principiu către Consiliul Județean Sibiu pentru resistemizarea acelei zone, o dată cu construcția Variantei de Ocolire Sud a municipiului Sibiu, drum care va avea punctul final în această zonă. Una dintre variante prevede inclusiv amenajarea unui sens giratoriu. Am făcut aceste demersuri în contextul în care oricum, DN7H trebuie declasificat la statut de drum județean și să revină în administrarea Consiliului Județean Sibiu.

Soluția de reamenajare temporară a intersecției nu este una viabilă având în vedere că ar presupune lucrări ample: pe lângă instalarea unor parapete pentru crearea cercului interior al girației, trebuie lărgite bretelele de intrare și ieșire din intersecție pentru că platforma actuală nu este de ajuns pentru crearea unei raze destul de mari a sensului astfel încât să permită și virajul autovehiculelor de mare tonaj. Aceste demersuri presupun inclusiv exproprieri de terenuri, relocări de rețele, etc. deci proceduri costisitoare și de durată. Fără aceste măsuri reamenajarea temporară ar duce la înrăutățirea fluidizării circulației și implicit la deteriorarea condițiilor de siguranță din intersecție.

Acest sector al DJ106B a fost preluat de la Consiliul Județean Sibiu în 2009 în vederea construirii legăturilor la autostrada A1, în baza Articolul 22.1(1) din OG 43/1997: *Pentru realizarea proiectelor prioritare de interes național și european, cu acordul autorităților administrației*

publice locale, se preiau de către administratorul drumurilor de interes național sectoare de drum situate în intravilanul/extravilanul unor localități, în vederea realizării lucrărilor respective. În mod normal retransmiterea sectorului ar fi trebuit efectuat imediat după recepția finală a lucrărilor tot în baza Articolul 22.1(8) din OG 43/1997: După recepția finală a lucrărilor, sectoarele de drum se retransmit administratorului sau autorităților administrației publice locale de care au aparținut. În acest sens DRDP Brașov a și inițiat demersurile de redare încă din anul 2019, prin predarea cărții construcției către Consiliul Județean Sibiu însă demersul a fost blocat după mai multe obiecții birocratice din partea autorităților locale, ultima obiecție de acest fel fiind lipsa documentelor cadastrale. Precizăm că în acest moment DRDP Brașov derulează un amplu proces de intabulare a drumurilor aflate în administrare, DN7H fiind trecut pe lista de priorități tocmai pentru a elimina și ultima piedică din calea revenirii acestui sector la categoria de drum județean și implicit în administrarea CJ Sibiu.

Cu stimă,

DIRECTOR REGIONAL

Tudor Alexandru DUȚU