

**ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
CONSILIUL LOCAL CISNĂDIE**

HOTĂRÂREA NR.....

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Asfaltare strada Nicolae Porumbescu din Cartierul Arhitecților, oraș Cisnădie”**

Consiliul local al orașului Cisnădie, întrunit în ședință publică ordinară, în număr de consilieri, la data de ianuarie 2023;

Analizând Referatul de aprobare nr. 1030/13.01.2023 întocmit de inițiator și Raportul de specialitate nr. 1031/13.01.2023 privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Asfaltare strada Nicolae Porumbescu din Cartierul Arhitecților, oraș Cisnădie” întocmit de Direcția tehnică;

Văzând avizul comisiei juridice, ordine publică, sănătate, protecție socială, învățământ, cultură, culte, tineret și sport nr....., al comisiei economico-financiare, agricultură, programe de dezvoltare, mediu și turism nr..... și al comisiei tehnice, amenajarea teritoriului, administrarea domeniului public-privat, gospodărie orășenească și comerț nr.....;

În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare și ale H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. „d”, alin. 4 lit. „a” și alin. 7 lit. „k”, art. 136 alin. (1) și (8), art. 139 alin. (3) lit. „a”, art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” și art. 243 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 Se aprobă indicatorii tehnico-economici pentru obiectivul de investiții: „Asfaltare strada Nicolae Porumbescu din Cartierul Arhitecților, oraș Cisnădie” după cum urmează:

I. Indicatori economici (inclusiv TVA).
TOTAL: 725.452,33 lei, conform deviz.

II. Indicatori tehnici:

Lucrările vor cuprinde:

- Amenajare cu balast și piatra sparta-drum de exploatare 660 lungime x 5 m lățime—transport, manopera, autogreder, nivelare, compactare mecanică.

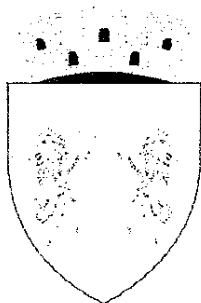
Art. 2 Ducerea la îndeplinire a prezentei se încredințează Direcției tehnice din cadrul Primăriei orașului Cisnădie.

Art. 3 Comunicarea și publicitatea prezentei se asigură de către Direcția administrație publică locală.

Adoptată la Cisnădie în data de ianuarie 2023, cu voturi „.....”.

**INIȚIATOR
PRIMAR,
GHEORGHE HUIA**





ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORASULUI CISNĂDIE
P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300

Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012
, e-mail: primaria@cisnadietv.ro

Nr. 1030/13.01.2023

REFERAT DE APROBARE

**privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Asfaltare strada Nicolae Porumbescu din Cartierul Arhitecților, oraș Cisnădie ”**

Având în vedere prevederile art. 136 alin. 8 din Codul Administrativ aprobat prin O.U.G nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, înaintez Consiliului local al orașului Cisnădie, spre aprobare, proiectul de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Asfaltare strada Nicolae Porumbescu din Cartierul Arhitecților, oraș Cisnădie ”.

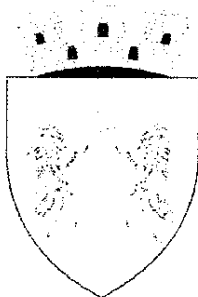
Temei legal:

- În conformitate cu prevederile art. 44 alin.(1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.
- În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. „d”, alin. 4 lit. „a” și alin.7 lit. „k”, art. 136 alin. (1) și (8), art. 139 alin. (1), art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere cele arătate, consider oportun ca serviciul de specialitate din cadrul Direcției tehnice să întocmească documentația pentru inițierea unui proiect de hotărâre a Consiliului local privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici.

**PRIMAR,
GHEORGHE MUJA**





ROMÂNIA
JUDEȚUL SIBIU
PRIMĂRIA ORĂȘULUI CISNĂDIE

P-ța Revoluției nr. 1, cod 555300

Tel. 0269/561.147, 0269/561.005, fax 0269/561.012

, e-mail:

Direcția tehnică
Nr. 1031/13.01.2023



RAPORT DE SPECIALITATE
privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții
„Asfaltare strada Nicolae Porumbescu din Cartierul Arhitecților, oraș Cisnădie ”

Având în vedere referatul de aprobare nr. 1030/13.01.2023 a proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Asfaltare strada Nicolae Porumbescu din Cartierul Arhitecților, oraș Cisnădie ” se întocmește prezentul raport de specialitate.

Necesitatea și oportunitatea:

Ca urmare a solicitărilor cetățenilor de pe strada Nicolae Porumbescu din orașul Cisnădie -Cartierul Arhitecților de a amenaja acest drum care este într-o stare de degradare avansată acesta fiind din pământ-macadam, sunt necesare lucrări de asfaltare drum în vederea îmbunătățirii traficului rutier. Imobilul teren cu destinația de stradă are regimul juridic de drum public al orașului Cisnădie.

Valoarea investiției conform deviz general este de:

I. Indicatori economici (inclusiv TVA).

TOTAL: 725.452,33 lei, conform deviz.

II. Indicatori tehnici:

Lucrările vor cuprinde:

- Amenajare cu balast și piatra sparta-drum de exploatare 660 lungime x 5,5 m lățime, mixtura asfaltică BA16, transport, manopera, autogreder, nivelare, compactare mecanică.

Temei legal:

- În conformitate cu prevederile art. 44 alin. (1) din Legea nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile Legii nr.50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată.
- În temeiul prevederilor art. 129 alin. (2) lit. „b” și lit. „d”, alin. 4 lit. „a” și alin.7 lit. „k”, art. 136 alin. (1) și (8), art. 139 alin. (1), art. 140 alin. (1), art. 196 alin. (1) lit. „a” din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere cele arătate, propunem inițierea unui proiect de hotărâre a Consiliului local privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiții „Asfaltare strada Nicolae Porumbescu din Cartierul Arhitecților, oraș Cisnădie ”.

Director executiv,
Nicolae Vațer Rădoiu

Red./Dact.IV

REABILITARE STRADA NICOLAE PORUMBESCU-ASFALTARE
ORAS CISNADIE, JUD. SIBIU

AMPLASAMENT: **ORAS CISNADIE**

BENEFICIAR: **PRIMARIA ORASULUI CISNADIE**

OBIECTIUL: **DRUMURI**

PROIECTANT DRUMURI: **PRIMARIA CISNADIE-S.A.D.P.P.**

PROIECT NR: **1./2022**

FAZA: **S.F. (Studiu de fezabilitate)**

EXEMPLAR NR. 1

FOAIE DE PREZENTARE

**DENUMIREA LUCRĂRII:
REABILITARE STRADA NICOLAE PORUMBESCU-ASFALTARE**

AMPLASAMENT: ORAS CISNADIE

BENEFICIAR: PRIMARIA ORASULUI CISNADIE

PROIECTANT GENERAL: PRIMARIA CISNADIE

PROIECTANT DRUMURI: PRIMARIA CISNADIE-S.A.D.P.P.

PROIECT NR: 1./2022

FAZA: S.F. (Studiu fezabilitate)

OBIECTELE: DRUMURI, AMENAJĂRI EXTERIOARE

**REABILITARE STRADA NICOLAE PORUMBESCU-ASFALTARE
ORAS CISNADIE, JUDETUL SIBIU**

Faza: S.F.

Proiect nr, 1./2022

BORDEROU

A.PIESE SCRISE

- | | |
|---|-----------------------------|
| 1.Foaie de titlu | |
| 2.Foaie de prezentare | |
| 3.Borderou de piese scrise și piese
desenate | 4.Studiu de
fezabilitate |
| 5.Deviz general | |
| 6.Evaluarea | |

B. PIESE DESENATE

	nr.planșă:	scara:
1.Profil transversal tip	D2	1:100
2.Detalii de executie	D3	1 :20
4.Incadrare in zona	D4	1 :20000

**REABILITARE STRADA NICOLAE PORUMBESCU-ASFALTARE
ORAS CISNADIE, JUDETUL SIBIU**

Faza: S.F.

Proiect nr. 1./2022

Studiu de fezabilitate

A. PIESE SCRISE

I. DATE GENERALE

1.1. Demunirea obiectului de investiții:

**REABILITARE STRADA NICOLAE PORUMBESCU-ASFALTARE,
ORAS CISNADIE, JUDET SIBIU**

1.2. Elaboratorul studiului de fezabilitate: PRIMARIA CISNADIE

1.3. Ordonatorul principal de credite : PRIMĂRIA ORASULUI CISNADIE

1.4 Entitatea achizitoare (investitor) : sume din fonduri local

1.5. Amplasamentul: România, partea sudica a Județul Sibiu.

II. INFORMATII GENERALE PRIVIND PROIECTUL

2.1. Situatia actuala si informatii despre entitatea responsabila cu implementarea proiectului.

Categoria de importanta

Regulamentul privind "Stabilirea categoriei de importanta a constructiei" conform H.G. 261/94 coteaza obiectivul in categoria lucrarilor de importanta "C".

Categoria strazii

In conformitate cu prevederile S.T.A.S. 10144/1/90 strada se incadreaza in categoria III, cu doua benzi de circulatie.

Entitatea responsabila cu implementarea proiectului va fi Primaria orasului Cismadie in calitate de beneficiar al lucrarii.

2.2. Descrierea investitiei

2.2.1. Necesitatea investitiei

Strada Nicolae Porumbescu, asigura accesul traficul usor si greu a autovehiculelor si face legatura intre str. Grigore Ionescu si str. Petre Antonescu din cartierul Arhitectilor..

Prin modernizarea drumului si aducerea acestuia la stadiu de strada de categoria a III-a s-ar realiza un punct de legatura rapid si confortabil cu DJ 106C si str. Petre Antonescu, caile de comunicatie reprezentand unul dintre factorii principali care favorizeaza dezvoltarea acestor zone, ele mijlocind mobilitatea oamenilor si a bunurilor materiale.

Justificarea reparatiei acestui drum este pusa in seama disconfortului produs de starea avansata de degradare a carosabilului, care este pietruit, impropriu circulatiei rutiere si pietonale.

Scopul investitiei este de a face circulatia pe acest drum sa se desfasoare in conditii normale, inclusiv pe timp ploios sau la viituri mari.

Realizarea acestei investitii este impusa de necesitatea rezolvarii circulatiei rutiere si pietonale in conditii de confort optim si de siguranta circulatiei precum si de cresterea continua a traficului rutier, de starea de viabilitate inrautatita din cauza denivelarilor si a gropilor existente in partea carosabila.

Ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafete netede de rulare care reduce poluarea sonora, poluare a aerului (praf degajat la trecerea vehiculelor), iar prin prevederea lucrarilor de siguranta circulatiei se reduce numarul accidentelor si implicit reducerea poluarii accidentale.

Ameliorarea conditiilor igienico-sanitare ale locuitorilor si a activitatilor desfasurate.

2.2.2 Oportunitatea investitiei

Deoarece strada Nicolae Porumbescu legatura dintre D.J.106C si strada Petre Antonescu, reabilitarea strazii Nicolae Porumbescu este o necesitate pentru fluidizarea traficului.

2.3. Datele tehnice ale investitiei

2.3.1. Zona si amplasamentul

Strada este cu o orientare generală pe direcția N-S permite tranzitarea directia a cartierului Arhitrotilor si D.J/106C.

2.3.2. Statutul juridic al terenului ce urmeaza a fi ocupat

Toate lucrarile ce urmeaza a se executa se vor efectua in ampriza drumului limitata de constructii de locuinte, zona ce apartine in intregime Consiliului Local al orasului Cismadie.

Drumul actual are un sistem rutier format dintr-un strat de beton asfaltic deteriorat, cu zone in care apa pluviala stagneaza pe partea carosabila astfel incat circulatia se desfasoara cu dificultate fiind necorespunzatoare cerintelor de trafic actual si de perspectiva din zona.

In profil transversal drumul are latimea partii carosabile de 8,00m

Traficul actual este format in special din autoturisme si autovehicule de marfa.

Circulatia pe acest drum se desfasoara cu greutate indeosebi in perioadele ploioase.

Elementele geometrice in plan, in profil longitudinal si transversal se pot inscrie in normativete tehnice in vigoare cu conditia ca pe anumite zone sa fie redusa viteza de deplasare.

2.3.3. Situatia ocuparilor definitive de teren: suprafata totala reprezentand terenuri din intravilan/extravilan.

Suprafata partii carosabile este de 5280mp si este situata in intravilanul orasului Cismadie.

Suprafata studiata se afla in zona climatica II.

Conform STAS 6054-77, adâncimea maximă de îngheț în zonă este de 0,9 m teren natural neacoperit.

2.3.4. Caracteristicile principale.

Lungimea drumului - L = 660 m

Latinea parti carosabile = 8,00 m.

2.3.4.1. ELEMENTE GEOMETRICE

2.3.4.1.1. Traseul in plan

In plan se incerca mentinerea axului existent al drumului. Amenajarea in plan se va realiza prin racordari progresive. Calculul elementelor curbilor se va realiza in conformitate cu normativete in vigoare.

Lungimea totala a traseului este de 0,660 km.

Viteza de proiectare considerata a fost de 50 km/h.

2.3.4.1.2. Profilul longitudinal

Declivitatile profilului longitudinal sunt normale pe majoritatea traseului panta fiind intre 0.06% si 2,00%.

2.3.4.1.3. Profilul transversal

Profilul transversal este format din:

- parte carosabile 2 x 4,00 m = 8,00 m;

Panta transversala este de 2,5 % pentru carosabil si 2 % pentru trotuare.

2.3.4.2. Sistemul rutier.

2.3.4.2.1. Sistemul rutier carosabil 5280 mp

10-12cm- Strat de uzura din beton asfaltic BA 16

2.3.4.2. Rampe pentru persoane cu handicap locomotor

În dreptul fiecarui acces, în zonele de intersecție și în zonele în care se vor executa treceri de pietoni vor fi realizate rampe speciale cu pantă de maxim 8 % și o lățime de minim 1,20 m.

2.3.4.3. Semnalizarea lucrărilor

Documentația va cuprinde atât lucrări de semnalizare în timpul execuției cât și finale. Se va executa marcaj longitudinal pe toată lungimea străzi și marcaj transversal pentru delimitarea locurilor de parcare.

2.4. Situația existentă a utilitatilor și analiza de consum conform planului de situație în zona există următoarele rețele:

- electrică - aerian (stalpii electrici)
- telecomunicații - aerian (stalpii electrici)
- gaze naturale
- apa, canalizare menajeră și pluvială.

2.4.1. Concluzii evaluării impactului asupra mediului

Deoarece traseul proiectat se suprapune traseului existent nu a fost necesară realizarea unui studiu de impact asupra mediului. Toate lucrările proiectate au o influență benefică asupra mediului prin reducerea poluării fonice, volumului de praf antrenat, precum și a noxelor eliminate de mijloacele de transport.

III. Durata de realizare a investiției:

3.1. Durata de realizare a investiției: 6 luni

DEVIZUL GENERAL AL INVESTIȚIEI

Valoarea totală a obiectivului de investiție: **725,452.33 lei**

Aprobat
Primar
Hula Ghazale



STRUCTURA DEVIZULUI GENERAL

DEVIZ GENERAL

Privind cheltuielile necesare realizării investiției – REABILITARE STRADA NICOLAE
PORUMBESCU-ASFALTARE,
ORAS CISNADIE, JUDEȚ SIBIU

Nr. Crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (inclusiv TVA)			
		Total		Din care supusă procedurii de achiziție publică	
		Lei	EURO	Lei	EURO
1	2	3	4	5	6

CAPITOLUL 1

Cheltuieli pentru obtinerea și amenajarea terenului

1.1.	Obținerea terenului	--	--		
1.2.	Amenajarea terenului	--	--		
1.3	Amenajări pentru protecția mediului	--	--		
	Total capitolul 1	0	0		

CAPITOLUL 2

Cheltuieli pentru asiecurarea utilităților necesare obiectivului

2.1.	Utilități	--	--		
	Total capitolul 2	0	0		

CAPITOLUL 3

Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică

3.1	Proiectare, topo, geo, consultanță, asistență tehnică	--	--		
3.2.	Descărcare arheologică	--	--		
3.3.	Cheltuieli pentru organizarea licitației	--	--		
3.4	Asistentă + Consultanță	--	--		
	Total capitolul 3	0	0		

CAPITOLUL 4

Cheltuieli directe

4.1.	Drum	527,812.82			
	Total canitolul 4	527,812.82			

CAPITOLUL 5

5.1.	Organizare de santier 3%	--	--		
1	Lucrări de construcții 70%	--	--		
5.2.	Comisioane taxe si cote. legale	--	--		
1	Comision I.S.C. 07%				
5.3.	Cheltuieli indirecte 10%	52,781.28			
1	Profit 5%	29,029.71			
	TOTAL GENERAL CU TVA	725,452.33			

Primaria Cismadie,

Viceprimar
Filip MihailIntocmit,
Preda Ioan ^REABILITARE STRADA NICOLAE PORUMBESCU-ASFALTARE,
ORAS CISMADIE, JUDEȚ SIBIU

Faza: S.F.

Proiect nr. 1/2023

DEVIZ ASFALTARE STRADA NICOLAE PORUMBESCU

OBIECTIV: Asfaltare Str. Nicolae Porumbescu 660m latime 5m Proiect: _____ nr: _____
OBIECTUL: Asfaltare Str. Nicolae Porumbescu 660m latime 5m Plansa: _____ nr: _____
STADIUL FIZIC: Asfaltare Str. Nicolae Porumbescu 660m latime 5m Faza: _____
Beneficiar: Primaria Cîsnădie
Proiectant: _____
Executant: Gospodarie Oraseneasca Cîsnădie S.A.

F3 - LISTA cu cantitati de lucrari pe categorii de lucrari
9/5/2021

SECTIUNEA TEHNICA				SECTIUNEA FINANCIARA		
Nr.	Capitolul de lucrari		U.M.	Cantitatea	Pretul unitar (exclusiv TVA) - lei -	TOTALUL (exclusiv TVA) - lei -
0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
1	AUT3546	Autogreder pina...la 175cp pentru raschetare si nivelare piatra noua :6 zile	ora	48.000	245.00	11,760.00
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	245.00	11,760.00
				transport:	0.00	0.00
2	TSE01A1 [AS]	Nivelarea manuala a terenurilor locuri inaccesibile utilaj. Partial 20% suprafata	100 mp	6.600	258.30	1,704.78
				material:	0.00	0.00
				manopera:	258.30	1,704.78
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
3	TSD07D1	Compactarea mecanica a umpluturilor cu rulou compresor static autopropulsat de 10-12 t,in straturi succesive de 15- 20 cm grosime dupa compactare,exclusiv udarea fiecarui strat in parte,umpluturile executandu-se cu:...	100 mc	6.600	1,559.65	10,293.68
				material:	0.00	0.00
				manopera:	145.51	960.36
				utilaj:	1,414.14	9,333.32
				transport:	0.00	0.00
4	2200222	Adaos Piatra sparta sort marunt3 0,2 cm grosime 50% restul din nivelare greder ; transport inclus	tona	580.000	60.00	34,800.00
				material:	60.00	34,800.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
5	CG25A#	Pardoseli din asfalt, turnate la cald,grosimi de 10-12 cm mixtura BA16	mp	3,300.000	26.84	88,572.00
				material:	0.00	0.00
				manopera:	11.48	37,884.00
				utilaj:	15.36	50,688.00
				transport:	0.00	0.00
6	20018326	Mixtura asfaltica BA16 ~ 10-12cm gros	t	940.000	368.00	345,920.00
				material:	368.00	345,920.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00
7	1700075429 6	Emulsie bitum drumuri	kg	500.000	3.70	1,850.00
				material:	3.70	1,850.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	0.00	0.00

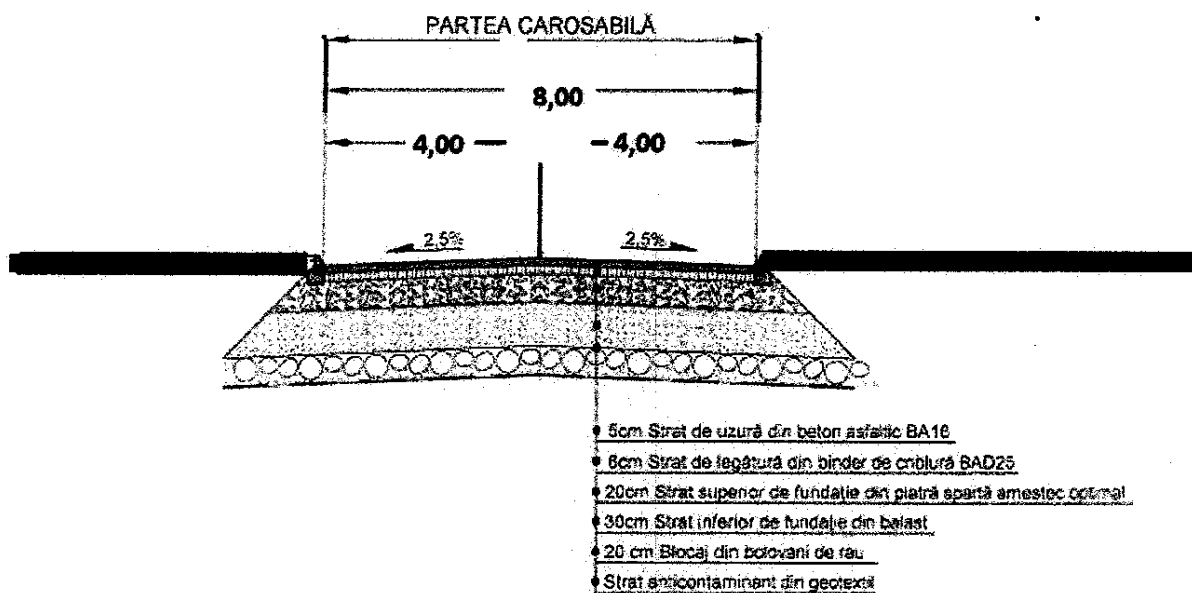
STADIUL FIZIC: Asfaltare Str. Nicolae Porumbescu 660m latime 5m

0	1		2	3	4	5 = 3 x 4
8	TRA02A15	Transportul rutier al asfaltului si agregatelor	tona	1,600.000	20.00	32,000.00
				material:	0.00	0.00
				manopera:	0.00	0.00
				utilaj:	0.00	0.00
				transport:	20.00	32,000.00
	procent	material	manopera	utilaj	transport	total
Cheltuieli directe:		382,570.00	40,549.14	71,781.32	32,000.00	526,900.46
Recapitulatia:		GOS2021				
Alte cheltuieli directe:						
Contributie asiguratorie pentru munca (CAM)	2.2500 %	0.00	912.36	0.00	0.00	912.36
Total inclusiv Cheltuieli directe:		382,570.00	41,461.50	71,781.32	32,000.00	527,812.82
Cheltuieli indirecte	10.0000 %	38,257.00	4,146.15	7,178.13	3,200.00	52,781.28
Total inclusiv Cheltuieli indirecte:		420,827.00	45,607.64	78,959.46	35,200.00	580,594.10
Profit	5.0000 %	21,041.35	2,280.38	3,947.97	1,760.00	29,029.71
Total inclusiv Beneficiu:		441,868.35	47,888.03	82,907.43	36,960.00	609,623.81
TOTAL GENERAL (fara TVA):						609,623.81
TVA:	19.00%					115,828.52
TOTAL GENERAL:						725,452.33

Primaria Cisdade,

Intocmit,
Preda Ioan

PROFIL TRANSVERSAL



REABILITARE STRADA NICOLAE PORUMBESCU PRIMARIA ORASULUI CISNADIE PROFIL TRANSVERSAL D2

SCARA 1:100

