

Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Monte-Făgăraș-Bâlea-Capra s-a înființat în 2010 Cu scopul de a maximiza potențialul turistic al regiunii comunelor Cârțișoara și Arefu fără a pierde din savoarea locală existentă (cap. IV).

Proiectul își propune să ofere o sursă de venit sustenabilă pentru comunitățile locale prin atragerea în medie a 20.000 turiști pe zi 365 de zile pe an, oferirea de servicii de turism la standarde europene și realizarea unui domeniu schiabil care să permită pregătirea sportivilor la standarde adecvate (cap. V).

Conceptul pe care îl propunem (cap. VI) constă într-o dezvoltare pe aprox. 40km², cu facilitățile de cazare concentrate în comunele Cârțișoara și Arefu, cazare oferită în cabane deținute și operate de asociații mici familiale, locale. Prin acest concept de dezvoltare intenționăm să păstrăm caracterul rural al satelor, care să permită conservarea și valorificarea turistică a tradițiilor locale.

Pe zona montană situată între altitudinile de 700m și 2500 se vor amenaja facilități pentru activități de iarnă inclusiv Ski alpin 150km, fond și de tură 200km, sanie și altele detaliate în capitolul VII.

La baza pârtiilor în zona de la cota 700m se va dezvolta o zonă de tabără de bază, de aici plecând primele facilități de transport pe cablu și se vor amenaja zone apres-sky care includ atât locuri de servit masă, baruri, cât și o zonă de spa și magazine. Magazinele vor vinde echipament montan, de ski cât și produse locale și alimentare. Parcărilor de aici vor fi monitorizate și dotate cu sisteme moderne de recuperare a energiei plus multe alte dotări detaliate în capitolul VIII.

Între zona de cazare și zonele de la baza muntelui se va asigura transport public, electric, intenția fiind ca turiștii cazați să vină la pârtii folosind transportul public, nefolosind mașinile proprii și să le parcheze în zona pensiunilor și parcarile ce vor fi amenajate.

Pentru a asigura o continuitate a afacerilor 365 zile pe an se va amenaja zona pentru a atrage un flux de turiști uniform distribuit pe durata sezonelor.

I. Situație

Zona Bâlea - Capra este situată în centrul țării, în munții Făgărașului, fiind cea mai grandioasă zonă alpină din Carpații României și cuprinde teritorii din două vechi provincii românești, Transilvania și Muntenia, despărțite de munții Făgărașului - "Alpii Transilvaniei" - cel mai mare masiv muntos din România, lung de peste 70 km, lat de circa 40 km și cu o suprafață de peste 3000 kilometri pătrați.

II. Acces

Zona este străbătută de drumul național Transfăgărășan, arteră rutieră deosebit de apreciată de turiști, dar și de realizatorii emisiunii Top Gear, prezenți la o demonstrație automobilistică la Bâlea Lac, pe care îl consideră "fabulos, cel mai bun drum din lume la mare altitudine."

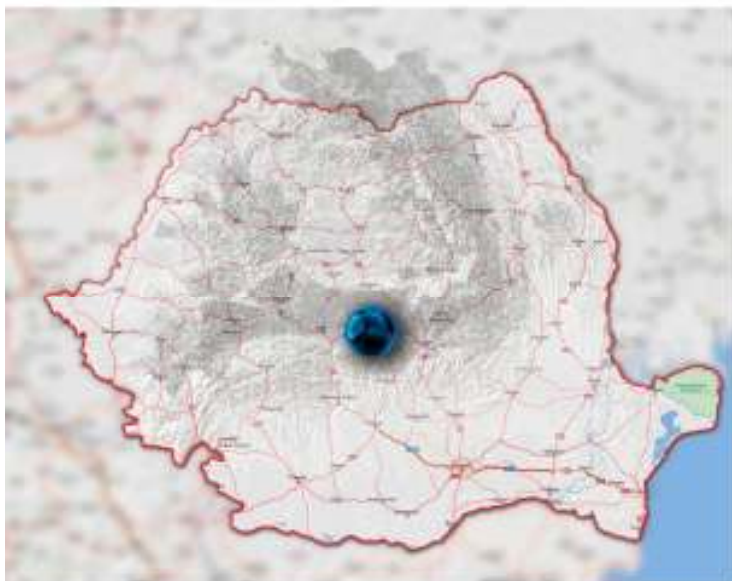
Aeroportul internațional București este situat la 230 km, iar aeroportul internațional Sibiu, la 78 km.

Zona Bâlea - Capra dispune de trei heliporturi, două situate la Bâlea Lac și unul la cabana Capra.

În sezonul rece (01 noiembrie - 01 iulie), accesul în partea înaltă se face cu telecabina Bâlea Cascadă (1234 m altitudine) - Bâlea Lac (2034 m altitudine).

III. Istoric

Dezvoltarea turistică a zonei s-a produs la începutul secolului al XX-lea și se amplifică odată cu construcția drumului Transfăgărășan, dat în folosință în anul 1974. Acest drum unește pe parcursul a 151 km vechile provincii românești Transilvania și Muntenia, printr-un tunel lung de aproape 900 m, și ajunge la o altitudine de 2042 m în zona Bâlea Lac.



În acea perioadă s-au efectuat, pe parcursul a peste 8 ani, studii și s-a trecut la proiectarea de către specialiști a peste 30 km de pârtii, peste 5000 locuri de cazare și aproape 20 km de instalații de transport cablu la altitudini cuprinse între 600 și 2400 m.

Prin acest proiect stațiunea care se dezvoltă de-a lungul Transfăgărășanului își propunea să concureze cu locuri faimoase din Europa precum Davos datorita potențialului de dezvoltare al zonei.

Proiectul a fost realizat în mică parte din cauza opțiunii lui Nicolae Ceaușescu de a construi canalul Dunăre - Marea Neagră și a Casei Poporului din București (actualul sediu al Parlamentului României).

IV. Situația existentă

Din acest proiect au fost construite mai multe unități turistice și telecabina Bâlea Cascadă - Bâlea Lac.

În prezent, zona dispune de drumul național Transfăgărășan, circulabil tot timpul anului, cu excepția sectorului Bâlea Cascadă - Cabana Capra, unde circulația se întrerupe între 01 noiembrie - 30 iunie.

Zona este alimentată cu energie electrică de medie tensiune (20 kV) direct din stația de transformare Cârțișoara și dispune de punct de transformare la Bâlea Lac (de la 20 kV la 0,4 kV). Linia este construită pe stâlpi metalici de 110 kV, fiind printre puținele zone din România alimentate cu energie electrică de medie tensiune la această altitudine.

Zona Bâlea - Capra este dominată din punct de vedere hidrografic de prezența lacurilor glaciare:

- Bâlea - 2034 m altitudine, 4,65 hectare, cel mai întins din munții Făgărașului;
- Capra - 2240 m altitudine;
- Doamna - 1865 m altitudine.



În zona se găsește și lacul Vidraru, unul din cele mai mari lacuri de acumulare din România, cu o lungime de 10,3km, lățime maximă de 2,2km și suprafață de 893ha.

Prezența acestora face ca rețeaua hidrografică din zonă să fie extrem de densă.

În zona Bâlea Lac s-a construit în acest an cel mai modern centru de salvare montană din România, dotat cu un cabinet medical, spații pentru intervenții medicale și dotări pentru orice fel de intervenții montane de specialitate. Acesta este situat în imediata apropiere a heliportului Bâlea Lac.

Stația meteorologică desfășoară cu măsurători și observații zilnice, activități de nivometeorologie, întrucât la Bâlea Lac cantitățile de zăpadă sunt cele mai mari din masivele monitorizate din România. Stratul de zăpadă persistă mai mult de 200 zile pe an, cu o grosime maximă măsurată de aproximativ 4 metri.

- Zona Bâlea - Capra dispune de peste 2000 locuri de cazare în cabane și pensiuni clasificate de la 1 stea la 4 stele, atât în județul Sibiu (Cârțișoara, Albota, Valea Bâliei, Bâlea Cascadă și Bâlea Lac), cât și în județul Argeș (Capra, Piscul Negru, Cumpăna, Valea cu Pești, Vidraru și Căpățâneni)

- Faună

În zona Bâlea - Capra se găsesc : urși, cerbi carpatini, căprioare, râși, marmote, capre negre, lupi, vulpi, vipere, cocoși de munte, acvile de munte, ulii, corbi, iar în ape, păstrăvi.

- Floră

Dintre speciile deosebite se găsesc floarea de colț și macul galben.



Potențial de dezvoltare

Domeniul Bâlea - Capra, situat pe raza comunelor Arefu (Argeș) și Cârțișoara (Sibiu), permite dezvoltarea turismului atât vara , cât și iarna, din următoarele considerente :

a. Dezvoltarea în continuare a capacităților de cazare, în special a celor clasificate superior, cât și a pensiunilor, astfel încât să se ajungă la cele puțin

15.000 locuri de cazare ;

b. Situarea viitoarelor autostrăzi Sibiu - Pitești și Brașov - Borș în apropierea zonei, la 30 - 40 km, atât în județul Sibiu, cât și în Argeș ;

c. Existența infrastructurii necesare pentru practicare sporturilor de iarnă pe ambii versanți

(lacuri situate la altitudine, curent de medie tensiune, stații meteo moderne, centru Slavamont, altitudinea domeniului schiabil 500 - 2400 m, telecabină, capacități de cazare)

Preocuparea A.D.I. este de diversificare a ofertei turistice, în special în sezonul hibernal când numărul de turiști scade considerabil, prin construirea de pârtii de schi pe o lungime care va depăși 150 km, precum și a instalațiilor de transport pe cablu aferente acestora, pe un domeniu schiabil de peste 4000 hectare.

În sezonul estival, prin atracțiile turistice majore din zonă (Sibiu, capitală culturală europeană 2007), Curtea de Argeș, Transfăgărașanul, cetatea Poenari a lui Vlad Țepeș -supranumit Dracula, barajul Vidraru, munții Făgărașului, cu cele mai înalte vârfuri din România, etc), în zona Bâlea - Capra circulă peste 7000 de autovehicule într-o zi, atractivitatea zonei conducând uneori și la blocaje ale circulației rutiere pe câțiva km.

În final, se poate afirma că zona Bâlea - Capra, prin studiile și proiectele care pot fi finanțate, poate deveni una dintre primele trei destinații turistice majore din turismul montan românesc.

V. Obiective

Strategia Nationala de Dezvoltare Regionala, elaborata pe baza Planurilor de Dezvoltare Regionala si Cadrul National Strategic de Referinta 2007-2013 au identificat dezvoltarea turismului ca o prioritate de dezvoltare regionala, dat fiind potentialul turistic existent în toate regiunile. Acest potential justifica sprijinul financiar acordat reabilitarii infrastructurii zonelor turistice si valorificarii patrimoniului natural, istoric si cultural, pentru includerea acestora în circuitul turistic si promovarea lor în scopul atragerii turistilor.

Implementarea unor proiecte finantate în cadrul acestui domeniu major de interventie, va contribui si la atingerea obiectivelor propuse în cadrul masterplanului pentru dezvoltarea turismului national care identifica punctele slabe din industria turistica din România si traseaza directii strategice privind modul în care aceasta poate fi restructurata si în care pot fi asigurate resursele necesare, precum si modul în care poate fi regenerata pentru a putea concura în mod eficient pe piata mondiala.

Scopul elaborarii proiectului de Dezvoltare Durabila al Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Monte-Fagaras este crearea unei surse sustenabile de venituri pentru comunitatea din zona fara a afecta cadrulul natural idilic existent, in concordanta cu Strategia Nationala de Dezvoltare Regionala.

Conceptul acestui proiect se bazează pe potențialul de dezvoltare al zonei identificat anterior.

Strategia de dezvoltare cu obiectivele generale ale turismului montan românesc:

In funcție de tradițiile existente și ținând seama de dezvoltarea turismului, în general și a celui montan, în special, de potențialul turistic al Carpaților românești, de realizările României de până acum în domeniul turismului montan și pentru practicarea sporturilor de iarnă, de utilizarea resurselor materiale și umane în profil teritorial, se pot desprinde principalele obiective ale strategiei dezvoltării turismului montan în România, după cum urmează:

- *valorificarea superioară, științifică, a potențialului turistic al întregului lanț carpatic;*
- *dezvoltarea stațiunilor existente și crearea altora noi, echiparea lor cu dotări de bază materială de cazare, alimentație publică și agrement în scopul desfășurării activității turistice în tot cursul anului;*
- *extinderea colaborării și cooperării cu firme specializate din țările vecine și din țările alpine pentru realizarea în comun a unor dotări de bază materială și atragerea de noi segmente ale cererii turistice, includerea României în circuitele turistice mondiale;*
- *diversificarea ofertei de programe turistice în scopul creșterii încasărilor; atenuarea sezonality activității de turism;*
- *creșterea volumului încasărilor, în special la încasările valutare, sporirea eficienței economice a turismului montan.*

În scopul valorificării superioare a potențialului turistic montan de care dispune România, cercetările de specialitate au evidențiat următoarele direcții de acțiune:

- *având în vedere experiența internațională în domeniul amenajărilor muntelui și dezvoltării sporturilor de iarnă se impune amenajarea și dotarea stațiunilor montane cu unități de cazare, alimentație publică, agrement, mijloace de transport pe cablu și partii de schi la nivelul exigențelor turismului internațional competitiv și lansarea lor în circuitul stațiunilor organizatorice de concursuri de schi cu participare internațională;*
- *amenajarea, dotarea și lansarea unor stațiuni competitive în turismul montan internațional (Bâlea, Capra, Durău, Păltiniș, Semenic, Stana de Vale, Lacul Roșu, Voineasa, etc.);*
- *diversificarea unităților de cazare și alimentație publică din stațiunile montane, apropierea unităților de desfășurare de partii de schi;*
- *diversificarea agrementului de iarnă și vară, în scopul transformării stațiunilor montane în stațiuni bivalente, cu program non-stop și reducerea, în acest fel, a curbei sezonality;*
- *optimizarea activității cabanelor turistice și transformarea lor în nuclee ale unui turism montan intensiv și de calitate.*

Obiectivele generale ale proiectului:

1. *Obiective economice*

- mărirea încasărilor valutare;
- mărirea contribuției turistice la crearea PIB;
- mărirea legăturilor economice cu alte sectoare ale economiei;
- mărirea veniturilor nete;
- mărirea folosirii mainii de lucru productive.

2. *Obiective sociale*

- furnizarea și diversificarea oportunităților de vacanță la nivel internațional pentru romani;
- dezvoltarea turismului trebuie să fie în folosul populației locale.

3. *Obiective privind mediul înconjurător*

- protejarea și îmbunătățirea mediului în zonele turistice; clădirile și alte amenajări trebuie să respecte legea privind protejarea mediului, legile privind urbanismul și turismul, care au ca efect armonizarea cu mediul și optimizarea lui.

4. *Obiective de dezvoltare a produsului turistic*

- modernizarea și dezvoltarea produsului turistic așa încât România să se distingă de alte țări de destinație turistică;
- optimizarea la maximum a componenței culturale a produsului turistic;
- creșterea calității și mărirea capacității amenajărilor turistice;
- ridicarea standardului serviciilor, în conformitate cu categoria și tariful utilizat.

5. *Obiective de marketing*

- restabilirea și dezvoltarea penetrării României pe piețele occidentale și mărirea numărului de turiști străini în România și a cheltuielilor lor medii;
- implicarea sectorului privat în comercializarea programelor turistice într-un mod coordonat și eficient.

6. *Obiective culturale*

- protejarea și încurajarea culturilor și tradițiilor din România.

7. *Protejarea consumatorilor*

- îmbunătățirea nivelului de protecție a turiștilor.



Proiectul se încadrează în prioritățile de dezvoltare stabilite prin Master Planul pentru Dezvoltarea Turismului Național 2007-2026, vol. I, cap. A - Analiza situației, pct. 3 - Produse turistice, subpunctul 3.3.1 - Sporturi de iarnă și vol. II, cap. F - Inițiative strategice. Acordare strategică, pct. 4 - Propuneri de planificare și dezvoltare, subpunctul 4.9.3. - Sporturi de iarnă.

VI. Propunere

Elementul principal cu un rol foarte important în modul de organizare a propunerii este valorificarea cadrului natural al domeniului schiabil din golurile alpine și al lacurilor Bâlea, Capra, Doamnei. Acesta conferă o rezolvare interesantă a terenului din jur prin introducerea în circuitul de agrement a partiilor de schi cu legătura obligatorie dintre ele. Adoptarea unor modele europene pentru deschiderea posibilităților de legare a domeniilor schiabile de pe versantul Nordic și cel Sudic este necesară prin implementarea unui sistem de telescaune, gondole. Acestea pot asigura întregul transport în zona timp de 365 de zile pe an drept urmare poate duce la o dezvoltare durabilă și de succes a comunităților comunelor Arefu și Cartisoara, la o legătură permanentă și viabilă între Nordul Munteniei de Sudul Ardealului și poate poziționa **Romania la standarde Europene în turism.**

Legătura zonelor se face atât pe zona de creastă prin amplasarea ingenioasă a instalațiilor de transport pe cablu dar și în zonele inferioare prin legătura la DN7C.

Astfel se propune o expansiune masivă a turismului în zona care se va realiza prin dezvoltarea unei concepții originale amenajând peste 4000ha, având la bază preocupări sociale puternice. Locuitorul muntelui fiind în centrul strategiei de amenajare, se va dezvoltat un turism montan rural, plecând de la nodurile vechi populate. Prin planul director trebuie stabilite măsuri de reglementare a noului domeniu constructibil. Un model de amenajare de referință este Tirolul, ce are ca trăsătură dominantă dezvoltarea progresivă și controlată local. O atenție deosebită s-a acordat prezervării mediului natural și cultural, promovându-se peisajul natural și uman nealterat, tradițional, creația artificială neavându-și locul aici. Datorită particularităților concepției de amenajare turistică (context instituțional și politic bazat pe descentralizare, dezvoltare turistică echilibrată și continuă, largă distribuție a activităților turistice în centre de talie mică și mijlocie), Tirolul a fost considerat model de dezvoltare a turismului verde.

Principalele argumente care determină necesitatea dezvoltării turismului, rezultă din următoarele aspecte:

- resursele turistice fiind practic inepuizabile, turismul reprezintă unul dintre sectoarele economice cu perspective reale de dezvoltare pe termen lung;
- exploatarea și valorificarea complexă a resurselor turistice însoțite de o promovare eficientă pe piața externă, poate constitui o sursă de sporire a încasărilor valutare ale statului, contribuind astfel la echilibrarea balanței de plăți externe;

- turismul reprezintă o piață sigură a forței de muncă și de redistribuire a celei disponibilizate din alte sectoare economice puternic restructurate;
- turismul, prin efectul său multiplicator, acționează ca un element dinamizant al sistemului economic global, generând o cerere specifică de bunuri și servicii care antrenează o creștere în sfera producției acestora, contribuind în acest mod, la diversificarea structurii sectoarelor economiei naționale;
- dezvoltarea armonioasă a turismului pe întreg teritoriu contribuie la creșterea economică și socială și la atenuarea dezechilibrelor apărute între diverse zone, constituind și o sursă importantă de sporire a veniturilor populației;
- în condițiile respectării și promovării principiilor de dezvoltare durabilă, turismul constituie un mijloc de protejare, conservare și valorificare a potențialului cultural, istoric, folcloric și arhitectural al țărilor;
- prin adoptarea unei strategii de dezvoltare turistică durabilă și impunerea unor măsuri de protejare a mediului, a valorilor fundamentale ale existenței umane (apă, aer, floră, faună, ecosisteme, etc.), turismul are în același timp și o vocație ecologică;
- pe plan social, turismul se manifestă ca un mijloc activ de educare și ridicare a nivelului de instruire și civilizație a oamenilor, având un rol deosebit în utilizarea timpului liber al populației;
- turismul reprezintă un mijloc de dezvoltare a zonelor rurale, prin extinderea ariei ofertei specifice și crearea de locuri de muncă în mediul rural, altele decât cele tradiționale, ameliorând condițiile de viață și sporind veniturile populației locale.

Comunele Cartisoara și Arefu intră sub incidența legii Muntelui care stabilește că zona montană a României constituie un teritoriu de interes național special economic, social și de mediu natural prin punerea în valoare a resurselor și are ca scop stabilizarea populației și creșterea puterii economice la nivel local și național, în condițiile păstrării echilibrului ecologic și protecției mediului natural montan.

Proiectul va fi realizat în Conformitate cu studiul integrat privind domeniul schiabil din Carpații românești unde s-a propus amplasarea unui număr de 20 de trasee de transport pe cablu montate pe versanții din zona. Capacitatea însumată a potențialului domeniilor schiabile din acest studiu este de 150Km pentru 20.000 schiori pe ora, iar stațiunea montană să poată găzdui în perspectivă 15.000 de locuri și 4500 paturi existente în zona.

În perioada de vară se constată un flux important de turiști (aproximativ 9.000 turiști cu un maxim de 12.000 turiști) care stau în corturi pe malul lacului Bâlea și pe o rază de 27 km între comunele Cartisoara și Arefu. Aceștia aleg această soluție deoarece locurile de cazare existente sunt insuficiente. Pe de altă parte lipsa dotărilor de agrement pentru perioada de iarnă induce fenomenul de sezonitate care se manifestă prin lipsa clienților și implicit prin stagnarea investițiilor.

Proiectul ține cont de principiile dezvoltării durabile, în sensul conservării și protejării patrimoniului natural, dar și al reducerii presiunii antropice asupra mediului, inerentă în condițiile practicării turismului pe scară largă. Dezvoltarea

durabilă reprezintă dezvoltarea care corespunde necesităților prezentului, fără a compromite posibilitatea generațiilor viitoare de a-și satisface propriile necesități.

Durabilitatea pleacă de la ideea că activitățile umane sunt dependente de mediul înconjurător și de resurse. Proiectul respectă legislația națională în domeniul protecției mediului. Dezvoltarea durabilă a turismului din acest amplasament se realizează în concordanță cu planurile de amenajare ale teritoriului, Natura 2000 care precizează nivelul de protecție în care se înscrie obiectivul nostru precum și normele tehnice de realizare a structurilor de agrement turistic.

Traseul partiilor precum și dotarea lor cu instalații de transport pe cablu alimentate cu energie electrică implementează soluții prietenoase pentru mediului înconjurător, cum sunt: utilizarea de materiale ecologice, a unor surse de energie neconvenționale, a echipamentelor cu un consum energetic / de apă eficient, creșterea suprafețelor ocupate de spațiile verzi, promovarea și diseminarea unui stil de viață prietenos mediului înconjurător, conservarea patrimoniului turistic, natural și cultural. Creșterea numărului de turiști, așteptată în condițiile dezvoltării turismului din această zonă, nu va suprasolicita mediul înconjurător, nu va afecta echilibrul ecosistemului. Presiunea asupra mediului va fi ținută sub control în această regiune dotată cu un patrimoniu natural deosebit, pentru a permite valorificarea acestuia într-o manieră durabilă și printr-o repartizare spațială uniformă a activităților turistice. Exploatarea turistică durabilă a zonei de Nord a jud. Argeș și Sud a jud. Sibiu se poate realiza prin practicarea unui turism controlat, prin distribuirea echilibrată a turiștilor în toate perioadele anului (reducând astfel și efectul indus de sezonabilitate).

Proiectul pentru dezvoltarea durabilă impune elaborarea unui master-plan în vederea prezentării unor viziuni directe în conformitate cu obiectivele stabilite. El va trebui să aibă în vedere caracterul rural al zonei, dezvoltarea capacității turistice actuale, ariile protejate și factori sociali. Se urmărește dezvoltarea policentrică a Masivului Făgăraș în zona Bâlea-Capra prin dezvoltarea unor nuclee de stațiuni montane cu caracter permanent care să acopere o capacitate de aproximativ 20.000 turiști prin amenajarea a aproximativ 150 de kilometrii de partii pentru sporturi de iarnă/vară cu



instalații de transport pe cablu adecvat pe un domeniu de aproximativ 4500 ha, stații pentru telegondole și telescaun, panorama pavilions și spații pentru multe alte activități detaliate mai jos precum și a dotărilor aferente unei astfel de stațiuni precum dotări în vederea limitării efectelor catastrofelor naturale. Se propune îmbunătățirea rețelei edilitare prin crearea a aproximativ 30 kilometri de drumuri de acces în zona care să facă legătura între diverse puncte cheie în vederea aprovizionării și a întreținerii. Se urmărește folosirea sistemelor de energie regenerabilă.

VII. Facilitati

Politica de dezvoltare teritorială de la Bâlea asigură durabilitatea, progresul și promovarea turismului printr-un program complex de coeziune economică și socială. Catalizatorul principal al programului constă într-o gamă largă de activități de agrement și sportive, pe o infrastructură de calitate adecvată pentru competiții internaționale.

Zăpada de la Bâlea oferă oportunitatea de a crește în mod semnificativ perceperea și conștientizarea zonei pe piață printr-o serie de mijloace low-cost, dar de mare impact. De o importanță primordială este instituirea unei game largi de activități de divertisment structurate în funcție de sezonul de vară și de iarnă.

Programul următor prezintă activități care pot atrage o gamă largă de investiții: investiții mici, de sezon, pentru concursuri, politice, ecologice, sociale și culturale.

Următoarea listă de activități va fi diferențiată în funcție de potențialul investiției după cum urmează:

Cu verde = activități de concurs

Cu roșii = activități recreative + / - de concurs

Cu albastru = dotări pentru grup de activități

Program de activități recreative

Oportunități în timpul sezonului de iarnă

- **Schiatul alpin** este cea mai populară activitate practică în timpul sezonului rece pe piste clasificate în funcție de dificultatea lor. Se adresează atât practicantilor profesioniști cât și non-profesioniști. Disciplinele de cursă includ slalom, slalom urias, super slalom uriaș și coborâre downhill. Datorită numeroaselor posibilități de practică, schiul alpin este un motiv foarte bun pentru mulți investitori. Fie că este vorba de curse sau freestyle, concursurile de schi alpin atrag fonduri structurale pentru o dezvoltare durabilă a zonei. Peste 400 de curse se doresc a fi

gazduite de competiții profesionale, cum ar fi Cupa Mondială - anual, World Championship, evenimente recent introduse de FIS (Federația Internațională de Schi): Super combinate (Super Combi) și curse pentru echipe de schi alpin.

- **Schiatul Freestyle** cuprinde mai multe discipline: ski-cross, half-pipe, slope style, aerials și moguls. Aerials se practică la săriturile cu schiurile, moguls pe pârtiile 211 și 605, slope style pe pârtia nr. 606, half-pipe pe pârtia nr. 210 iar ski-cross pe pârtia nr. 2. Pârtiile sunt proiectate astfel încât să poată fi utilizate atât de schiori profesioniști cât și de amatori. Aceste activități atrag investiții pentru concursuri.
- **Schi alpin de viteză** este un sport de coborâre în panta care va fi practicat pe pista nr. 409, cu o lungime a pistei de 2 km ce permite schiorilor să coboare cu o viteză medie de 100 km/h. Aceasta pista este integrată unei pârtii de amatori fiind astfel o oportunitate pentru concursuri cât și o investiție de sezon.
- **Schi tip parapantism** este una dintre cele mai populare activități de distracție și poate fi practică într-o manieră extremă pe pista nr. 612 și într-o variantă mai ușoară pe pista nr. 6. Această activitate reprezintă un punct forte cât și o oportunitate de investiție indiferent de sezon.
- **Helischi** este de fapt schi alpin, practicat în afara pistei la care accesul se face cu elicopterul. Lungimea masivului Făgăraș de aproximativ 70 kilometri oferă un peisaj extraordinar cu zăpadă foarte fină pe pante lungi și abrupte. Ca parte a dezvoltării durabile a teritoriului și a heliporturilor existente, heliskiing este un punct forte.



- **Freeride-ul** este practicat atât de schiori cât și snowboarderi iar datorită numeroaselor sale posibilități a devenit una dintre cele mai populare activitățile de iarnă. Există 4 zone menite să ofere curse freeride

spectaculoase: o pista extrema nr. 412, 2 piste medii (214 și 211) și o pista de agrement cea cu nr. 112. Freeride este o investiție sigură.

- **Schi cross country (schi fond)** este una dintre cele mai importante activități recreative și competiționale pe care regiunea Bâlea - Capra le are de oferit. Configurația actuală a drumului Transfăgărașan și închiderea sa sezoniera sunt principalele motive pentru care regiunea Bâlea va oferi piste la un standard ridicat pentru multe concursuri, în special cele de schi fond, cu investiții minime. Alte concursuri, care pot avea loc pe Transfăgărașan sunt:
- **Biatlon** - schi și tir
- **Schi-orientare** - de-a lungul potecilor și pistelor cu zăpadă
- **Schi Telemark** - de asemenea, cunoscut sub numele de free heel skiing- "schi cu călcâiul liber"
- **Schi off-piste** va fi practicat pe numeroasele vai din zona. Această activitate necesită investiții minime de proiectare și administrare fiind în același timp un excelent punct de atracție pentru turiști.
- **Săriturile cu schiuri** fac parte din sportul schi nordic - obligatoriu la Jocurile Olimpice de Iarnă. Poate fi efectuat în toate anotimpurile pe suprafețe cu zăpadă sau pe suprafețe artificiale. Terenul va avea două spații adiacente pentru sărituri cu schiuri: unul pentru concursuri pe dealuri mari, cu o linie de calcul de 120 - 130 de metri și una pentru concursuri de ski-flying, cu o distanță de 185 de metri. Zonele pentru sărituri cu schiuri pot găzdui și concursuri tip aerials. Zona pentru sărituri cu schiurile este un punct major de interes care atrage fonduri structurale importante pentru dezvoltarea viitoare.
- Activitățile legate de **Snowpark** vor atrage un număr mare de turiști cheie și vor oferi infrastructura necesară pentru concursuri populare. Terenul va fi prevăzut cu două snowpark-uri de 10.000mp și 25.000mp - și un diamond half pipe pe pista nr. 602. Există numeroase companii internaționale interesate în sponsorizarea de snowpark-uri din cauza expunerii excelente la public.
- **Săniușul** este o activitate comună practică în toată lumea, ceea ce o face să fie o activitate de bază pentru schi. Există patru tipuri de sănii

utilizate în mod obișnuit astăzi: disc, tobogganing, tuburi și sănii de viteză. Datorită popularității acestei activități, terenul va fi dotat cu piste pentru sanie de 3 km.

- **Săniuș în grup** este o activitate modernă practică în numeroase stațiuni montane nou deschise. Alunecare pe o pantă de 2 km, într-un peisaj idilic va atrage turiști, precum și investitori.
- **Tobogganing** este una dintre cele mai populare activități și implică o alunecare ușoară pe o pistă panoramică de 2 km (402). Se adresează "unei game largi de turiști, ceea ce o face o să fie un element important de pe terenul de schi.
- **Bobul** este un sport de iarnă practicat pe o pistă de beton lungă de 1.3 km acoperită cu gheață. Pista urmează curba tip Petersen (întoarcere de 1800° și un unghi total de 2700°) - obligatorie la jocurile olimpice de iarnă. Pista poate fi utilizată și pentru concursuri de luge și skeleton.
- **Patinajul pe gheață** se desfășoară pe piste special amenajate de interior sau în aer liber, precum și pe zone natural înghețate, cum ar fi lacurile Bâlea și Capra. Spațiile interioare pot găzdui concursuri de patinaj artistic, hochei pe gheață și patina de viteză, zona devenind una dintre cele trei patinoare de top din România.
- **Alpinism pe gheață** se poate face atât pe ghețarii alpini din apropierea Lacului Bâlea cât și pe gheața de la Cascada Bâlea. Alpinism mixt poate fi practicat și în zona de cascadă.



- **Plimbarea cu barca** este o oportunitate deosebită oferită de această regiune. Investițiile sezoniere și pentru concursuri referitoare la această activitate vor găsi aici cea mai bună infrastructură naturală.
- **Drumetiile montane** se pot face individual sau în grupuri mici, cu ghid pentru drumeții. La fiecare punct de plecare turiștii vor găsi puncte de informare și ghizi montani. Excursioniștii vor descoperi peisaje naturale frumoase, care fac din excursie pe jos o atracție de top pentru turiști.
- **Deplasarea cu snowmobilul** poate fi practicata pe toate traseele amenajate în scop de recreere precum și la concursuri. Fiind o activitate populară, aceasta va atrage numeroase investiții.
- **Parcul de instruire în caz de avalanșă** este o dotare obligatorie pentru funcționalitatea și siguranța regiunii. Acesta crește conștientizarea publică în caz de avalanșă și va fi integrat într-o rețea internațională de programe profesionale privind instruirea în caz de avalanșă. Designul parcului se va face în conformitate cu standardele europene. Lideri certificați își vor aduce contribuția la aspectul de agrement al parcului de instruire în caz de avalanșă, ceea ce o face să fie o investiție bună.

Oportunități în timpul sezonului de vară.

- **Campingul** este una dintre cele mai populare activități în aer liber din Europa. Zonele de camping vor avea cele mai bune dotări pentru un sejur confortabil. Camping-ul pe zăpada de la Bâlea este o experiență în aer liber, într-un mediu prietenos, care va atrage un sector important de turiști, fiind astfel o investiție sigură.
- **Zone de picnic** vor fi amenajate în locații cheie din zonă, acoperind astfel unele dintre cele mai spectaculare peisaje panoramice. O abordare ecologică va atrage mulți turiști.
- **O vizită la fermele locale**, ca parte a agroturismului, este o activitate de familie, educativă și de divertisment, cu mult potențial. Majoritatea fermelor din zonă sunt de interes atât pentru turiști, dar și pentru investiții care vor avea un impact pozitiv asupra modernizării comunităților locale.
- **Drumetiile montane și alpinismul** dezvăluie turiștilor măreția munților prin alegerea unei excursii de o zi cu ghid sau o seară petrecută în spații de

cazare confortabile sau zone de interes maxim. Echipa de salvare locală va avea la dispoziție o rețea de cabine, refugii și camping de mici dimensiuni pentru cazare, instruire și salvare a excursioniști. Programul de drumeții montane va include și alte activități populare cum ar fi excursii cu ghid pentru observarea animalelor și alte excursii locale de interes. Drumețiile în Munții Făgăraș vor atrage investiții mici, dar cu un impact mare asupra dezvoltării locale.

- **Jocul de tenis** poate fi practicat pe terenurile din clubul de tenis pe zgură și pe suprafețele cu iarbă. Concursurile din seria Master și cursurile de instruire pot fi ținute aici și astfel ele atrag investiții importante.
- **Golful** este o activitate obligatorie care va fi practică pe terenurile de 650.000 de metri pătrați. Datorită abordării sale interdisciplinare, golful poate fi integrat în vacanțele tematice - golf la altitudine, spa și golf-cultură - și în concursuri, atrăgând un număr mare de turiști cheie.
- **Bungee-jumping** se poate face la barajul Vidraru, cu o cădere liberă de 166 m. Investiții suplimentare sunt așteptate în domeniul sporturilor extreme.
- **Scăldatul** la Aqua Dome și la spa va atrage un număr important de turiști care doresc să își petreacă timpul liber într-o locație de lux. Aceste dotări sunt una dintre investițiile cele mai fiabile datorită popularității și posibilității de utilizare indiferent de sezon.
- **Canotajul** va fi practicat ca activitate de petrecere a timpului liber pe Lacul Vidraru și pe Lacul Doamnei. Aceasta face parte din programul de activități non-motorizate pus în aplicare pe toate zonele cu apă. Canotajul va atrage mai multe tipuri de turiști, precum și investiții de sezon.



- **Călăria** este o activitate populară oferită în această regiune. Fermele locale de cai au potențialul unei investiții solide. Investitorii vor constata că această activitate implică efort financiar și de risc mic. În plus, facilitățile legate de călărie vor extinde gama de turiști țintă.
- **Activitățile tematice legate de parc** sunt o caracteristică esențială a zonei. Situat în jumătatea inferioară a zonei de dezvoltare, un parc de distracții constituie atracții pentru divertisment, plimbări și evenimente pentru un mare număr de oameni. Atracții oferite aici se adresează în mod specific unor anumite grupe de vârstă, iar unele se adresează tuturor vârstelor. Oferirea de divertisment, inginerie și educație maselor de turiști va necesita o investiție sigură pentru un profit constant.
- **Ciclismul montan** este unul dintre cele mai populare activități care pot fi efectuate aproape oriunde, dar majoritatea practicanților merg pe trasee off-road. Topografia a terenului natural are aproximativ 30 de trasee off-road, care vor satisface un număr mare de motocicliști. Această activitate necesită investiții minime și oferă publicului o expunere excelentă.
- **Pescuitul** în timpul sezonului de vară poate fi practicat la Lacul Vidraru, precum și în zone special amenajate. Lacul Vidraru va fi aprovizionat cu cel puțin 50.000 păstrăvi canadian în fiecare an. Pe termen lung pescuit va atrage sesiuni de concurs și investiții all-season.



- **Zborul cu balonul cu aer cald** va fi accesat de la tabăra situată la baza munților. Turiștii se vor bucura de plimbări la mare altitudine, precum și de plimbări pe distanțe lungi în cazul în care condițiile meteorologice permit acest lucru. Pentru plimbările menționate ultimele, pentru

distracția turiștilor se va amenaja o tabără la mare altitudine. Fiind o activitate populară, zborul cu balon cu aer cald va atrage investiții de sezon.

- **Practica cu arme de foc** va fi efectuată pe un teren de 500 de metri lungime într-un poligon de tir în aer liber, într-o zonă retrasă, departe de zonele sălbatice. Tirul cu puști pneumatice, puști cu alezaj mic, puști cu alezaj mare poate fi efectuat nu doar de profesioniști, ci și de amatori.
- **Pavilioanele panoramice** pot fi accesate cu diferite mijloace de transport, în toate anotimpurile, astfel că aceste facilități sunt obligatorii pentru funcționalitatea investițiilor în zonă.
- **Navigația** face parte din programul de activități nemotorizate și se poate practica pe Lacul Vidraru. **Navigația cu regatele** este una dintre numeroase tipuri de concursuri organizate de apă. Sistematizarea existentă a lacului este un punct forte al zonei în timp ce programul de navigație reprezintă o oportunitate eficientă pentru investitori.
- **Parcul de Sporturi Alternative** oferă oportunități pentru activități care nu sunt avute în vedere la un parc obișnuit. Activități precum skateboarding, teren pentru golf cu disc, avioane cu control de la distanță, zbor cu planorul și multe altele, înseamnă acoperirea unei grupe mari de vârstă și de turiști (de exemplu, grupuri de team building).
- **Concursurile de motocross** vor avea loc pe circuite închise off-road indiferent de condițiile meteorologice. Circuitul proiectat va avea un sector de freestyle pentru concursuri XGames. Motocross este un sport popular și o investiție pentru toate anotimpurile.
- **Statul la plajă** pe zonele alpine de lângă primele 2 zone panoramice de top este o oportunitate unică, care va atrage turiști în toate anotimpurile. Studiile au arătat un interes crescut în plaje alpine, făcând din plaja alpină de la Bâlea un punct de interes pentru dezvoltarea zonei. Este de așteptat ca acest tip de dotare să prezinte interes pentru mulți investitori.
- **Alpinismul** va fi practicat pe diverse formațiuni de stâncă naturală și artificială, pe pereți, ca parte a parcului de sporturi alternative. Datorită varietății de formațiuni de rocă de pe teren, alpinismul poate fi practicat în mai multe stiluri și sub-discipline: alpinism la înălțime, alpinism cu

frânghii, alpinism cu ajutor, alpinism liber și bouldering. Concursurile de alpinism vor găsi un cadru natural perfect pentru acest tip de activitate la fel ca și investitorii.

VIII. Scenariul tehnico-economic

Obiectivul principal îl constituie : Dezvoltarea infrastructurii de agrement în zona Cartisoara-Arefu pe o suprafață de aproximativ 4500ha.

Evaluarea proiectului prin studiul asupra mediului nu a reliefat posibile căi de afectare semnificativă a calității factorilor de mediu, ariile protejate Natura 2000 fiind minim implicate.

Impacturile negative identificate sunt cu probabilitate scăzută și sunt remediate prin măsuri specifice:

- Eroziunea și riscul de inundații - partea de schi va fi deservită de drenuri artificiale care vor suplini capacitatea actuală de stocare a apei;
- Defrișări de păduri - împădurirea unei suprafețe de teren cel puțin egală cu cea defrișată;
- Distrugerea covorului vegetal - după amenajarea partiei, suprafața afectată va fi înierbată cu vegetație autohtonă.
- Lucrarea este sustenabilă, contribuind la dezvoltarea directă și indirectă a zonei, în condiții de conservare a habitatelor naturale.

Obiectivul poate fi atins prin punerea în valoare, dezvoltarea, echiparea și dotarea domeniului schiabil existent precum și exploatarea potențialului turistic uriaș al acestuia prin următoarele investiții:



A. Pârții:

Relizarea pârtiilor de schi va respecta legislația în vigoare, respectiv HG 263/2001 privind amenajarea, omologarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement, Ordinul ministrului turismului nr. 491/2001

pentru aprobarea Normelor privind omologarea, amenajarea, întreținerea și exploatarea pârtiilor și traseelor de schi pentru agrement, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 736 din 19 noiembrie 2001.

Impactele principale ale unei partii de schi sunt:

- Degradarea vegetației și a solului;
- Modificări în capacitatea de drenaj a apelor pluviale;
- Apariția eroziunii solului;

S-au identificat o serie de aspecte de care trebuie să se țină seama în proiectarea partiiilor:

- Reducerea impactului vizual prin minimizarea modificărilor aduse mediului;
- Reducerea efectului negativ adus vegetației - minimizarea riscului de inundații sau eroziune;
- Minimizarea riscului de producere a evenimentelor naturale nedorite (avalanșe, inundații etc.)

Se recomandă ca la proiectarea partiiilor de schi să se țină cont de următoarele:

- Se va alege o pantă naturală care să necesite intervenții mecanice cât mai mici: să fie lipsită de copaci sau vegetație abundentă, să fie cât mai lină, lipsită de varfuri de stancă sau bolovăniș. Aceste caracteristici inițiale ale terenului duc la minimizarea substanțială a impactului asupra mediului prin reducerea activităților antropice de nivelare și curățare a partiei.
- Minimizarea distrugerii vegetației specifice. Vegetația are rol tampon în echilibrul apei în natură. Poate să preia cantități impresionante de apă, eliminând riscul inundațiilor. De asemenea, existența vegetației reduce riscul de eroziune.
- Minimizarea degradării formelor geomorfologice deoarece acestea sunt indicatori importanți pentru procesele istorice și au un rol cheie în ecosistemul alpin.
- Asigurarea unui acces facil a mașinilor grele pentru minimizarea impactului datorat construcției sau întreținerii pistei; protecția vegetației împotriva înghețului prin mărirea stratului de zăpadă, împiedicarea formării stratului de gheață la suprafața solului.



Reducerea eroziunii solului și a inundațiilor pot fi prevenite prin:

- Alegerea unei piste cu unghi natural bun;
- Existența pe parte a unui strat de vegetație adecvată
- Luarea în considerare a caracteristicilor solului;

Execuția va respecta următoarele condiții:

- amenajarea va fi completă și definitivă, ținându-se seama de toate elementele legate de relief, prin conservarea peisajului și protecția solului;
- prin amenajare se vor evita gropile sau spaturile prea pronunțate care să îi proiecteze pe schiori prea sus ori pe distanțe prea lungi;
- obstacolele pe care ar putea fi proiectați schiorii în afara părții vor fi prevăzute cu sisteme de protecție (saltele de protecție, plase etc.);
- în interiorul virajelor marcate cu "viteză medie" sau "viteză mare" se vor amenaja "zone de cadere" (spații suficient dimensionate, libere de orice obstacol);
- părțile de schi pentru agrement vor fi omogene din punct de vedere al dificultății.

Este obligatorie montarea indicatoarelor de avertizare, orientare, de reglementare a circulației schiorilor și de informare astfel:

- la fiecare stație de plecare sau sosire a instalației de transport pe cablu - indicatoare de orientare a turistilor și schiorilor astfel încât aceștia să aibă toate informațiile necesare deplasării spre părțile de schi, sau spre dotările existente.
- se vor monta panouri care vor conține informații generale privind: traseele părților de schi, locurile de amplasare a instalațiilor de transport pe cablu, informare generală a zonei cu menționarea dificultăților traseelor de schi și a traseelor montane în vederea drumetărilor, reguli generale de conduită a schiorilor, capacitatea de transport ale instalațiilor de transport pe cablu, etc.
- pe fiecare traseu al părților se vor amplasa panouri de informare și de avertizare a schiorilor în vederea atenționării și direcționării corecte privind eventualele pericole, starea părților, gradul de dificultate a acestora.



- în jurul fiecărui stâlp de susținere a instalațiilor de transport cablu care se afla pe traseul pârtiilor sau lângă acestea se vor amplasa sisteme de protecție care constau în saltele de protecție speciale cu diferite dimensiuni în funcție de formatul acestora.
- în zonele cu pericol ridicat de accidentare, respectiv intersecția cu traseul instalațiilor de transport cablu, curbe cu grad ridicat de dificultate, se vor amplasa garduri de protecție vizibile.
- în zonele în care se găsesc stațiile de îmbarcare a turistilor se vor monta garduri de avertizare pentru a delimita și proteja schiorii.
- în zonele principale ca de exemplu stația de plecare a telegondolei se vor amplasa indicatoare de informare pentru punctul de prim ajutor, telefon de urgență, etc.
- totodată la toate stațiile de plecare sau sosire a instalațiilor de transport se vor monta panouri privind starea pârtiilor, orarul de funcționare a instalațiilor. Pârtiile vor fi dotate cu balize de demarcare a traseului de urmat.

Pentru realizarea acestei părți sunt necesare următoarele lucrări :

- pregătirea terenului;
- amenajare căi de acces la obiective;
- defrișări arbori și tufișuri și scoatere de cioate;
- evacuare arbori și tufișuri;
- săpătură și nivelare suprafețe schiabile;
- amenajare, însămânțare iarbă;
- plantare puiți pe taluzuri;
- montare gardulețe de coastă și opritori avalanșă;
- executare podețe
- plantare marcaje și balize, montare plase și saltele de protecție;
- lucrări de refacere a mediului degradat în urma lucrărilor de construcții/montaj;

Realizarea partiilor de schi din golul apin pe Valea Doamnei, Valea Balii, Valea Caprei nu necesită investiții mari, având în vedere că nu este necesară defrișarea, 80% din aceste părți au nevoie de nivelarea și dotarea acestora pentru a putea fi omologate. Partile din zona inferioară a masivului Făgăraș necesită defrișarea, înierbarea, nivelarea și dotarea acestora pentru a putea fi omologate;

Pentru întregul domeniu schiabil mai sunt necesare și achiziționarea a zece mașini de bătut zăpadă și achiziționarea de echipamente de transport pentru serviciile Salvamont.

B. Echipamente de transport pe cablu:

Implementarea unui sistem de transport pe cablu care să facă legătura între versantul Nordic al Masivului Făgăraș și versantul sudic al acestuia este necesară pentru dezvoltarea durabilă a zonei, ea facilitând accesul în zona 365 de zile pe an. Se dorește realizarea unui sistem de părți pentru sporturi de

iarna acoperind aproximativ 150 de kilometrii, accesibili datorita celor 7 trasee de telegondola si a celor 13 trasee de telescaun. Pentru gestionarea si controlul accesului la sistemul de telegondola si telescaun se va folosi un sistem de tiketing integrat. Sistemul de tichetare va fi dotat cu o varietate compacta de module integrabile pentru verificarea validitatii, receptand informatii de la toate portile de acces. Sistemul, cu display integrat verifica validitatea si controleaza întregul process.

In zona aleasa pentru dezvoltarea acestui domeniu schiabil instalația de transport pe cablu reprezintă singurul mijloc de acces pe timp de iarnă, cu care se va face legătura între DN7C (Transfagarasan) și domeniul schiabil, pe timp de iarnă drumurile existente DN7C sunt înzăpezite.

Plecand de la necesitatea de a transporta turistii din zonele de parcare-primire de la cotele inferioare până în zona domeniului schiabil și unde prin studiul nostru se propune o instalație de transport pe cablu cu o capacitate de deservire a 20.000 persoane pe oră, se propune pentru acoperirea tuturor acestor cerințe proiectarea unui system integrat de transport pe cablu.

Pentru functionarea instalatiei conform prevederilor propunerii se impun: Numărul de gondole de 300 sau o varianta mixta telegondola telescaun; Piloni metalici echipati pentru sustinerea cablului; Gararea gondolelor la statile inferioare; Cabine de control la statiile inferioare si superioare.

Telegondola este un teleferic monocablu cu mers unidirecțional la care vehiculele sunt sub formă de cabine, cu posibilitate de decuplare de pe cablul purtător-tractor. Stația de antrenare/întindere se compune din roata de antrenare montata pe axul de ieșire al reductorului, cuplaj, frana și motor electric de antrenare. Pe lângă motorul electric pentru antrenarea principală, instalația este echipată și cu un motor biodiesel/hidraulic pentru antrenarea de rezervă. Acest ansamblu de antrenare este montat pe o grindă suport, grindă ce culiseaza în lungul axului instalației în așa fel încât să mențină în permanență cablul purtător-tractor sub tensiune. Stația de întoarcere se compune din roata de întoarcere, roata ce este montată pe un picior suport metalic.



Viteza de transport a pasagerilor este de aproximativ 6m/s. Stațiile de plecări sosiri vor fi dotate cu echipamente de eficiență energetică.

Telescaunul fix este un teleferic monocablu cu mers unidirecțional la care vehiculele sunt sub formă de scaune de câte 4 locuri, cuplate permanent la cablul purtător-tractor. Antrenarea/intinderea și comanda instalației se realizează din stația superioară, iar întoarcerea cablului purtător-tractor se realizează în stația inferioară. Stația de antrenare/intindere se compune din roata de antrenare montată pe axul de ieșire al reductorului, cuplaj, frană și motor electric de antrenare. Pe lângă motorul electric pentru antrenarea principală, instalația este echipată și cu un motor biodiesel/hidraulic pentru antrenarea de rezervă. Acest ansamblu de antrenare este montat pe o grindă suport, grinda ce culisează în lungul axului instalației în așa fel încât să mențină în permanentă cablul purtător-tractor sub tensiune.

Stația de întoarcere se compune din roata de întoarcere, roată ce este montată pe un picior suport metalic. Traseul unește în linie dreaptă cele două stații, cablul fiind susținut de piloni metalici de construcție tubulară sau zăbreliți, echipați cu baterii de role având canalul căptușit cu bandaje de cauciuc. Viteza de transport a pasagerilor, în stații este de sub 1m/s iar în lungul liniei, este constantă, respectiv de 2,3 m/s. Debarcarea și imbarcarea pasagerilor se face din mers, la viteza de transport a cablului purtător-tractor.

Pentru sustenabilitatea proiectului sunt necesare:

- realizarea unei sistem de telegondole debarabile cu 8 locuri și garaj transportoare;
- realizarea unui sistem de telescaun fix cu minim patru locuri și garaj transportoare.



C. Spații servicii:

- realizarea în zonele de imbarcare la cota a unor clădiri multifuncționale care vor avea rolul de unitate de primire a turiștilor acoperind servicii specifice:

- parcare la nivelul solului pentru mijloacele de transport în comun și achiziționarea a cel puțin 6 autobuze cu aproximativ 40 de locuri și 4 microbuze cu aproximativ 20 de locuri,
- centru control acces și biletrie și imbarcare stație de plecare a telegondolei, servicii administrative, grupuri sanitare,
- spațiu servicii salvamont și garaj pentru echipamentele de întreținere partii și echipamente de salvare: două ATV-uri,
- spații destinate alimentației publice și comerțului specific sporturilor de iarnă tip „apreschi”;
- realizarea în golul alpin a unor module cu regim de înălțime variabil și o suprafață de minim 300mp, acoperind o gamă largă de servicii : stație telegondola/telescaun, pavilion panoramic servicii salvamont, camera personal/vestiar, spații de alimentație publică, jandarmerie montană, punct de prim ajutor, grupuri sanitare.
- realizarea în zona de creastă a unor sisteme antiavalanșă de tipul “Avalanche blasting lifts”;

D. Drumuri și sistematizare verticală

Este recomandată amenajarea corespunzătoare a intersecțiilor și crearea unui sistem de drumuri de aproximativ 30km în zona partii pentru ușurința accesului la obiective dar și pentru facilitarea transportului echipejelor de supraveghere și salvamont dar și a utilajelor de mentenanță. Este recomandată construirea mai multor parcaje supraterrane pentru aproximativ 10.000 locuri cu posibilitatea de a folosi un sistem din panouri fotovoltaice pe post de umbrire suficient de puternice pentru a asigura iluminatul nocturn al zonei.



E. Utilități

Se propune completarea unei rețele de canalizare menajeră care va colecta apele uzate menajere printr-o rețea de canale din tuburi PVC-SN4 cu DN 200mm-300 mm și le va dirija spre stațiile de epurare. În zonele în care datorită configurației terenului apele uzate menajere nu vor putea fi dirijate gravitațional spre stația de epurare se vor monta stații de pompare pentru a putea pompa apa.

Alte utilități necesare:

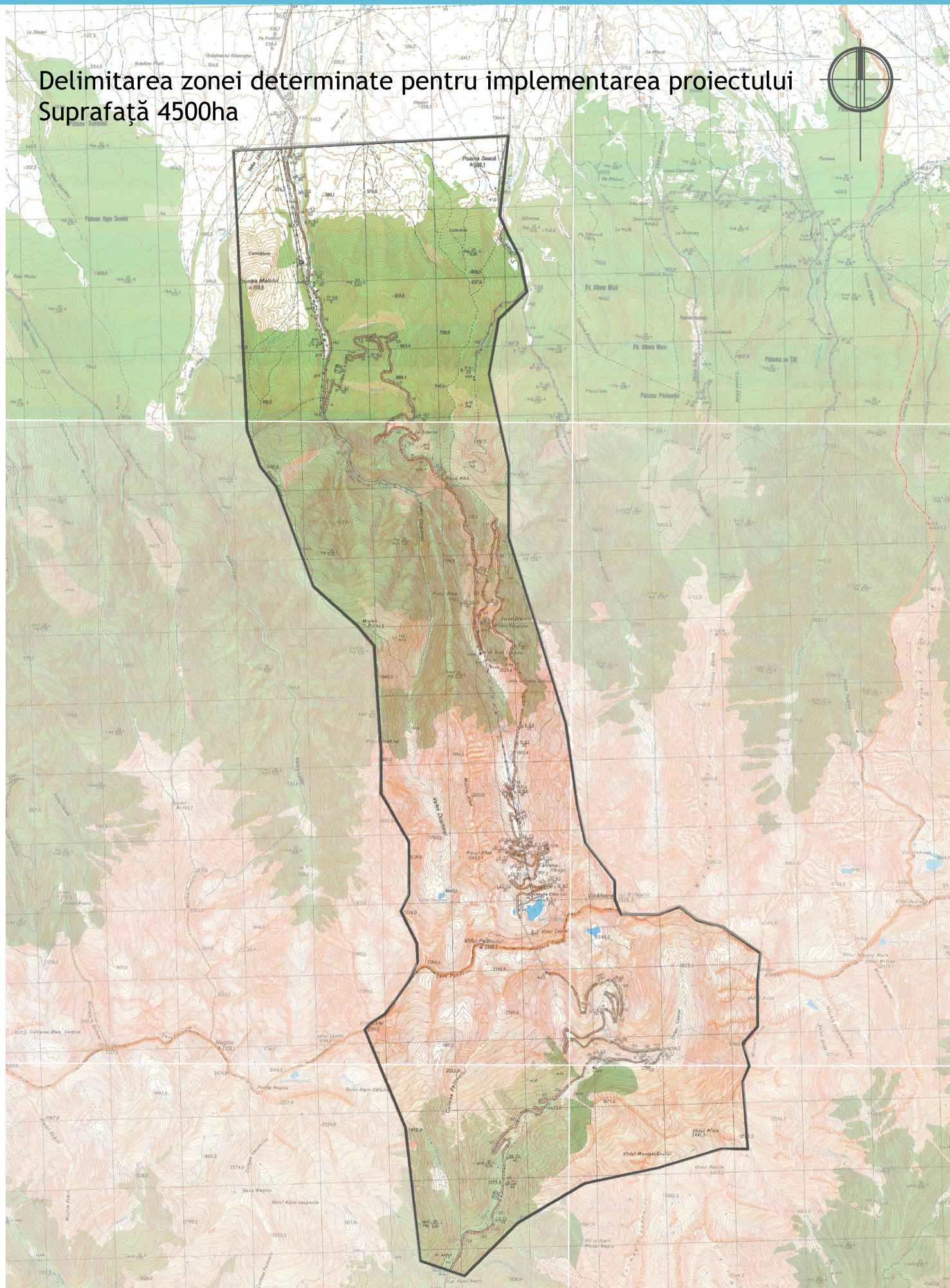
- alimentare cu apă potabilă și canalizare menajeră zonelor cu spații de servicii;
- alimentarea cu energie electrică a instalațiilor de transport prin cablu și a tuturor obiectivelor prevăzute, realizarea unei rețele de joasă tensiune;
- modernizarea intersecției de racord prin realizarea unei benzi de stocaj pentru fluenta traficului;

Aceste investiții vor duce în final la dezvoltarea ulterioară a zonei, iar prin efectul său multiplicator, vor acționa ca un element dinamizant al sistemului economic, generând o cerere specifică de bunuri și servicii care va antrena o creștere în sfera acestora, contribuind în acest mod, la diversificarea produselor și ofertelor turistice.

Pentru implementarea acestui proiect s-a identificat un necesar de aproximativ 160mil.€ pentru realizarea de pârtii (20 mil.€), echipamente de transport pe cablu (80mil.€), spații servicii(30 mil.€), drumuri și sistematizare verticală (20 mil.€) și utilități (10 mil.€)



Delimitarea zonei determinate pentru implementarea proiectului
Suprafață 4500ha



IARNA

- schi viteza
- parapanta
- schi extrem - freeride
- schi alpin
- schi fond
- schi de tura
- trambulina
- snowpark
- bob
- sanie
- sanie grup
- tobogan
- patinaj
- scoala de ski
- zona lansare deltaplan/parapanta
- ice-climbing
- tunel
- traseu montan
- tir

VARA

- traseu montan
- tabara pentru copii
- parc pentru picnic
- aquadom
- zboruri cu balonul
- parc pentru sporturi alternative
- plaja alpina
- mountainbike
- escalada
- canoe
- tenis club
- pescuit sportiv
- cinema
- echitatie
- piscina
- fun park
- golf
- ferma de vizitat

LEGENDA

- parking
- statie de autobuz
- telecabina
- telescaun
- Salvamont
- traseu biciclist
- traseu snowmobil
- traseu motocross
- cabane
- Hot-Point
- Panorama Lounge 360
- centru de conferinte
- monument
- camping
- parc instructaj avalansa
- rezervatie naturala

domeniul schiabil

Bâlea - Capra 500-2500m

- 50km partii usoare $\angle 1-20\%$
- 80km partii medii $\angle 20-38\%$
- 30km partii grele $\angle >38\%$

capacitate telegondola 22.000 pers/ora

capacitate telescaun 8.000 pers/ora

capacitate instalatie cablu 30.000 pers/ora

200 zile/an cu zapada

