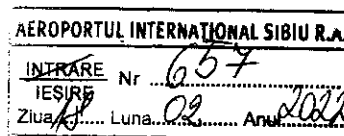


Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1



Răspuns consolidat nr.1 la solicitările de clarificări la Anunțul de participare:
(CN1038015/25.12.2021) – Proiect tehnic și lucrări de execuție pentru obiectivul
"Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – activități economice" – Faza 1

Către toți operatorii economici interesați:

Referitor: Răspuns consolidat formulat în relație cu solicitările de clarificări cu privire la documentația de atribuire a contractului sectorial având ca obiect: „Proiect tehnic și lucrări de execuție pentru obiectivul "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – Activități economice" - Faza I, inițiată prin anunțul de participare nr. CN1038015/25.12.2021 și JOUE 2022/S 010-021952

Ca urmare a solicitărilor de clarificări postate în SEAP de către unii operatori economici interesați în conformitate cu art. 173 din Legea 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, transmitem răspunsul consolidat la solicitările de clarificări, după cum urmează:

Solicitarea de clarificări nr.1, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 183/19.01.2022

1. Întrebare:

Cerință clarificări la Fișa de date :

Luând act de publicarea în S.E.A.P. a anunțului de participare mai sus-mentionat și procedând la analiza condițiilor de participare din documentația de atribuire, am regăsit și cerința minimă de calificare potrivit careia: „Lichiditatea generală din ultimele trei exercitii financiare încheiate (2018, 2019, 2020) să fie cel puțin egală cu 1,25 sub condiția ca acest indicator să nu fi fost mai mic de 1,20 în nici unul din cei 3 ani. Lichiditatea generală, calculată conform formulei $LG = \text{active curente} / \text{datorii curente}$ ”.

Compania noastră apreciază ca acesta cerința minimă de calificare este în mod evident, restrictivă, nejustificabilă și având ca efect favorizarea unui/unor anumiți operatori economici. Astfel avem în vedere că potrivit dispozițiilor deși abrogate din Ordinul nr. 1014/2001 privind aprobarea structurii, conținutului și modului de utilizare a Documentației standard pentru

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

elaborarea și prezentarea ofertei pentru achiziția publică de lucrări, utilizarea cerinței minime de calificare privind capacitatea financiară, conduce la anularea posibilității autorității contractante de mai solicita cerința echivalență privind lichiditatea generală, respectiv odată ce ați impus obligativitatea prezentării dovezilor de deținere a unui capital de lucru în cuantum de 41.184.907,74 lei, solicitarea deținerii unui anumit nivel pentru indicatorul lichiditate generală nu mai prezintă nicio relevanță în condițiile în care capacitatea companiei de a face față fluxurilor de aprovizionare cu materiale și echipamente este deja probată prin demonstrarea deținerii cash-flow-ului de execuție.

În al doilea rând, ca reguli de bună practică privind indicatorul lichiditate generală, vă rugăm să aveți în vedere că chiar și în domeniul mult mai strict reglementat al asigurărilor, prin Norma nr. 28 din 23 decembrie 2015 privind funcționarea asigurătorilor supravegheați conform regimului național, Secțiunea a 4-a Coeficientul de lichiditate veți regăsi și art. 39 pe care îl reproducem în integralitate:

“Prevederi generale

(1) Coeficientul de lichiditate prevăzut la art. 22 alin. (1) lit. e) reprezintă raportul dintre activele lichide și obligațiile pe termen scurt ale asigurătorilor față de contractanți.

(2) Asigurătorii compoziți determină coeficientul de lichiditate separat pentru activitatea de asigurări generale, respectiv pentru activitatea de asigurări de viață, cu respectarea prevederilor art. 174 alin. (2) din Legea nr. 237/2015.

(3) Asigurătorii dețin permanent un coeficient de lichiditate de cel puțin 1, atât pentru activitatea de asigurări generale, cât și pentru cea de asigurări de viață.

(4) Asigurătorii aduc la cunoștința A.S.F., în orice moment, diminuarea valorii coeficientului de lichiditate sub limita minimă prevăzută la alin. (3), cu prezentarea concomitentă a cauzelor care au condus la această situație; în termen de 7 zile calendaristice de la data acestei comunicări, conducerea asigurătorilor prezintă A.S.F. un plan de măsuri pe termen scurt în vederea îndeplinirii obligației prevăzute la alin. (3)”.

În atare condiții, este mai mult decât evident că impunerea plafonului de 1,25 este complet nejustificabilă, mai ales în condițiile în care, conform specificului acestui indicator financiar, lichiditatea generală prezintă relevanță numai în raport cu ultimul bilanț contabil raportat, neavând nicio relevanță valoarea indicatorului calculată pentru anii anteriori de activitate ai companiei.

În atare condiții, pentru a nu periclita finanțarea investiției prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM), Axa Prioritară 2 – Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient și surse proprii de finanțare și evitarea stabilirii de

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

corectii financiare care vor fi generate de utilizarea cerintei de calificare ante-mentionate, va solicitam sa dispuneti eliminarea acestei cerinte.

Răspuns:

Nivelul lichidității este un indicator financiar relevant, întrucât reprezintă capacitatea operatorilor economici de a-și acoperi datoriile pe termen scurt prin valorificarea tuturor activelor curente ale firmei, fapt ce arată posibilitatea operatorului economic de a-și desfășura activitatea în condiții optime, de a degaja surplus de resurse și nu angajarea de resurse.

Prin urmare, nu se acceptă eliminarea cerinței nr. 2.) Indicator financiar: "Lichiditatea generală din ultimele trei exercitii financiare incheiate (2018, 2019, 2020) să fie cel puțin egală cu 1,25 sub condiția ca acest indicator sa nu fi fost mai mic de 1,20 în nici unul din cei 3 ani. Lichiditatea generală, calculata conform formulei $LG = \text{active curente}/\text{datorii curente}$ " menționate la punctul III.1.2) Situatia economica si financiara di Fișa de date.

Solicitarea de clarificări nr.2, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 177/18.01.2022

1. Întrebare :

Cerință clarificări la Fișa de date / Formulare Anexa 2/Anexa 4 – Deviz General Scenariul 1, Faza 1

Vă rugăm să furnizați pentru fiecare specialitate lista "Echipamentelor și/sau utilajelor tehnologice" si lista de "Dotari"care fac obiectul prezentului contract, împreună cu cerințele tehnice minime care au fost considerate pentru acestea la nivelul documentației SF, astfel încât toți ofertanții să ofereze minim aceleași tipuri și număr de echipamente, care îndeplinesc minim caracteristicile considerate la SF.

Răspuns:

Pct. 1 – In cadrul Studiului de fezabilitate pus la dispozitia ofertantilor sunt prezentate tipul si numarul de echipamente si utilaje tehnologice precum si cerintele minime si solutiile tehnice de realizare a climatizarii terminalului, de alimentare cu energie electrica, configuratia ceruta pentru sistemele de curenti slabi, este prezentat avizul ISU pentru asigurarea cerintelor de securitate la incendiu, sunt date planuri cu pozitia propusa a echipamentelor si utilajelor etc. Avand in vedere ca ofertarea se face pe "proiectare si executie", pentru a nu se restrange solutiile tehnice de proiectare, fiecare ofertant are libertatea de a alege parametri tehnici si tipul echipamentelor/

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

utilajelor care sa indeplineasca cerintele din cadrul Studiului de fezabilitate, precum si ale standardelor si normativelor in vigoare.

Ofertantii vor oferta benzi carusel de bagaje pentru zona de sosiri, in conformitate cu cerintele si planurile din Studiul de fezabilitate, 2 bucati cu lungimea de utila de ridicare bagaje de 50m pentru zona de sosiri internationale, iar pentru sosiri interne se va reloca una dintre benzile existente.

Lista dotarilor este urmatoarea:

DOTARI		
BIROU	buc	92
SCAUN	buc	138
Dulap tip fiset pe roti 40 x 60 cm	buc	92
Uscator de maini electric	buc	34
Scaune pasageri	buc	544
Masa mama si copilul + scaun	buc	4
Pat simplu 90 x 200	buc	2
Birou + 2 scaune aferente portilor de imbarcare	buc	7
Cabine control securitate duble, din profile de p.v.c.	buc	7
Cabine check-In	buc	10
Caseta luminoasa montata la exterior	buc	13
Panouri semnalizare (semnalizare luminoasa) montate la interior	buc	74
Panouri semnalizare neluminoase, montate la interior	buc	71
Inscriptionari autocolante, dimensiune 20x20cm	buc	135
Stergator profesional din aluminiu, cu perii, destinat traficului intens-extrem 200 x 200 cm, montat in wind fang	buc	7

2. Întrebare :

Cerință clarificări la Fișa de date / Caiet de sarcini/Anexa 4 – Deviz ob.5 Achizitia si instalarea unor echipamente de securitate

Vă rugăm să furnizați lista "Echipamentelor de securitate" care fac obiectul prezentului contract, împreună cu cerințele tehnice minime care au fost considerate pentru acestea la nivelul documentației SF, astfel încât toți ofertanții să ofereze minim aceleași tipuri și număr de echipamente, care îndeplinesc minim caracteristicile considerate la SF.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Răspuns:

Referitor la lista de echipamente de securitate și cerințele tehnice minimale, acestea sunt descrise detaliat în cadrul Studiului de fezabilitate, Obiectul 5.

În cadrul prezentei proceduri, în conformitate cu documentația pusă la dispoziție, vor fi oferite următoarele echipamente de securitate:

Descriere	Mențiuni	Cantitate
HBS		
Sistem de detectare a explozibililor (EDS) pentru controlul de securitate al bagajelor de cală – minim standard 3.1 ECAC, preferabil 3.2. ECAC	Sistemul include: > 2 echipamente computer tomograf > Sistem de racire pentru echipamente > Sistem informatic aferent echipamentelor	1
Sistem de benzi transportoare	Sistemul include: > cititoare de coduri de bare (ATR) incluse > sistem de automatizare și supervizare inclus > 8 zone de preluare automată de bagaje (drop off) > banda carusel de încărcare bagaje plecări	1
Echipament de scanare cu raze X, conventional cu tunel de dimensiuni medii		
Echipament cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm		1
Echipament EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână și al articolelor transportate – standard C3		

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Echipamente de scanare cu raze X, EDS, EDCSB - computer tomograf cu sistem automat de returnare a taviilor	> 4 echipamente > tavi speciale pentru detectie automata incluse	4
Echipament EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână și al articolelor transportate – standard C3		
Echipament de scanare cu raze X, EDS, EDCSB - computer tomograf (fara sistem de returnare tavi - VIP)	> 1 echipament > tavi speciale pentru detectie automata incluse	1
Porți detecție metale (WTMD) pentru controlul de securitate al pasagerilor, standard 2 ECAC		
Portale detectoare de metale pentru persoane, std 2 ECAC	3 echipamente	3
Scanere de securitate, standard 2 ECAC		
Scanere corporale pentru persoane, pentru imagistica prin unde milimetrice	2 echipamente	2
Automatic border control	4	4
Echipamente de scanare automata a pasapoartelor	4 echipamente	4

Solicitarea de clarificări nr. 3, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 164/18.01.2022

1. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini:

Referitor la cerințele pentru "Camera video tip „speed-dome”, de interior”, unde se solicita ca "Obiectiv varifocal care sa acopere gama de unghiuri de vizualizare orizontale 5° ÷ 135°", menționăm că nu există pe piață camere cu unghiuri de vizualizare orizontale 5° ÷ 135°. Va rugam sa clarificați dacă aceste valori nu se referă de fapt la distanța focală, respectiv "Obiectiv varifocal care sa acopere gama de distanțe focale 5mm ÷ 135mm".

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Răspuns:

Va confirmam ca valorile se refera la obiectivul varifocal care sa acopere gama de distante focale 5mm-135mm

2. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini:

Referitor la cerințele pentru "Camera video tip „speed-dome”, de exterior”, unde se solicita ca "Obiectiv varifocal care sa acopere gama de unghiuri de vizualizare orizontale $5^{\circ} \div 135^{\circ}$ ", menționăm că nu există pe piață camere cu unghiuri de vizualizare orizontale $5^{\circ} \div 135^{\circ}$. Va rugam sa clarificați dacă aceste valori nu se referă de fapt la distanța focală, respectiv "Obiectiv varifocal care sa acopere gama de distanțe focale 5mm + 135mm".

Răspuns:

Va confirmam ca valorile se refera la obiectivul varifocal care sa acopere gama de distante focale 5mm-135mm.

3. Întrebare

Referitor la Solutia de recunoastere faciala (FR), va rugam sa precizati pentru cate camere se va dimensiona sistemul hardware si pentru cate camere se vor furniza licentele software aferente

Răspuns:

Se vor asigura capabilități pentru minim 35 de canale

Solicitarea de clarificări nr. 4, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 159/17.01.2022

1. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini:

Care este durata minima de garantie pentru echipamentele de securitate (scanere de tip EDS, scanere EDSCB, porti de detectie metale WTMD, body scanere, scanere dual-view RX). In CS

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

pag.72 se mentioneaza doar minimum 60 luni pentru lucrari, dar nu se mentioneaza durata de garantie minima pentru echipamentele de Securitate.

Răspuns:

Durata minima de garantie pentru echipamentele de securitate sa fie de 60 luni, pentru a se asigura o garantie completa unitara pentru intreaga investitie de 60 de luni.

2. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini:

Care este termenul de livrare dupa incheierea contractului / darea ordinului de achizitie pentru pentru echipamentele de securitate (scanere de tip EDS, scanere EDSCB, porti de detectie metale WTMD, body scanere, scanere dual-view RX).

Răspuns:

Termenul maximal de livrare al echipamentelor de securitate si al instalarii lor este pana la data inceperii probelor tehnologice si a testelor, stabilita in conformitate cu graficul de executie al fiecarui ofertant coroborat cu perioada de închidere asumată prin oferta tehnică.

Solicitarea de clarificări nr. 5, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 151/17.01.2022

1.Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini:

Având în vedere procedura de achiziție "Proiect tehnic și lucrări de execuție pentru obiectivul "Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare-activități economice" – Faza I- CN1038015" și prevederile caietului de sarcini, vă rugăm să ne facilitați efectuarea unei vizite în site, Marți, 18.01.2022.

Răspuns

S-a facilitat accesul privind vizitarea amplasamentului.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Solicitarea de clarificări nr. 6, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 150/17.01.2022

1.Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini:

In Caietul de Sarcini si in Studiul de Fezabilitate sunt solicitate echipamente EDS, EDSCB, echipamente cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm, porti detectie metale (WTMD) pentru controlul de securitate al pasagerilor si scanere de securitate a persoanelor.

Avand in vedere faptul ca:

- in viitor, pentru traficul de pasageri si marfuri, aeroportul dumneavoastra va fi interconectat si cu aeroporturi din SUA sau Canada;
- ca pentru o interconectare si coperare cu aeroporturi din SUA sau Canada, este benefic pentru aeroportul dumneavoastra ca echipamentele EDS, EDSCB, echipamentele cu raze X dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm, portile detectie metale (WTMD) pentru controlul de securitate al pasagerilor si scanerele de securitate a persoanelor sa detina si certificari TSA (Transportation Security Administration din SUA);
- pe langa certificarile ECAC, STAC si ENAC, certificarile TSA garanteaza calitatea excelenta a echipamentelor pe care le veti achizitiona

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, va rugam sa solicitati ca pentru aceasta procedura de achizitii, echipamentele EDS, EDSCB, echipamentele cu raze X dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm, portile detectie metale (WTMD) pentru controlul de securitate al pasagerilor si scanerele de securitate a persoanelor sa detina si certificari TSA (Transportation Security Administration din SUA).

Răspuns:

Suprafata de miscare a Aeroportului International Sibiu nu permite realizarea de conexiuni aeriene cu aeroporturi din SUA si Canada, astfel incat solicitarea dumneavoastra ca echipamentele de securitate sa detina certificari TSA, în mod suplimentar față de cele solicitate prin Caietul de sarcini nu se justifică.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Solicitarea de clarificări nr. 6, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 102/12.01.2022

1.Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini:

În planșa desenată cu codul CS.4.500 Plan parter de amplasare echipamente pentru efectuarea controlului de siguranță este desenat în zona sistemului HBS de la plecări un sistem de control de securitate care conține două echipamente de scanare EDS (EDS 1 și EDS 2) și un echipament EDS standard 3 existent pentru utilizare redundantă sau control suplimentar 100%. În Caietul de sarcini (pag 26) se solicită ofertarea unui echipament EDS standard 3.1 ECAC, pe lângă echipamentul EDS standard 3 deja achiziționat de beneficiar. Rugăm Autoritatea Contractantă să clarifice reprezentarea pe planșa a celui de al doilea EDS (EDS 2) și dacă acesta trebuie oferit, în condițiile în care la punctul 5.2.3 este specificat ca se va oferta 1 bucata echipament EDS standard 3.1.

Răspuns:

Se va oferta un singur echipament EDS suplimentar față de cel deținut de Aeroportul Internațional Sibiu standard minim 3.1 ECAC, în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini. A se vedea răspunsul de la Întrebarea 2 de la aceeași solicitare.

2.Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini:

În Caietul de sarcini (pag 26) se solicită ofertarea unui Echipament cu raze X, dual-view – dimensiuni tunel - minim 1000mmx800mm, maxim 1000mmx1000mm. Rugăm Autoritatea Contractantă să specifice locul de amplasare a acestui echipament pe planșa desenată cu codul CS.4.500 Plan parter de amplasare echipamente pentru efectuarea controlului de siguranță.

Răspuns:

Echipamentul cu raze X, dual-view – dimensiuni tunel - minim 1000mmx800mm, maxim 1000mmx1000mm se va amplasa în zona de control de securitate bagaje de cală și va fi integrat în sistemul HBS.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Solicitarea de clarificări nr. 7, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 101/12.01.2022

1.Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini:

Pentru expertul – RESPOPNSABIL CONTRACT – propus de potențialul ofertant, vă rugăm să acceprați un expert cu studii superioare absolvite cu diplomă de licență/examen de diplomă sau echivalent în domeniul tehnic, indiferent de specializare, cu experiența generală de minim 5 ani și experiența specifică în execuția de contracte de construcții civile/industriale/hidrotehnice încadrate în categoria B de importanță, în calitate de responsabil de contract (manager de proiect).

Răspuns:

Litera a) din cadrul Cerințelor minime a punctului 6.1 Responsabil de contract (Manager de proiect), Capitolul 6 "Echipa de proiect – Profilul experților cheie" din Caietul de sarcini, se modifică și va avea următorul conținut:

"a) Studii superioare absolvite cu diplomă de licență / examen de diplomă sau echivalent în domeniul ingineriei civile (Cod DFI 20 – Științe inginerești, Cod RSI 10 – Inginerie civilă din Nomenclatorul domeniilor și al specializărilor / programelor de studii universitare, aprobate prin Hotărârea nr. 403/2021) / arhitecturii."

Solicitarea de clarificări nr. 8, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 100/12.01.2022

1.Întrebare :

Fișa de date / Formulare Anexa 2/Anexa 4 – Deviz General Scenariul 1, Faza 1

În Anexa 2 la Formularul de oferta - Centralizator execuție lucrări la poz.11 apare denumirea "Construcții și instalații", identic cu poz. 5. În Anexa 4 - Devizul General - Scenariul 1, Faza 1, apare Cap. 6 "Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste", iar în fișa de date "Probe tehnologice și teste" valoarea 144.700,00 lei (fără TVA).

Vă rugăm să modificați denumirea poziției 11, din Anexa 2, conform cu Fișa de date și Devizul General în "Probe tehnologice și teste".

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Răspuns:

Anexa nr. 2 la Formularul de ofertă din Secțiunea Formulare, poziția 11, se modifică și devine:
"Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste"

Punctul II.2.4) "Descrierea achiziției publice" din Fișa de date a fost modificat prin Anunțul de tip erată nr. EN1034701/17.02.2022.

Anexa 4 – Deviz general Scenariul 1 nu se modifică.

Solicitarea de clarificări nr. 9, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 79/10.01.2022

2.Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Memoriu SF(Studiu de fezabilitate):

În desenul AP.23/CS4.500 (CS.4.500 -Plan parter de amplasare echipamente pentru efectuarea controlului de siguranță) sunt reprezentate 3 (trei) echipamente de control bagaje de cală de tip EDS.

Având în vedere faptul că:

În Caietul de Sarcini pag. 26 și Memoriu SF (studiul de Fezabilitate) la pag. 207 se menționează un singur sistem de detectare a explozibililor (EDS) pentru controlul de securitate al bagajelor de cală – minim standard 3.1 ECAC.

Solicitare:

Vă rugăm clarificați câte Sisteme de detectare a explozibililor (EDS) pentru controlul de securitate al bagajelor de cală – minim standard 3.1 ECAC se ofertează în actuala procedură.

Răspuns:

Se va oferta un singur echipament EDS suplimentar față de cel deținut de Aeroportul Internațional Sibiu standard minim 3.1 ECAC, în conformitate cu cerințele Caietului de sarcini. Integrat în Sistemul HBS alături de Sistemul actual al echipamentului EDS standard 3.1 existent și echipamentul dual-view.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

3.Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Memoriul SF(Studiul de fezabilitate):

In Caietul de sarcini pag. 18, 19, precum si Memoriul SF (Studiul de Fezabilitate) pag. 75, 76, sunt solicitate ghisee check-in cu operator, porti de securitate, porti imbarcare si cabine control pasapoarte.

Avand in vedere faptul ca:

- in vederea realizarii unei departajari clare si corecte intre ofertele aferente echipamentelor mai sus mentionate, este necesara furnizarea unor cerinte tehnice minimale pentru fiecare produs solicitat in parte;

Solicitare:

Va rugam sa specificati in mod detaliat nivelul de echipare si de functionalitate dorit al acestor echipamente mentionate Caietul de sarcini pag. 18, 19, precum si Memoriul SF (Studiul de Fezabilitate) pag. 75, 76 (inclusiv mobilier, echipamente IT&C, licente software etc).

Răspuns:

Nivelul de echipare si de functionalitate pentru echipamentele mentionate este:

1. Ghișee check-in cu operator (Check-in desk)

- Pupitru dedicat pentru echipamente IT specifice
 - Scaun operator
 - Consolă microfon apelare pasageri
 - Monitor TFT sistem afișare zbor sau mesaje specifice (din sistemul FIDS)
 - Afișaj digital pentru afișare greutate bagaj de cală pasager
 - Consolă cu butoane de comandă și lămpi de semnalizare pentru comandă bandă cântar și bandă induction
 - Telefon fix
 - Afișaj digital pentru afișare greutate bagaj de cală
- #### 2. Porți de securitate (Boarding Pass Control desk)
- Desk specific
 - Scaun
 - Telefon fix
- #### 3. Cabine control pașapoarte (Passport Control Cabin)
- Cabină special, in conformitate cu Hotararea nr. 791 din 08.07.2009, republicata
 - Scaun

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- Telefon fix
- 4. Porți îmbarcare (Gate Counter)
- Desk specific
- Scaun operator
- Consolă microfon
- Monitor TFT afișare mesaje specifice (din sistemul FIDS)
- Telefon fix

Echipamentele IT (pc-uri, monitoare, tastaturi, mouse-uri, imprimante specializate, etc) si dedicate (cititoare de documente, cititoare de CI/Pasapoarte,etc) precum si aplicatiile software necesare utilizarii acestor echipamente vor fi puse la dispozitie de furnizorii dedicati de astfel de servicii pe aeroport (Politia de frontiera, SITA, companii aeriene etc)

Solicitarea de clarificări nr. 10, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 65/10.01.2022

1. Întrebare :

Cerință clarificări Fișa de date

Având în vedere complexitatea documentației tehnice, perioada sărbătorilor în care multe firme au activitate redusă, solicităm prelungirea termenului de depunere a ofertelor până la 10.02.2022.

Raspuns :

Entitatea contractantă a procedat la prelungirea termenului de depunere a ofertelor în SEAP, respectiv până la data de 16.02.2022, conform Anunț de tip Erată EN11034565/12.02.2021 la Anunțul de participare CN 1038015/25.12.2021.

Solicitarea de clarificări nr. 11, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 58/07.01.2022

1.Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Memoriul SF(Studiul de fezabilitate):

Vă rugăm să clarificați dacă cerința minimă privind indicatorul financiar – lichiditate generală (1,25 pentru ultimele 3 exerciții financiare 2018, 2019, 2020, dar nu mai mică de 1,20 pe niciunul din

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

cei 3 ani) va fi considerată îndeplinită doar în situația în care lichiditatea generală individuală, a fiecărui membru din asocieri, depășește valorile prag impuse, sau este suficient ca unul singur dintre membrii respectivei asocieri să prezinte valori peste limitele impuse.

Răspuns:

Cerința minimă privind indicatorul financiar – lichiditate generală (1,25 pentru ultimele 3 exerciții financiare 2018, 2019, 2020, dar nu mai mică de 1,20 pe niciunul din cei 3 ani) va fi considerată îndeplinită doar în situația în care lichiditatea generală individuală, a fiecărui membru din asocieri, depășește valorile prag impuse, nu este suficient ca doar unul / unii dintre membrii respectivei asocieri să prezinte valori peste limitele impuse.

Solicitarea de clarificări nr. 12, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 57/07.01.2022

1.Întrebare :

Cerință clarificări la Fișa de date

Vă rugăm să confirmați că valoarea de 1,25 a indicatorului de lichiditate generală menționat în cerință reprezintă media valorilor acestui indicator din exercițiile financiare 2018,2019 și 2020.

Răspuns:

Confirmăm că valoarea de 1,25 a Indicatorului financiar: "Lichiditatea generală menționat în cerința nr. 2, a punctului III.1.2) "Situatia economica si financiara" din Fișa de date reprezintă media valorilor acestui indicator din exercițiile financiare 2018, 2019 și 2020.

Solicitarea de clarificări nr. 13, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 57/07.01.2022

1. Întrebare :

Cerință clarificări la Studiul de Fezabilitate

Va rugam sa aveti amabilitatea de a pune la dispozitie potentialilor ofertanti si varianta in format dwg a documentului "CS.4.500-Plan_parter_de_amplasare_echipamente_pentru_efectuarea_controlului_de_siguranta".

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Răspuns:

S-au atașat planurile în format dwg, publicate în data de 17.02.2022.

Solicitarea de clarificări nr. 14, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 31/05.01.2022

1. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiul de fezabilitate

În Caietul de Sarcini pag. 27 din 170 și în Studiul de Fezabilitate pag. 207, pentru scenariul recomandat de către proiectant, se menționează Echipament EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână și al articolelor transportate – standard C3, cu sistem automat de returnare a tavilor (4 bucati), iar în Studiul de fezabilitate pag. 218 + 226 se menționează cerințele aferente sistemelor automate de returnare a tavilor (ATRS) în care vor fi integrate cele 4 echipamente EDSCB.

Referitor la ATRS, în Studiul de Fezabilitate se precizează:

- la pag. 224: "Sistemul de urmărire se va baza pe tagul atașat tavii bazat pe tehnologia activă RFID."

Având în vedere faptul că:

- soluția standard pentru aeroporturi este de a utiliza urmărire cu taguri pasive RFID, cele active fiind de obicei utilizate pe aeroporturi cu trafic foarte mare
- tagurile active creează o creștere a complexității operațiilor și a costurilor (conțin baterii de unică folosință și emitoare de frecvență), având și o resursă de utilizare mai scurtă decât cele pasive

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, vă rugăm să aprobați și un sistem de urmărire bazat pe varianta cu tagul atașat tavii, pentru care să se utilizeze tehnologia pasivă RFID.

Răspuns:

Se acceptă oferta unui sistem de urmărire bazat pe varianta cu tagul atașat tavii, pentru care să se utilizeze tehnologia pasivă RFID.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Solicitarea de clarificări nr. 15, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 30/05.01.2022

1. Întrebare :

Cerință clarificări Fișa de date

Raportându-ne la gradul ridicat de complexitate și/sau detaliere a informațiilor solicitate în cadrul propunerii tehnice, la amploarea lucrărilor ce urmează a fi oferite, precum și la întârzierile generate de imposibilitatea selectării într-un timp scurt a subcontractanților/furnizorilor, dar și la perioada excepțională din punct de vedere sanitar prin care trecem, la care se adaugă și zilele nelucrătoare ale sărbătorilor de iarnă, majoritatea companiilor de profil, ofertanți, precum și furnizori de materiale și echipamente, având activitatea suspendată în perioada 23 decembrie 2021-10 ianuarie 2022, vă rugăm să aveți în vedere o extindere a termenului de depunere a ofertelor cu cel puțin 30 de zile, Menționăm că declarația solicitată este necesară în vederea întocmirii unei oferte tehnico-economice cât mai complete, dar și pentru încurajarea unei competiții deschise și corecte a cât mai multor operatori economici.

Raspuns :

Entitatea contractantă a procedat la prelungirea termenului de depunere a ofertelor în SEAP, respectiv până la data de 16.02.2022, conform Anunț de tip Erată 1034565/12.02.2022 la Anunțul de participare CN 1038015/25.12.2021.

2. Întrebare :

Cerință clarificări la Anexa nr. 2 la Fișa de date, Algoritm de calcul privind Calificarea și experiența profesională specifică a personalului desemnat pentru executarea contractului (experti cheie propuși) pentru realizarea activităților în cadrul Contractului.

Referitor la algoritmul de calculele experților cheie-propuși, în pagina a doua a Anexei nr. 2 la Fișa de date, se menționează: „Acest factor evaluează experiența profesională a 5 experți cheie, fiecăruia fiindu-i alocate un număr de maxim 6 puncte”.

La detalierea subfactorilor, se precizează:

„3.1 Responsabil de contract (Manager de proiect) - Punctajul maxim ce poate fi acordat pentru acest sub-factor de evaluare este de 7,5 puncte.”

3.2 Șef echipa de proiectare - 7,5 puncte;

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- 3.3 Proiectant construcții civile - 5 puncte;
- 3.4 Proiectant instalații curente slabi (sisteme de alarmare împotriva efracției și sisteme TVCI) - 5 puncte;
- 3.5 Proiectant automatizări, responsabil cu elaborarea proiectului pentru sistemul BHS/HBS multinivel - 5 puncte.”

Va rugăm clarificați care dintre cele două variante va fi luată în calcul

Răspuns:

În cadrul factorului de evaluare “Calificarea și experiența profesională specifică a personalului desemnat pentru executarea contractului (experți cheie propuși) pentru realizarea activităților în cadrul Contractului”, menționat în Anexa nr. 2 la Fișa de date, paragraful “Descriere: Calificarea și experiența profesională specifică a personalului desemnat pentru executarea contractului (experți cheie propuși) pentru realizarea activităților în cadrul Contractului.”

Acest factor evaluează experiența profesională a 5 experți cheie, fiecare fiindu-i alocate un număr maxim de puncte astfel:

- 3.1 Responsabil de contract (Manager de proiect) – Punctaj maxim 6 puncte
- 3.2 Șef echipă de proiectare – Punctaj maxim 6 puncte
- 3.3 Proiectant construcții civile – Punctaj maxim 6 puncte
- 3.4 Proiectant instalații curente slabi (sisteme de alarmare împotriva efracției și sisteme TVCI) – Punctaj maxim 6 puncte
- 3.5 Proiectant automatizări, responsabil cu elaborarea proiectului pentru sistemul BHS/HBS multinivel – Punctaj maxim 6 puncte”

Se modifică și devine:

“Descriere: Calificarea și experiența profesională specifică a personalului desemnat pentru executarea contractului (experți cheie propuși) pentru realizarea activităților în cadrul Contractului.”

Acest factor evaluează experiența profesională a 5 experți cheie, fiecare fiindu-i alocate un număr maxim de puncte astfel:

- 3.1 Responsabil de contract (Manager de proiect) – Punctaj maxim 7,5 puncte;
- 3.2 Șef echipă de proiectare – Punctaj maxim 7,5 puncte;
- 3.3 Proiectant construcții civile – Punctaj maxim 5 puncte;
- 3.4 Proiectant instalații curente slabi (sisteme de alarmare împotriva efracției și sisteme TVCI) – Punctaj maxim 5 puncte;

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

3.5 Proiectant automatizări, responsabil cu elaborarea proiectului pentru sistemul BHS/HBS multinivel – Punctaj maxim 5 puncte.”

În cadrul factorului de evaluare ”Calificarea și experiența profesională specifică a personalului desemnat pentru executarea contractului (experți cheie propuși) pentru realizarea activităților în cadrul Contractului”, **menționat în Anexa nr. 2 la Fișa de date, paragraful** ”Punctajul maxim ce poate fi acordat pentru acest sub-factor de evaluare este de 6 puncte.” menționat la Algoritmul de calcul pentru Șef echipă de proiectare (punctul 3.2) se modifică și devine:

”Punctajul maxim ce poate fi acordat pentru acest sub-factor de evaluare este de 7,5 puncte.”

Solicitarea de clarificări nr. 16, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 24/04.01.2022

1. Întrebare

Subscrisa, în calitate de potential ofertant la procedura de achiziție publicată cu anunțul nr. CN1038015, în temeiul prevederilor din Fișa de date a achiziției, având în vedere:

volumul de documente și activități necesare pentru întocmirea unei propuneri tehnice și financiare complete și competitive,

specificitatea, natura și complexitatea contractului ce face obiectul procedurii de achiziție publică, coroborată cu

perioada vacanței de iarnă (25.12.2021 – 10.01.2022), perioada în care furnizorii, dar și multe autorități nu lucrează, sau și-au diminuat programul,

-ca data de depunere a ofertelor este pe data de 25.01.2022, imediat după perioada sărbătorilor și reluarea activităților;

În acest context, conform prevederilor legale, respectiv L101/2016, art. 5. alin (2) [...] Dacă ultima zi a unui termen exprimat altfel decât în ore este o zi nelucrătoare, termenul se încheie la expirarea ultimei ore a următoarei zile lucrătoare” data publicării răspunsului ar fi 17.01.2022.

Astfel, luând în considerare volumul mare de documente ce trebuie completate, se restrânge posibilitatea participării potențialilor ofertanți, aceasta încalcând prevederile Art. 2 din Legea 98/2016

(1) [...]

(2) Principiile care stau la baza atribuirii contractelor de achiziție publică și a organizării concursurilor de soluții sunt:

a) [...];

b) tratamentul egal;

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- c) recunoașterea reciprocă;
- d) transparența;
- e) proporționalitatea;
- f) asumarea răspunderii.

conform celor expuse mai sus, vă rugăm să aveți amabilitatea de a acorda o prelungire a perioadei pentru elaborarea ofertelor cu 20 zile față de termenul de depunere publicat în SICAP, durată care ar constitui un „interval de timp adecvat și suficient pentru elaborarea ofertelor, pentru pregătirea documentelor și pentru depunerea așa cum sunt solicitate prin documentația de atribuire”.

Precizăm că o posibilă decalare de termen este în favoarea autorității contractante, având ca principal scop promovarea concurenței între operatorii economici, precum și asigurarea utilizării eficiente a fondurilor prin aplicarea procedurilor de atribuire de către autoritățile contractante, scopuri promovate și de legislația în achiziții.

Răspuns :

Entitatea contractantă a procedat la prelungirea termenului de depunere a ofertelor în SEAP, respectiv până la data de 01.03.2022, conform Anunț de tip Erată EN1034565/12.02.2022 la Anunțul de participare CN 1038015/25.12.2021.

Solicitarea de clarificări nr. 17, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 3800/30.12.2021

1. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiu de fezabilitate

În Caietul de Sarcini pag. 26 din 170 și în Studiul de Fezabilitate pag. 212 și 213, pentru scenariul recomandat de către proiectant, se menționează Echipament cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm (1 bucată), iar în Studiul de fezabilitate pag. 212 se solicită:

„Echipamentul trebuie să fie proiectat pentru a asigura controlul de securitate al bagajelor de cabină și proviziilor de aeroport/bord agabaritice și să fie certificat în acest sens de Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC).”

Având în vedere faptul că:

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- În cazul echipamentului cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm solicitat, destinația utilizării (controlul de securitate al bagajelor de cabină și proviziilor de aeroport/bord agabaritice), cerințele de securitate (Cerințele prevăzute la pct. 12.3 din Regulamentul (UE) 2015/1998, respectiv Decizia (C) 2015/8005) și capacitățile tehnice nu sunt specifice și nu se referă la un echipament cu raze X tip EDS, LEDS, EDSCB, iar prin urmare acest tip de echipament nu se regăsește în lista echipamentelor certificate de către ECAC (rugăm să se vadă listele cu echipamentele care sunt certificate de către ECAC la link-ul: <https://www.ecac-ceac.org/cep/>);

- certificările ECAC nu se aplică decât echipamentelor cu raze X tip EDS, LEDS, EDSCB

- nici un echipament cu raze X dual-view din listele ECAC, având facilități EDS, LEDS, EDSCB nu are un tunel de dimensiuni minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm

- ca certificările Serviciul Tehnic al Aviației Civile din Franța (STAC) și Autoritatea de Aviație Civilă din Italia (ENAC) presupun și respectă aceleași standarde de exigență ca și certificările ECAC

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, vă rugăm să renunțați la solicitarea ca echipamentul să fie certificat de către Conferința Europeană a Aviației Civile (ECAC) și să acceptați ca să acceptați formularea: „Echipamentul trebuie să fie proiectat pentru a asigura controlul de securitate al bagajelor de cabină și proviziilor de aeroport/bord agabaritice și să fie certificat în acest sens de către STAC și/sau ENAC.”

Răspuns:

Se acceptă formularea: „Echipamentul trebuie să fie proiectat pentru a asigura controlul de securitate al bagajelor de cabină și să respecte cerințele de securitate (Cerințele prevăzute la pct. 12.3 din Regulamentul (UE) 2015/1998, respectiv Decizia (C) 2015/8005) și capacitățile tehnice specifice acestui tip de echipament

2. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiul de fezabilitate

În Caietul de Sarcini pag. 26 din 170 și în Studiul de Fezabilitate pag. 212 și 213, pentru scenariul recomandat de către proiectant, se menționează Echipament cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm (1 bucată), iar în Studiul de fezabilitate pag. 213 se solicită:

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

“- Dimensiunea tunelului de inspectie: minim 1000x800 mm, maxim 1000x1000 mm (latime x inaltime);”

Avand in vedere faptul ca:

- pentru scanarea bagajelor de cala, majoritatea producatorilor consacrați de scanere cu raze X, fabrica echipamente RX cu dimensiune standard tunel (WxH) = 1000mm x 1000mm, abaterea constructiva pentru latimea sau inaltimea tunelului nedepasind de regula 1% (adica 10 mm pentru latime si 10mm pentru inaltime)

- o restrictionarea a latimii si inaltimei tunelului (WxH) la maximum 1000mm x 1000mm este neobisnuita pentru categoria de echipamente scanare cu raze X pe care o solicitati, limitand practic posibilitatea de a gasi o solutie 100% conforma sau superioara cerintelor Caietului de Sarcini

- pentru a nu limita accesul la aceasta licitatie cu fonduri europene, al unor competitori care va pot oferi cele mai avantajoase solutii echipamente scanare cu raze X, care sunt conforme si chiar superioare cerintelor Caietului de Sarcini, avand totodata un pret competitiv, aprobarea dimensiunilor standard tunel (latime = maximum 1010mm si inaltime = maximum 1010mm) ar fi mai mult decat binevenita

Solicitare:

Va rugam sa acceptati ca deschiderea tunelului de inspectie aferent echipamentului scanare cu raze X pe care il solicitati sa fie de maximum 1010mmx1010mm

Răspuns:

Se acceptă și un echipament de scanare cu raze X a cărei deschidere a tunelului de inspectie este de 1010 mmx1010 mm

3. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiu de fezabilitate

In Caietul de Sarcini pag. 26 din 170 si in Studiul de Fezabilitate pag. 212 si 213, pentru scenariul recomandat de catre proiectant, se mentioneaza Echipament cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm (1 bucata), iar in Studiul de fezabilitate pag. 212 se solicita:

“Generatoare de radiatii X cu tensiunea anodica de minim 160kV si curentul anodic de maxim 1mA”

Avand in vedere faptul ca:

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- majoritatea producătorilor consacrați de scanare cu raze X destinate inspecției bagajelor și proviziilor de aeroport/bord agabaritice, fabrica echipamente RX dual-view cu tuburi de minim 160 kV, 180kV sau 200kV al caror curent anodic depășește 1mA
- limitarea curentului anodic la maximum 1mA restricționează tehnic utilizarea unor generatoare de radiații X cu tensiune anodică mare, care oferă performanțe imagistice superioare, necesare inspecției bagajelor agabaritice (a se vedea dependența dintre tensiunea tubului și capacitatea de penetrare)
- o restricționarea a curentului anodic la valoarea de maxim 1mA este neobisnuită pentru categoria de echipamente scanare cu raze X pe care o solicitați, limitând practic posibilitatea de a găsi o soluție 100% conformă sau superioară cerințelor Caietului de Sarcini
- pentru a nu limita accesul la această licitație cu fonduri europene, al unor competitori care vă pot oferi cele mai avantajoase soluții echipamente scanare cu raze X, care sunt conforme și chiar superioare cerințelor Caietului de Sarcini, având totodată un preț competitiv, aprobarea unei valori mai mari de 1mA a curentului anodic sau renunțarea la această cerință de amperaj, ar fi mai mult decât binevenită

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, vă adresăm rugămintea de a renunța la restricționarea curentului anodic la valoarea de maxim 1mA și să modificați cerința astfel:

“Generatoare de radiații X cu tensiunea anodică de minim 160kV”

Răspuns:

Se acceptă modificarea cerinței după cum urmează: “Generatoare de radiații X cu tensiunea anodică de minim 160kV”

3. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiu de fezabilitate

În Caietul de Sarcini pag. 27 din 170 și în Studiul de Fezabilitate pag. 207, pentru scenariul recomandat de către proiectant, se menționează:

Echipamentele instalate după data de 01.10.2020 trebuie să dețină statutul de “marca UE” sau “marca UE în curs de aprobare”, în conformitate cu Regulamentul de punere în aplicare (UE 2020/111 al Comisiei din 13.01.2020).

Având în vedere faptul că:

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- echipamentele cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm (destinate controlului de securitate al bagajelor de cabina și proviziilor de aeroport/bord agabaritice) nu se regasesc în listele ECAC-CEP (<https://www.ecac-ceac.org/cep>), ceea ce înseamnă că aceste echipamente nu sunt în listele ECAC și nu au dobândit încă certificări ECAC

- echipamentele care nu sunt în listele cu echipamente certificate ECAC (nu au dobândit încă certificări ECAC) nu pot să dobândească statut de marca UE și NU au cum să dețină statutul de "marca UE" sau "marca a UE în curs de aprobare". Rugăm să se vadă Regulamentului de punere în aplicare al Comisiei (EU) 2020/111 din 13 ianuarie 2020 pct. 12.0.2.1, 12.0.2.3 și 12.0.2.5 (<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX%3A32020R0111>)

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, vă rugăm să aprobați că pentru echipamentele cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm să nu se mai solicite statutul de "marca UE sau "marca a UE în curs de aprobare".

Răspuns:

Se elimină cerința privind statutul de "marcă UE" sau "marcă a UE în curs de aprobare" pentru echipamentele cu raze X, dual view (destinate controlului de securitate al bagajelor de cabina și proviziilor de aeroport/bord agabaritice).

5. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiul de fezabilitate

În Caietul de Sarcini pag. 27 din 170 și în Studiul de Fezabilitate pag. 207 și 213 ÷ 217, pentru scenariul recomandat de către proiectant, se menționează Echipament EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână și al articolelor transportate – standard C3, cu sistem automat de returnare a tavilor (4bucati), iar în Studiul de fezabilitate pag. 216 se solicită:

"Dimensiuni maxime: max 3500x1700x1800mm (lungime x lățime x înălțime)."

Având în vedere faptul că:

- Sistemele EDSCB (menționate în Studiul de Fezabilitate pag. 207 și 213 ÷ 217) trebuie să fie prevăzute cu sisteme automate de returnare a tavilor (ATRS)
- Sistemele EDSCB (menționate în Studiul de Fezabilitate pag. 207 și 213 ÷ 217) vor fi integrate cu sistemul ATRS

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- Sistemul ATRS va avea o lungime de maxim 14 m (calculata din zona de pregatire pana la zona de recuperare a bagajelor ce include si sistemul EDSCB), in stricta concordanta cu disponibilitatile de spatiu din zona unde urmeaza a fi amplasate, lucru care va impune adaptarea / customizarea sistemului ATRS
- in conditiile customizarii lungimii sistemului ATRS pentru a se incadra in limitele impuse de Caietul de Sarcini (maxim 14m cu sistem EDSCB inclus), lungimea echipamentului EDSCB nu mai are o mare relevanta
- exista multi producatori de echipamente EDSCB care nu se incadreaza in limita de lungime impusa de 3500mm
- permitand accesul unui numar cat mai mare de operatori economici specializati la procedura cu fonduri europene, deci a unei cat mai largi concurențe astfel, autoritatea contractanta poate crea premisele pentru obtinerea unor prețuri de achiziție mai reduse, în acord cu principiul eficienței utilizării fondurilor publice

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, va rugam sa acceptati o relaxare a lungimii echipamentului cu +7% (sapte la suta) din limita de lungime impusa de 3500mm.

Răspuns:

Se acceptă ca lungimea pentru Echipamentele EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână si al articolelor transportate – standard C3 să fie de 3500mm + 7% .

6. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiu de fezabilitate

In Caietul de Sarcini pag. 27 din 170 si in Studiul de Fezabilitate pag. 207 si 213 ÷ 217, pentru scenariul recomandat de catre proiectant, se mentioneaza Echipament EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână si al articolelor transportate – standard C3, cu sistem automat de returnare a tavilor (4bucati), iar in Studiul de fezabilitate pag. 216 se solicita:

“Condiții de alimentare electrica: 230Vca, ±10%, 47-63Hz, maxim 16A”.

Avand in vedere faptul ca:

- limitarea de maxim 16A este cea impusa prizelor utilizatorilor casnici (de apartament) iar echipamentul EDSCB nu este un consumator casnic obisnuit, necesitand amperaje mai mari (datorita motoarelor de rotire a generatorului RX, consumului propriu al generatorului RX, consumului sistemelor de ventilatie).

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- in terminalul de plecari unde vor fi instalate cele 4 echipamente EDSCB integrate cu sisteme automate de returnare a tavilor se vor efectua lucrari de amenajare interioara

Va rugam sa aprobatii ofertarea de echipamente EDSCB cu alimentare monofazica 230Vca, $\pm 10\%$, 47-63Hz, la care amperajul necesar este de cel puțin 25A, pentru care se poate asigura una dintre cele 2 variante de solutii descrise mai jos:

- dimensionarea rețelei de alimentare monofazate (cabluri adecvate, disjunctoare, etc) pentru a se asigura la prizele de alimentare un amperaj de minimum 32A, in zona unde vor fi instalate echipamentele EDSCB, prin grija aeroportului, pe timpul lucrarilor de reamenajare care se desfasoara in prezent in zona terminalului de plecari.

sau

- asigurarea compatibilitatii cu amperajul necesar echipamentului EDSCB, pe propria cheltuiala a furnizorului, prin cablarea cu conductor cupru sectiune 4mmp (amperaj suportat 35A) si disjunctor monofazic 32A, pe traseul dintre tabloul de alimentare si fiecare echipament ESCB oferat

Răspuns:

Se acceptă echipamente cu amperaj diferit care să răspundă cerinței de alimentare monofazica 230Vca, $\pm 10\%$, 47-63Hz, cu condiția asigurării, pe cheltuiala antreprenorului, a amperajului necesar funcționării echipamentelor furnizate .

7. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiu de fezabilitate

In Caietul de Sarcini pag. 27 din 170 si in Studiul de Fezabilitate pag. 207 si 226 ÷ 228, pentru scenariul recomandat de catre proiectant, se mentioneaza Echipament standard C3 fara sistem automat de returnare a tavilor, (1 bucata), iar in Studiul de fezabilitate pag. 227 se solicita:

“Viteza benzii transportoare de minim 0,2 m/s la o tensiune de alimentare electrica de 230Vca/50Hz”

Avand in vedere faptul ca:

- cerintele si performantele solicitate Echipamentului standard C3 fara sistem automat de returnare a tavilor (exceptand viteza benzii transportoare) sunt asemanatoare cu cele ale celor 4 sisteme EDSCB care sunt prevazute / integrate cu sisteme automate de returnare a tavilor

- achizitionarea unui Echipament standard C3 fara sistem automat de returnare a tavilor similar cu cele 4 sisteme EDSCB care sunt prevazute / integrate cu sisteme automate de returnare a

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

tavilor usureaza activitatea de mentenanta si procurare a pieselor schimb pentru un numar de 4 + 1 echipamente EDSCB similare

- achizitionarea unui Echipament standard C3 fara sistem automat de returnare a tavilor similar cu cele 4 sisteme EDSCB care sunt prevazute / integrate cu sisteme automate de returnare a tavilor, permite o usoara integrare la nevoie, in orice sistem automat de returnare a tavilor cu care va fi dotat aeroportul

- ca atat pentru Echipament standard C3 fara sistem automat de returnare a tavilor, cat si pentru cele 4 sisteme EDSCB care sunt prevazute / integrate cu sisteme automate de returnare a tavilor, intentionam sa ofertam echipamente certificate ECAC standard C3 si certificate de asemenea de catre TSA

- fluxul VIP pe care trebuie sa-l gestioneze Echipamentul standard C3 fara sistem automat de returnare a tavilor nu este mai mare decat fluxul cu pasageri obisnuiti, pe care il gestioneaza oricare dintre cele 4 sisteme EDSCB care sunt prevazute / integrate cu sisteme automate de returnare a tavilor, la care viteza benzii transportoare trebuie sa fie de minim 0,15 m/s

- debitul fluxului VIP este dictat in special de catre numarul de pasageri VIP, numarul de bagaje si numarul de alarme generate de catre echipamentul EDSCB, viteza benzii transportoare a echipamentului fiind mult mai putin relevanta

- un Echipamentul standard C3 fara sistem automat de returnare a tavilor certificat standard C3 ECAC si TSA, avand o viteza benzii transportoare de minim 0,15 m/s poate gestiona fara probleme fluxul VIP

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, va rugam sa acceptati un Echipamentul standard C3 fara sistem automat de returnare a tavilor certificat standard C3 ECAC, avand o viteza benzii transportoare de minim 0,15 m/s.

Răspuns:

Se menține cerința ca echipamentul EDSCB standard C3 să aibă viteza benzii transportoare de minim 0,15 m/s.

8. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiu de fezabilitate

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

În Caietul de Sarcini pag. 27 din 170 și în Studiul de Fezabilitate pag. 207 și 226 ÷ 228, pentru scenariul recomandat de către proiectant, se menționează Echipament standard C3 fără sistem automat de returnare a tavilor, (1 bucată), iar în Studiul de fezabilitate pag. 227 se solicită:
“- Fiecare sistem EDS CB C3 va fi integrat într-un sistem automat de transport al lăditelor pentru bagajele de cabină și de returnare a acestora (ATRS – Automatic Tray Return System).”

Având în vedere faptul că:

- pentru Echipamentul standard C3 fără sistem automat de returnare a tavilor, la pagina 226 din Studiul de Fezabilitate s-a precizat că: “întrucât spațiul nu permite instalarea sistemului de integrat automat de returnare a tavilor se va achiziționa doar echipamentul de tip EDS de standard C3 pentru controlul de securitate al bagajelor de mână, caruia îi se va monta un sistem convențional pentru accesul tavilor în tunelul aparatului”

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, vă rugăm să clarificați dacă mențiunea din Studiul de fezabilitate pag. 227 “Fiecare sistem EDS CB C3 va fi integrat într-un sistem automat de transport al lăditelor pentru bagajele de cabină și de returnare a acestora (ATRS – Automatic Tray Return System)”, este o greșeală de redactare, sau se preconizează că în viitor și acest Echipament standard C3 fără sistem automat de returnare a tavilor să fie integrat într-un ATRS (ATRS similar/aseamător cu cele solicitate pentru integrare cu cele 4 bucăți Echipament EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână și al articolelor transportate – standard C3, cu sistem automat de returnare a tavilor).

Răspuns:

Pentru Echipament standard C3 fără sistem automat de returnare a tăvilor (1 bucată), se va monta un sistem convențional pentru accesul tavilor în tunelul aparatului, în limita spațiului care este disponibil

9. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiu de fezabilitate

În Caietul de Sarcini pag. 27 din 170 și în Studiul de Fezabilitate pag. 207, pentru scenariul recomandat de către proiectant, se menționează Echipament EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână și al articolelor transportate – standard C3, cu sistem automat de returnare a tavilor (4 bucăți), iar în Studiul de fezabilitate pag. 218 ÷ 226 se menționează cerințele

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

aferele sistemelor automate de returnare a taviilor (ATRS) in care vor fi integrate cele 4 echipamente EDSCB.

Referitor la ATRS, in Studiul de Fezabilitate se precizeaza:

- la pag. 220: "Sistemul ATRS va fi construit din oțel inoxidabil astfel încat sa ofere rezistența la abraziune si rugina."

- la pag. 223: "Cadrul principal al sistemului ATRS: Cadrul si componentele generale trebuie sa fie fabricate din aluminiu/ oțel inoxidabil."

- la pag. 225: "Pupitrul de verificare trebuie sa fie construit din oțel inoxidabil"

Avand in vedere faptul ca:

- ca in componenta sistemelor ATRS moderne existente pe piata intra si alte materiale rezistente la abraziune si rugina precum:

aluminiul tratat special si prelucrat sub forma de structuri liniare (cu sectiune speciala) si structuri plane de maxima rezistenta, utilizat pentru a da modulelor sistemelor ATRS rezistenta mecanica sporita, rezistenta la abraziune, concomitent cu o greutate redusa

alte aliaje neferoase cu mare rezistenta mecanica, rezistenta la abraziune si rugina

panouri de sticla rezistenta utilizata pentru separarea cailor de iesire si pentru a oferi pasagerului vizibilitate la bunurile sale, dar si pentru a impiedica orice pasager sa intre in contact cu tava cand articolele suspecte nu sunt clarificate de catre personalul de control de securitate

elemente estetice de design din plastic rezistent la zgarieturi sau PVC, aferele unor ornamente de design, manere panouri acces, camere video, etc.

ca pentru cadrele si componentele generale ale sistemelor ATRS se pot utiliza si alte materiale cu rezistenta mecanica sporita, rezistenta la abraziune si rugina precum aluminiul tratat special, aliaje neferoase, bare din fibra carbon sau kevlar

- utilizarea doar a otelului inoxidabil sau aluminiului, pentru sistemele ATRS, precum si pentru cadrul si componentele generale ale sistemului ATRS, duce la o eliminare din competitie a producatorilor care folosesc si alte materiale moderne, usoare, rezistente la abraziune si rugina, care asigura o valori excelente pentru MTBF si MTTR

- suprafetele plane la care pasagerul are acces in procesul de manipulare a tavii pot fi confectionate si din materiale foarte rezistente la socuri, lovituri si zgarieturi, altele decat otelul inoxidabil, precum aluminiul tratat special, aliaje neferoase de mare rezistenta si duritate, fibra carbon sau kevlar, iar limitarea confectionarii acestor suprafete doar la otel inox, duce la eliminarea din competitie a producatorilor care folosesc si alte materiale moderne pentru asemenea suprafete

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

-permițând accesul unui număr cât mai mare de operatori economici specializați la procedura cu fonduri europene, deci a unei cât mai largi concurențe astfel, autoritatea contractantă poate crea premisele pentru obținerea unor prețuri de achiziție mai reduse, în acord cu principiul eficienței utilizării fondurilor publice

Va rugăm să aprobați:

- ofertarea de sisteme ATRS construite din materiale rezistente la abraziune și rugină, altele decât oțelul inoxidabil precum: aluminiul tratat special, aliaje neferoase de mare rezistență, fibră carbon sau kevlar, sticlă rezistentă la socuri, plastic rezistent la zgărieturi sau PVC.
- ofertarea de sisteme ATRS al căror cadru și componentele generale sunt fabricate din materiale rezistente la abraziune și rugină, altele decât oțelul inoxidabil precum: aluminiul tratat special, aliaje neferoase de mare rezistență, fibră carbon sau kevlar, sticlă rezistentă la socuri, plastic rezistent la zgărieturi sau PVC.
- ofertarea de sisteme ATRS pentru care, suprafețele plane la care pasagerul are acces în procesul de manipulare a tavii pot fi confecționate și din materiale foarte rezistente la socuri, lovituri, zgărieturi/abraziune și rugină, altele decât oțelul inoxidabil, precum aluminiul tratat special, aliaje neferoase de mare rezistență și duritate, fibră carbon sau Kevlar
- ofertarea unui Pupitrul de verificare confecționat din materiale rezistente la socuri, abraziune și rugină, altele decât oțelul inoxidabil precum: aluminiul tratat special, aliaje neferoase de mare rezistență, fibră carbon sau kevlar, sticlă rezistentă la socuri, plastic rezistent la zgărieturi sau PVC, sau ofertarea unui Pupitru de verificare pentru care doar suprafața orizontală să fie acoperită cu tablă din oțel inoxidabil, restul structurii putând fi confecționată și din alte materiale precum aluminiul tratat special, oțel zincat / vopsit, aliaje neferoase de mare rezistență, fibră carbon sau kevlar, plastic rezistent la zgărieturi sau PVC.

Răspuns:

Se acceptă și soluțiile alternative din propunerea solicitantului de clarificare.

10. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiul de fezabilitate

În Caietul de Sarcini pag. 27 din 170 și în Studiul de Fezabilitate pag. 228, pentru scenariul recomandat de către proiectant, se menționează echipamentele: Scanere pentru încălțăminte – SED (shoe explosive detection) – echipamente de detectare a explozibililor din încălțăminte (5 bucăți)

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Avand in vedere faptul ca:

- in conformitate cu cerintele tehnice mentionate in Studiul de Fezabilitate pag. 228 si 229, aceste Scanere pentru incaltaminte – SED (shoe explosive detection), sunt in realitate scanere pentru incaltaminte de tip SED (shoe explosive detection) si SMD (shoe metal detector), a caror componenta SMD trebuie sa detina standard 2
- singurul echipament existent/disponibil pe piata mondiala, de tip scanner pentru incaltaminte de tip SED (shoe explosive detection) si SMD (shoe metal detector) si care indeplineste cerintele din Studiul de Fezabilitate, este echipamentul SAMDEX produs de catre firma CEIA din Italia:
- singurul dealer CEIA din Romania care are dreptul sa comercializeze echipamentul SAMDEX este firma UTI Grup S.A. care este omniprezenta in toate licitatiile cu specific aeroportuar:
- firma UTI Grup S.A. prin UTI Facility Management este proiectantul de specialitate care v-a recomandat solutiile de echipamente securitate si cerintele tehnice aferente acestora (rugam a se vedea cine a redactat documentul CS.4.500-Plan parter de amplasare echipamente pentru efectuarea controlului de siguranta)
- prin structura Caietului de Sarcini, nu exista o impartire pe loturi care sa permita accesul in aceasta licitatie si al altor competitor, care nu pot furniza produsul SAMDEX, dar pot oferta solutii avantajoase tehnic si finaciar pentru alte tipuri de echipamente de securitate solicitate in in aceasta licitatie finantata cu fonduri europene
- prin neimpartirea pe loturi a Caietului de Sarcini si solicitarea echipamentului de tip Scanner pentru incaltaminte – SED (shoe explosive detection) – echipamente de detectare a explozibililor din incaltaminte (respectiv echipamentul SAMDEX produs doar de catre firma CEIA si comercializat doar de catre firma UTI Grup S.A.), singura firma care va putea oferta o solutie completa si conforma cu cerintele Caietului de Sarcini si Studiului de Fezabilitate este firma UTI Grup S.A., blocandu-se astfel accesul altor competitor in aceasta licitatie finantata cu fonduri europene
- ca blocarea accesului altor competitori prin practici anticoncurențiale restrange in mod artificial concurența si incalca principiul egalității de tratament al ofertanților, prevăzut de dispozițiile art. (2) alin. (2) lit. b) din Legea nr. 99/2016.

Solicitare:

Fata de considerentele/motivele prezentate anterior, va adresam rugamintea sa dispuneti una dintre urmatoarele masuri:

- renuntarea la solicitarea in aceasta licitatie a echipamentului de tip Scanner pentru incaltaminte – SED (shoe explosive detection) – echipamente de detectare a explozibililor din incaltaminte, acesta urmand a fi achizitionat printr-o procedura separata.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

sau,

- impartirea pe loturi a Caietului de Sarcini si incadrarea echipamentului de tip Scanner pentru incaltaminte – SED (shoe explosive detection) – echipamente de detectare a explozibililor din incaltaminte intr-unul dintre loturi.

sau

- anulara Caietului de Sarcini si a procedurii actuale si reluarea procedurii cu un nou Caiet de Sarcini structurat conform solicitarilor mentionate mai sus.

Răspuns:

Nu se accepta. Din cercetarea de piata a rezultat ca in ultimul an echipamente produse de catre CEIA au fost furnizate si de alti ofertanti in afara de SC UTI Facility Management S.A. Mai mult, procedura de achizitie a fost publicata si in JOUE, fapt ce permite accesul competitorilor din spatiul european.

Solicitarea de clarificări nr. 18, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 3754/27.12.2021

1. Întrebare :

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiu de fezabilitate

In Caietul de Sarcini pag. 27, in cap. 5.2.3 – Echipamente de securitate aeroportura (la OBIECTUL 5) se solicita dotarea aeroportului cu 5 bucati scanere pentru incaltaminte – SED (shoe explosive detector) - echipamente de detectare a explozivilor pentru incaltaminte

Avand in vedere faptul ca:

- singurul echipament de detectare a explozivilor pentru incaltaminte care este disponibil pe piata mondiala, este echipamentul SAMDEX produs de catre firma CEIA din Italia: <https://www.ceia.net/security/product.aspx?a=SAMDEX>

- singurul dealer CEIA din Romania care are dreptul sa comercializeze echipamentul SAMDEX este firma UTI Grup S.A. cu firmele afiliate UTI FM, Altime etc care este omniprezenta in toate licitatiile cu specific aeroportuar: <https://www.ceia.net/security/contacts.aspx>.

- prin structura Caietului de Sarcini, nu exista o impartire pe loturi care sa permita accesul in aceasta licitatie si al altor competitor, care nu pot furniza produsul SAMDEX, dar pot oferta solutii avantajoase tehnic si finaciar pentru alte tipuri de echipamente de securitate solicitate in aceasta licitatie finantata cu fonduri europene

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- prin neimpartirea pe loturi a Caietului de Sarcini si solicitarea echipamentului de tip Detector pentru pantofi (respectiv echipamentul SAMDEX produs doar de catre firma CEIA si comercializat doar de catre firma UTI Grup S.A. cu firmele afiliate UTI FM, Altime etc.), singura firma care va putea oferta o solutie completa si conforma cu cerintele caietului de Sarcini este firma UTI Grup S.A cu firmele afiliate UTI FM, Altime etc., blocandu-se astfel accesul altor competitori.
- ca blocarea accesului altor competitor prin practici anticoncurențiale restrange in mod artificial concurența si incalca principiul tratamentului egal al ofertanților, prevăzut de dispozițiile art. (2) alin. (2) lit. b) din Legea nr. 99/2016.

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, va adresam rugamintea sa aprobati una dintre urmatoarele masuri:

- renuntarea la solicitarea in aceasta licitatie a echipamentului de tip Detector combinat pentru metale si explozivi pentru pantofi, acesta urmand a fi achizitionat printr-o procedura separata.
- sau,
- impartirea pe loturi a Caietului de Sarcini si incadrarea echipamentului de tip Detector combinat pentru metale si explozivi pentru pantofi intr-unul dintre loturi.
- sau
- anulara Caietului de Sarcini si a procedurii actuale si reluarea procedurii cu un nou Caiet de Sarcini structurat conform solicitarilor mentionate mai sus.

Răspuns:

Nu se accepta. Din cercetarea de piata a rezultat ca in ultimul an echipamente produse de catre CEIA au fost furnizate si de alti ofertanti in afara de SC UTI Facility Management S.A. Mai mult, procedura de achizitie a fost publicata si in JOUE, fapt ce permite accesul competitorilor din spatiul european.

2. Întrebare :

Cerință clarificări Fișa de date

Avand in vedere complexitatea licitatiei, dar si dorinta expresa de a transmite o oferta competitiva din punct de vedere economic/financiar cat si din punct de vedere tehnic, precum si situatia cauzata de Covid-19 coroborata cu perioada concediilor si a sarbatorilor de iarna/legale, va rugam sa aveti amabilitatea de a decala termenul de depunere al ofertelor cu cel putin 30 de zile.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Raspuns :

Entitatea contractantă a procedat la prelungirea termenului de depunere a ofertelor în SEAP, respectiv până la data de 01.03.2022, conform Anunț de tip Erată EN1034565/12.02.2022 la Anunțul de participare CN 1038015/25.12.2021.

Solicitarea de clarificări nr. 19, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 285/02.02.2022

1. Întrebare :

Cerință clarificări Formulare, Acordul contractual, Condiții generale

Referitor la Formularul 4- SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ DE BUNĂ EXECUȚIE, Solicitam acceptarea urmatoarelor modificari/completari/clarificari:

- a) completarea titlului acesteia cu "INSTRUMENT DE GARANTARE", pentru a putea emite conform legii prin intermediul unei societarii de asigurare;
- b) solicitam eliminarea expresiei "renunțând la orice drept de obiecțiune sau apărare rezultând din contract sau din lege" aceasta fiind o clauza abuziva ;
- c) solicitam, data fiind valoarea contractului si implicit a garantiei , majorarea termenului de plata de la 3 zile la 30 zile, astfel:

"Plata se va face în termen 3 zile de la solicitare, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea entității contractante sau a contractantului."

Se va inlocui cu:

"Plata se va face în termen 30 zile de la solicitare, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea entității contractante sau a contractantului."

- d) avand in vedere paragraful "Garanția de bună execuție se prelungește obligatoriu în caz de extindere a perioadei de valabilitate a contractului, indiferent de motiv. Neprelungirea garanției în termen de 10 zile de la solicitare, dar nu mai târziu de prețuia expirării valabilității inițiale, dă dreptul entității contractante la executarea prezentei scrisori fără alte formalități."

Solicitam eliminarea acestui paragraf si includerea lui in textul contractului. Motivatie: emitentul garantiei nu isi poate asuma prelungirea automata a acesteia, el avand nevoie de o evaluare a riscului, de la acel moment, in functie de care decide prelungirea valabilitatii sau nu.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Răspuns

Formularul 4 din Secțiunea Formulare se modifică și va avea următorul conținut:

Formular 4

Instituție de credit / Societatea de asigurări

(denumirea)

INSTRUMENT DE GARANTARE / SCRISOARE DE GARANȚIE BANCARĂ DE BUNĂ EXECUȚIE

Către:

(denumirea Beneficiarului și adresa completă)

Cu privire la contractul sectorial _____ (denumirea contractului), încheiat între _____ (denumirea Antreprenorului, număr de înregistrare la Registrul Comerțului, CUI), în calitate de Antreprenor și _____ (denumirea Beneficiarului, număr de înregistrare la Registrul Comerțului, CUI) în calitate de Beneficiar, noi, _____, (denumirea instituției de credit / societății de asigurări) ne obligăm ferm și irevocabil prin prezenta să plătim în favoarea entității contractante, în mod necondiționat și la prima sa cerere, până la concurența sumei de _____ reprezentând 10% din valoarea contractului, respectiv, orice sumă cerută de acesta la prima sa cerere însoțită de o declarație cu privire la neîndeplinirea uneia sau mai multor obligații care revin Antreprenorului, astfel cum sunt acestea prevăzute în contractul mai sus menționat.

Plata se va face în termen 21 zile de la solicitare, fără nici o altă formalitate suplimentară din partea Beneficiarului sau a Antreprenorului.

Prezenta garanție este valabilă până la data de _____ (conform prevederilor contractuale).

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

În cazul în care părțile contractante sunt de acord să prelungească perioada de valabilitate a garanției sau să modifice unele prevederi contractuale care au efecte asupra angajamentului instituției de credit / societății de asigurări, se va obține acordul nostru prealabil; în caz contrar, prezenta garanție își pierde valabilitatea.

Parafată de _____

(semnătura și ștampila organismului care eliberează această scrisoare)

În ziua _____ luna _____ anul _____

2. Întrebare :

Referitor la draft-ul de contract, art 15.1, paragraful 2: "Antreprenorul va furniza Beneficiarului Garanția de Bună Execuție la data semnării Contractului și va transmite o copie a acesteia și Supervisorului"

Avand in vedere Legea achizițiilor publice, avem rugamintea sa acceptati inlocuirea paragrafului precedent, astfel:

"Antreprenorul va furniza Beneficiarului Garanția de Bună Execuție in termen de 5 zile lucratoare de la data semnării Contractului și va transmite o copie a acesteia și Supervisorului"

Răspuns

La art. 2 din Hotărârea nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice se menționează:

"Se aprobă condițiile generale și specifice, împreună cu modelul-cadru de acord contractual, pentru contractele de achiziție publică sau sectorială de lucrări care au ca obiect atât proiectarea, cât și execuția de lucrări și care sunt aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv fonduri nerambursabile și/sau rambursabile, a căror valoare totală estimată, conform prevederilor legale, este egală sau mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2"

La art. 4 din același act normativ este stipulat:

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

“Prezentele prevederi, inclusiv cele din anexele nr. 1 și 2, se aplică cu respectarea întocmai a ... Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare ...”

În cadrul Condițiilor specifice pentru contractul de proiectare și execuție de lucrări (care face parte din Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 1/2018) este menționat: “Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos. Orice altă Condiție Specială este nulă.” *Clauza 15. Garanție de bună execuție* (din Condiții generale) nu este listată în tabel.

În Acordul contractual, referitor la *Clauza 15. Garanție de bună execuție* subclauzele care permit completarea / clarificarea clauzelor din Condiții generale sunt: subclauza 15.1 – valoarea Garanției de Bună Execuție și subclauza 15.6 a) – valoarea Garanției de Bună Execuție restituită după aprobarea recepției la terminarea lucrărilor.

Prin urmare, subclauza 15.1, paragraful 2: “Antreprenorul va furniza Beneficiarului Garanția de Bună Execuție la data semnării Contractului și va transmite o copie a acesteia și Supervisorului” rămâne nemodificată.

3. Întrebare :

Referitor la draft-ul de contract, art. 47.2. Antreprenorul, la alegerea sa, poate constitui și furniza Beneficiarului o garanție pentru Sume Reținute (suportând costurile aferente) care va fi emisă de către o instituție bancară autorizată să emită asemenea garanții pe teritoriul Uniunii Europene și va fi în forma anexată la Contract sau în orice altă formă agreată de către Beneficiar. Garanția va fi irevocabilă și va prevedea că plata garanției se va executa necondiționat, la prima cerere a Beneficiarului. Antreprenorul se va asigura că garanția este valabilă și în vigoare până la aprobarea Recepției Finale.

Avem rugăminte să acceptați modificarea art. menționat anterior, astfel:

47.2 Antreprenorul, la alegerea sa, poate constitui și furniza Beneficiarului o garanție pentru Sume Reținute (suportând costurile aferente) care va fi emisă de către o instituție bancară sau societate de asigurări autorizată să emită asemenea garanții pe teritoriul Uniunii Europene și va fi în forma anexată la Contract sau în orice altă formă agreată de către Beneficiar. Garanția va fi irevocabilă și va prevedea că plata garanției se va executa necondiționat, la prima cerere a Beneficiarului. Antreprenorul se va asigura că garanția este valabilă și în vigoare până la aprobarea Recepției Finale.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Răspuns

La art. 2 din Hotărârea nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice se menționează:

”Se aprobă condițiile generale și specifice, împreună cu modelul-cadru de acord contractual, pentru contractele de achiziție publică sau sectorială de lucrări care au ca obiect atât proiectarea, cât și execuția de lucrări și care sunt aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv fonduri nerambursabile și/sau rambursabile, a căror valoare totală estimată, conform prevederilor legale, este egală sau mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2”

La art. 4 din același act normativ este stipulat:

”Prezentele prevederi, inclusiv cele din anexele nr. 1 și 2, se aplică cu respectarea întocmai a ... Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare ...”

În cadrul Condițiilor specifice pentru contractul de proiectare și execuție de lucrări (care face parte din Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 1/2018) este menționat: ”Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos. Orice altă Condiție Specială este nulă.” *Clauza 47. Sume reținute* (din Condiții generale) nu este listată în tabel.

În Acordul contractual, referitor la *Clauza 47. Sume reținute* subclauza care permite completarea / clarificarea clauzelor din Condiții generale este: subclauza 47.1 – valoarea procentuală a Sumelor Reținute din Certificatul de Plată și limita Sumelor Reținute.

Prin urmare, subclauza 47.2. ”Antreprenorul, la alegerea sa, poate constitui și furniza Beneficiarului o garanție pentru Sume Reținute (suportând costurile aferente) care va fi emisă de către o instituție bancară autorizată să emită asemenea garanții pe teritoriul Uniunii Europene și va fi în forma anexată la Contract sau în orice altă formă agreată de către Beneficiar. Garanția va fi irevocabilă și va prevedea că plata garanției se va executa necondiționat, la prima cerere a Beneficiarului. Antreprenorul se va asigura că garanția este valabilă și în vigoare până la aprobarea Recepției Finale” rămâne nemodificată.

4. Întrebare :

Referitor la Condițiile generale, avem rugămintea sa acceptati eliminarea clauzei 12.11. potrivit careia: ”Antreprenorul va permite Beneficiarului să inspecteze și să copieze, fără restricții, contabilitatea sa, înregistrările și alte documente privind procedura de depunere a Ofertei și

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

executarea Contractului și să permită auditarea acestora de către experți / auditori desemnați de către Beneficiar. Beneficiarul va fi îndreptățit să producă și să folosească orice astfel de conturi și înregistrări și alte documente ca evidență în caz de dispută.”

Răspuns

La art. 2 din Hotărârea nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice se menționează:

”Se aprobă condițiile generale și specifice, împreună cu modelul-cadru de acord contractual, pentru contractele de achiziție publică sau sectorială de lucrări care au ca obiect atât proiectarea, cât și execuția de lucrări și care sunt aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv fonduri nerambursabile și/sau rambursabile, a căror valoare totală estimată, conform prevederilor legale, este egală sau mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2”

La art. 4 din același act normativ este stipulat:

”Prezentele prevederi, inclusiv cele din anexele nr. 1 și 2, se aplică cu respectarea întocmai a ... Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare ...”

În cadrul Condițiilor specifice pentru contractul de proiectare și execuție de lucrări (care face parte din Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 1/2018) este menționat: “Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos. Orice altă Condiție Specială este nulă.” *Clauza 12. Obligații generale* (din Condiții generale) nu este listată în tabel. În Acordul contractual nu este menționată *Clauza 12*, astfel încât să fie permisă completarea / clarificarea clauzelor din Condiții generale.

Prin urmare, subclauza 12.11. “Antreprenorul va permite Beneficiarului să inspecteze și să copieze, fără restricții, contabilitatea sa, înregistrările și alte documente privind procedura de depunere a Ofertei și executarea Contractului și să permită auditarea acestora de către experți / auditori desemnați de către Beneficiar. Beneficiarul va fi îndreptățit să producă și să folosească orice astfel de conturi și înregistrări și alte documente ca evidență în caz de dispută” nu poate fi eliminată.

5. Întrebare :

Referitor la Condițiile generale, avem rugăminta sa acceptati inlaturarea clauzei 66.7, potrivit careia Beneficiarul are dreptul de a denunța unilateral contractul: “Beneficiarul, în orice moment și cu efect imediat, poate denunța unilateral Contractul, printr-o notificare în acest sens

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

transmisă Antreprenorului. Fără a afecta obligațiile și răspunderea Beneficiarului față de autoritățile publice din România, Beneficiarul nu va fi obligat să indice Antreprenorului motivele denunțării unilaterale. În cazul denunțării unilaterale, Beneficiarul nu va continua Lucrările fie prin forțe proprii, fie prin încheierea unui nou contract, pe o perioadă de 3 ani de la data denunțării unilaterale. În caz contrar, Antreprenorul va fi îndreptățit să primească plăți de la Beneficiar în conformitate cu prevederile subclauzei 65.3."

Răspuns

La art. 2 din Hotărârea nr. 1/2018 pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice se menționează:

"Se aprobă condițiile generale și specifice, împreună cu modelul-cadru de acord contractual, pentru contractele de achiziție publică sau sectorială de lucrări care au ca obiect atât proiectarea, cât și execuția de lucrări și care sunt aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice, inclusiv fonduri nerambursabile și/sau rambursabile, a căror valoare totală estimată, conform prevederilor legale, este egală sau mai mare decât pragul valoric prevăzut de art. 7 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, cu modificările și completările ulterioare, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 2"

La art. 4 din același act normativ este stipulat:

"Prezentele prevederi, inclusiv cele din anexele nr. 1 și 2, se aplică cu respectarea întocmai a ... Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare ..."

În cadrul Condițiilor specifice pentru contractul de proiectare și execuție de lucrări (care face parte din Anexa nr. 2 la Hotărârea nr. 1/2018) este menționat: "Beneficiarii sunt îndreptățiți să elaboreze Condiții Speciale numai cu privire la subclauzele și numai în legătură cu subiectele listate în tabelul de mai jos. Orice altă Condiție Specială este nulă." *Clauza 66. Forță majoră și denunțare unilaterală* (din Condiții generale) nu este listată în tabel. În Acordul contractual nu este menționată *Clauza 66*, astfel încât să fie permisă completarea / clarificarea clauzelor din Condiții generale.

Prin urmare, subclauza 66.7: "Beneficiarul, în orice moment și cu efect imediat, poate denunța unilateral Contractul, printr-o notificare în acest sens transmisă Antreprenorului. Fără a afecta obligațiile și răspunderea Beneficiarului față de autoritățile publice din România, Beneficiarul nu va fi obligat să indice Antreprenorului motivele denunțării unilaterale. În cazul denunțării unilaterale, Beneficiarul nu va continua Lucrările fie prin forțe proprii, fie prin încheierea unui nou contract, pe o perioadă de 3 ani de la data denunțării unilaterale. În caz contrar, Antreprenorul va

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

fi îndreptățit să primească plăți de la Beneficiar în conformitate cu prevederile subclauzei 65.3.” nu poate fi înlăturată.

Solicitarea de clarificări nr. 20, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 410/04.02.2022

1. Întrebare :

Avand în vedere specificațiile tehnice ale “a. Sistem de detectare a explozibililor (EDS) pentru controlul de securitate al bagajelor de cală – minim standard 3.1 ECAC” sunt acceptabile pentru dvs. următoarele:

1. Dimensiunea tunelului de scanare de minim 1000 mm x 700 mm? Prin revizuirea specificației tehnice sus numite, autoritatea contractanta va permite accesul unui număr cât mai mare de operatori economici specializați la procedură, deci a unei cât mai largi concurențe ; astfel, autoritatea contractanta poate crea premisele pentru obținerea unor prețuri de achiziție mai reduse, în acord cu principiul eficienței utilizării fondurilor publice.

2. Sistemul EDS sa fie certificat TSA, eliminand cerinta TSA minim standard de detectie 7.2. In momentul de fata un singur furnizor de pe piata respecta acest standard, iar impunerea acestei cerinte ar limita participarea unor potentiali furnizori la procedura de licitatie. In plus, facem urmatoarele precizari despre standardul TSA solicitat echipamentelor ce vor fi instalare inafara SUA:

- Nu există nicio reglementare TSA care să impună unui aeroport din afara S.U.A. să utilizeze echipamente de control al bagajelor de cală aprobate de TSA. Aeronavele au voie să aterizeze în SUA chiar dacă bagajele de pe aeronava nu au fost controlate folosind echipamente HBS aprobate de TSA din SUA.
- TSA NU acordă niciun tratament „preferențial” sau rapid bagajelor care provin din afara S.U.A. și care au fost controlate în afara S.U.A. utilizând un sistem de verificare a bagajelor de cală aprobat de TSA;
- Toate bagajele care sosesc în S.U.A. sunt recontrolate de TSA din SUA înainte de a fi transferate pe un zbor intern din S.U.A. Dacă un aeroport din afara SUA folosește un sistem de bagaje de cală aprobat de TSA pentru a verifica bagajele de pe zborurile către SUA, acel bagaj va fi în continuare controlat de către TSA la sosirea în SUA, exact în același mod în care ar fi orice alt bagaj. ecranat.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Răspuns

Aeroportul Internațional Sibiu RA deține un echipament EDS Standard 3.1 care are dimensiunile tunelului 1000mmx800mm. Echipamentul ce urmează să fie furnizat va fi un echipament care va avea dimensiunile tunelului cel puțin egale cu cele ale echipamentului existent.

Echipamentul nu trebuie să dețină în mod suplimentar față de cele solicitate prin Caietul de sarcini, certificare TSA.

2. Întrebare :

Având în vedere specificațiile tehnice ale echipamentului "b. Echipament cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm"

Va solicitam să eliminați cerința unde acest echipament trebuie certificat de către ECAC. Acest tip de echipament pe care îl solicitați nu se certifică de către ECAC și nu se găsește pe lista ECAC, <https://www.ecac-ceac.org/activities/security/common-evaluation-process-cep-of-security-equipment>.

Răspuns

Se elimină cerința tehnică ca acest echipament să fie certificat de ECAC și se înlocuiește cu „Echipamentul trebuie să fie proiectat pentru a asigura controlul de securitate al bagajelor de cabină și să respecte cerințele de securitate (Cerințele prevăzute la pct. 12.3 din Regulamentul (UE) 2015/1998, respectiv Decizia (C) 2015/8005) și capacitățile tehnice specifice acestui tip de echipament

3. Întrebare :

Având în vedere specificațiile tehnice ale echipamentului "c. Echipament EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână și al articolelor transportate, cu sistem de returnare automată a tavilor – standard C3" este acceptabilă pentru dvs. o capacitate de transport a benzii transportoare de minim 135kg? Prin revizuirea specificației tehnice sus numite, autoritatea contractantă va permite accesul unui număr cât mai mare de operatori economici specializați la procedură, deci a unei cât mai largi concurențe ; astfel, autoritatea contractantă poate crea premisele pentru obținerea unor prețuri de achiziție mai reduse, în acord cu principiul eficienței utilizării fondurilor publice.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Răspuns

Echipamentele utilizate în cadrul entității contractante în prezent destinate controlului de securitate al pasagerilor/persoanelor altele decât pasagerii și al articolelor transportate de aceștia susțin o capacitate de transport a benzii transportoare a echipamentelor de 160 kg. Prin urmare nu se acceptă solicitarea de acceptare a unei capacități de transport a benzii transportoare de minim 135 kg. Se va respecta cerința din Caietul de sarcini.

4. Întrebare:

Avand in vedere specificatiile tehnice ale echipamentului "d. Echipament standard C3 fara sistem autoamat de returnare a tavilor", este acceptabila pentru dvs. o viteza a benzii transportoare de minim 0,15 m/s, exact cum solicitati in cazul echipamentului de la punctul c.? Avand in vedere ca vorbim de acelasi echipament, dar fara ATRS, prin revizuirea specificatiei tehnice sus numite, autoritatea contractanta va permite accesul unui număr cât mai mare de operatori economici specializați la procedură, deci a unei cât mai largi concurențe ; astfel, autoritatea contractanta poate crea premisele pentru obținerea unor prețuri de achiziție mai reduse, în acord cu principiul eficienței utilizării fondurilor publice.

De asemenea, avem rugamintea sa clarificati cele 2 afirmatii de mai jos. Sistemul EDSCB de la punctul d. va avea sau nu un sistem ATRS?

"In cazul fluxului VIP, intrucat spatiul nu permite instalarea sistemului de integrat automat de returnare a tavilor se va achizitiona doar echipamentul de tip EDS de standard C3 pentru controlul de securitate al bagajelor de mana, caruia ii se va monta un sistem convetinal pentru accesul tavilor in tunelul aparatului."

si

"Fiecare sistem EDS CB C3 va fi integrat intr-un sistem automat de transport al laditelor pentru bagajele de cabina si de returnare a acestora (ATRS – Automatic Tray Return System)."

Răspuns

Se menține cerința ca echipamentele EDSCB standard C3 să aibă viteza benzii transportoare de minim 0,15 m/s.

5. Întrebare:

Avand in vedere specificatiile tehnice ale "f. Porti detectie metale (WTMD) pentru controlul de securitate al pasagerilor, standard 2 ECAC", mai exact: "Toate echipamentele WTMD utilizate in combinatie cu echipamente SMD trebuie sa fie capabile sa detecteze si sa indice toate alarmele

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

generate de obiectele metalice aflate asupra unei persoane in cel puțin doua zone. Prima zona trebuie sa corespunda zonei inferioare ale picioarelor unei persoane si trebuie sa se afle între podea si o distanta de maximum 35 cm deasupra podelei. Toate celelalte zone trebuie sa se situeze mai sus de prima zona”, limitati accesul unor potentiali participanti la procedura de achizitie intrucat exista un singur producator de echipamente tip WTMD si SED capabil sa integreze cele 2 tipuri de echipamente solicitate de dvs. la punctele e. si f. Va solicitam sa remediati aceasta cerinta.

Răspuns

Autoritatea Contractanta isi mentine Cerintele tehnice publicate in SICAP.

Solicitarea de clarificări nr. 21, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 409/04.02.2022

1. Întrebare :

Avand in vedere documentatia de atribuire incarcata in SEAP atat ca fisiere, cat si ca volum de informatii, fara opis de documente (necesare a fi prelucrate virtual de aplicatiile software dedicate in vederea ofertarii) si fara trasabilitate, va rugam sa aveti amabilitatea de a transmite potentialilor ofertanti urmatoarele:

- Opisul de documente ce alcatuiesc documentatia de atribuire in integru
- Opisul de documente anexe la Caietele de sarcini I si II si documentele in sine care se numesc Anexe, mentionate la pag.170/170:
 - Anexa nr.1 – Documentatie tehnica faza SF pentru obiectivul „Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – Activitati economice”
 - Anexa nr.2 – Studii preliminare elaborate la faza SF si avizele obtinute pentru obiectivul „Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – Activitati economice”
 - Anexa nr.3 – Detalii privind riscurile asociate obiectivului de investitii Proiect tehnic si lucrari de executie pentru obiectivul „Modernizarea si dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – Activitati economice” FAZA I.
- Opisul documentelor cuprinse in studiul de fezabilitate SF, precum si studiul de fezabilitate *in integru* (cu toate anexele opisate, inclusiv Devizele) predate de asocierea GEO ARC -TRACTEBEL ENGINEERING ENGIE si de subcontractantii acesteia, avand in vedere ca informatiile acestui studiu vizeaza direct obiectivul de investitii al procedurii de fata

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- Variantele finale editabile ale tuturor documentelor ce fac obiectul specificațiilor tehnice și financiare pentru pregătirea ofertelor, inclusiv Devizele, emise de autoritatea contractantă
- Desenele tehnice în varianta *.dwg* și *.pdf*, pentru optimizarea timpului și așa foarte scurt de pregătire a ofertelor și pentru a nu crea un avantaj clar de ofertare celor care au întocmit aceste planșe desenate și colaboratorilor dumnealor.

Răspuns

- Opisul de documente ce alcătuiesc documentația de atribuire în integru – nu se acceptă;
- Opisul de documente anexe la Caietele de sarcini I și II și documentele în sine care se numesc Anexe, menționate la pag.170/170:
 - Anexa nr.1 – Documentație tehnică faza SF pentru obiectivul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – Activități economice”
 - Anexa nr.2 – Studii preliminare elaborate la faza SF și avizele obținute pentru obiectivul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – Activități economice”
 - Anexa nr.3 – Detalii privind riscurile asociate obiectivului de investiții Proiect tehnic și lucrări de execuție pentru obiectivul „Modernizarea și dezvoltarea infrastructurii aeroportuare – Activități economice” FAZA I. - nu se acceptă;
- Opisul documentelor cuprinse în studiul de fezabilitate SF, precum și studiul de fezabilitate în integru (cu toate anexele opisate, inclusiv Devizele) predate de asocierii GEO ARC -TRACTEBEL ENGINEERING ENGIE și de subcontractanții acesteia, având în vedere că informațiile acestui studiu vizează direct obiectivul de investiții al procedurii de față – entitatea contractantă nu deține documentele la care se face referire;
- Variantele finale editabile ale tuturor documentelor ce fac obiectul specificațiilor tehnice și financiare pentru pregătirea ofertelor, inclusiv Devizele, emise de autoritatea contractantă - nu se acceptă;
- Desenele tehnice în varianta *.dwg* și *.pdf*. Desenele tehnice atașate inițial anunțului de participare sunt în varianta *.pdf*. S-au atașat și desenele tehnice în varianta *.dwg*.

2. Întrebare :

Va rugăm să aveți amabilitatea să specificați documentele din documentația de atribuire și capitolele din aceste documente în care sunt cuprinse toate specificațiile tehnice ale echipamentelor de securitate și control ce fac obiectul prezentei proceduri și care sunt prevăzute în opțiunea de investiție aleasă și în documentul *Memoriu SF.pdf*, pag.207/239, și anume :

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- « a. Sistem de detectare a explozibililor (EDS) pentru controlul de securitate al bagajelor de cala – minim standard 3.1 ECAC, 1 bucati
- b. Echipament cu raze X, dual view – dimensiuni tunel: minim 1000 mm x 800mm, maxim 1000 mm x 1000 mm, 1 bucata
- c. Echipament EDS pentru controlul de securitate al bagajelor de mână și al articolelor transportate – standard C3, cu sistem automat de returnare a tavilor, 4bucati
- d. Echipament standard C3 fara sistem autoamat de returnare a tavilor, 1 bucata
- e. Scanere pentru incaltaminte – SED (shoe explosive detection) – echipamente de detectare a explozibililor din incaltaminte, 5 bucati
- f. Porti detectie metale (WTMD) pentru controlul de securitate al pasagerilor, standard 2 ECAC, 3 bucati
- g. Scanere de securitate, standard 2 ECAC, 2 bucati»

Răspuns

Toate datele solicitate in prezenta solicitare de clarificari se gasesc in documentatia publicata in SICAP.

3. Întrebare :

Avand in vedere :

- bunele practici ale altor autoritati contractante din domeniul aeroportuar pentru proceduri de achizitii sectoriale similare celei prezente, prin care termenele pentru prezentarea ofertelor au fost de minim 100 de zile,
- complexitatea documentatiei de atribuire, atat ca volum de documente, cat si ca spectru de domenii de lucru cuprinse intr-o singura procedura de achizitie sectoriala pentru activitatile preconizate de extindere si modernizare a aeroportului,
- necesitatea identificarii pe piata a furnizorilor de lucrari, servicii si bunuri, activitate cronofaga pentru toti operatorii economici interesati sa oferteze,
- interesul de participare din partea unor operatori economici straini,
- necesitatea traducerii autorizate a documentelor ofertei in limba romana in functie de documentele suport ale furnizorilor de echipamente de securitate si nu numai, acestea proband indeplinirea cerintelor documentatiei de atribuire,
- perioada de Sarbatori legale din lunile Decembrie 2021 si Ianuarie 2022 si faptul ca majoritatea operatorilor economici si-au suspendat activitatile in luna Decembrie 2021,

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

soldandu-se cu intarzieri in obtinerea ofertelor furnizorilor si evidentierea costurilor necesare intocmirii Devizului pentru Proiectul de Investitie

- contextul epidemiologic declarat la nivel international privind virusul SARS C-19 cu variantele anuntate de raspandire ce determina dificultati si intarzieri in desfasurarea normala a activitatilor oricaror operatori economici,

Va rugam sa prelungiti termenul de depunere a ofertelor cu cel puțin 60 de zile calendaristice de la data prevazuta in erata nr. EN1033814/12.01.2022, adica 17.04.2022 pentru pregatirea corespunzatoare a ofertelor si pentru a nu crea avantaje operatorilor economici implicati in realizarea documentatiilor ce stau la baza Proiectului de investitii al prezentei proceduri.

Răspuns

Termenul de depunere a ofertelor a fost prelungit conform Anunțului de tip erată nr. Erată EN1034565/12.02.2022.

Nu se acceptă prelungirea termenului de depunere a ofertelor cu cel puțin 60 de zile calendaristice de la data prevăzută în erata nr. EN1033814/12.01.2022, adică 17.04.2022.

Solicitarea de clarificări nr. 22, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 488/08.02.2022

Cerință clarificări la Caietul de sarcini și Studiu de fezabilitate

1. Întrebare 1:

Pentru scenariul optim recomandat, in Caietul de Sarcini pag. 18 si 19, precum si in Studiul de Fezabilitate pag. 75 si 76 sunt solicitate:

- 4 porti de securitate. Pentru persoanele aflate in asteptare a fost prevazuta o suprafata de 176 mp (suprafata nu include culoarele de circulatie);
- 1 poarta de securitate VIP;

Avand in vedere faptul ca:

- nu sunt date cerinte tehnice specifice pentru aceste 4+1 porti de securitate;
- ca numarul acestor porti de securitate poate lasa sa se inteleaga ca ele sunt alocate zonei unde sunt amplasate echipamentele EDSCB standard C3 pentru controlul de securitate al bagajelor de mâna (4 pentru control bagaje pasageri + 1 control bagaje VIP)

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

- ca s-ar putea interpreta ca aceste „porti de securitate” sunt reprezentate chiar de catre echipamentele EDSCB standard 3
- ca s-ar putea interpreta ca aceste „porti de securitate” sunt reprezentate de scanere de securitate pentru persoane (body scannere)

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate si pentru eliminarea oricaror interpretari gresite, va rugam sa precizati in ce echipamente constau (ce echipamente contin) cele 4+1 porti de securitate.

Răspuns

Punctele de control de securitate destinate controlului de securitate al pasagerilor/persoanelor altele decât pasagerii și articolelor transportate de către aceștia sunt prevăzute a fi realizate în cadrul proiectului și vor fi dotate conform cerințelor menționate la Obiectul 5. În cadrul aceluiași obiect sunt menționate și specificațiile tehnice.

2. Întrebare :

Pentru scenariul optim recomandat, in Caietul de Sarcini pag. 18, 19, 26, 27 precum si in Studiul de Fezabilitate pag. 75, 76, 207 ÷ 232 sunt mentionate echipamente de deservire si management al fluxului de pasageri (pentru Obiectul 1) si echipamente de securitate aeroportuara (pentru Obiectul 5).

Avand in vedere faptul ca:

- in cazul echipamentelor de securitate aeroportuara sunt date cerinte tehnice clare si exacte, care trebuie riguros justificate, in vederea demonstrarii conformitatii cu cerintele tehnice;
- nu se specifica daca pentru justificarea cerintelor tehnice aferente echipamentelor solicitate in aceasta procedura (echipamente de deservire si management al fluxului de pasageri – Obiect 1 si echipamente de securitate aeroportuara – Obiect 5) trebuie utilizat un document de tip matrice de conformitate sau fisa tehnica
- ca pentru demonstrarea conformitatii echipamentelor solicitate cu cerintele tehnice se utilizeaza documente de tip matrice de conformitate sau fise tehnice

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate va rugam sa precizati ce documente preferati pentru demonstrarea conformitatii echipamentelor solicitate (echipamente de deservire si management al fluxului de pasageri – Obiect 1 si echipamente de securitate aeroportuara – Obiect 5) cu

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

cerintele tehnice (documente de tip matrice de conformitate, sau documente de tip fișa tehnică).

Răspuns

Se vor utiliza documente de tip matrice de conformitate elaborate de către ofertanți în care se vor regăsi cerințele tehnice solicitate și cerințele tehnice oferite. Orice documente suplimentare transmise nu se vor supune analizei.

3. Întrebare:

Pentru scenariul optim recomandat, în Caietul de Sarcini pag. 18 și 19, precum și în Studiul de Fezabilitate pag. 75 și 76 sunt solicitate:

Zona "Plecări"

- 7 automate check-in (Self service kiosk).

Zona "Sosiri":

- 4 automate control pasapoarte/acte de identitate

Având în vedere faptul că:

- pentru aceste tip-uri de echipamente, pe lângă instalarea și punerea în funcțiune în regim stand-alone, este necesară și integrarea acestor echipamente cu sistemele existente ale poliției de frontieră;

- integrarea cu sistemele existente ale poliției de frontieră presupune costuri suplimentare generate de realizarea infrastructurii de comunicații, configurarea software a echipamentelor, testarea echipamentelor integrate și managementul acestora, scolarizarea personalului (administratori și utilizatori), etc

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate și pentru eliminarea oricaror neînțelegeri, vă rugăm să precizați dacă trebuie să includem în oferta financiară costurile aferente tuturor operațiilor de mai jos, sau costurile aferente numai unei părți dintre aceste operațiuni (în acest caz vă rugăm să menționați care sunt acele operațiuni):

a) Integrarea și configurarea echipamentelor mai sus-menționate cu sistemele poliției de frontieră

b) testarea și calibrarea, verificarea și remedierea eventualelor disfuncționalități la Centrul de Supraveghere și Controlul Trecerii Frontierei

c) instruire și certificare utilizatori și administratori

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

d) Infrastructura de comunicare între echipamentelor mai sus-mentionate și serverele locale din aeroport.

e) Infrastructura de comunicare între echipamentele mai sus-mentionate și centrul de control al PFR (Politia de Frontiera Romana)

f) Echipamente aditionale necesare integrării cu sistemele politiei de frontiera

g) Infrastructura de alimentare cu energie electrica a echipamentelor mai sus-mentionate, inclusiv echipamentele necesare protecției la supratensiuni și back-up (echipamente de tip UPS)

Răspuns

Se vor include costurile de la punctele a),b),c), d), e),f) și g)

Solicitarea de clarificări nr. 23, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 487/08.02.2022

Solicitare clarificări la Anunțul de participare, Fișa de date, Caiet de sarcini, Formulare, Clauze contractuale, altele

1. Întrebare :

În vederea cuantificării implicațiilor legate de eventuale rețele aflate pe amplasament, Avem rugămintea să ne puneți la dispoziție plan cu rețele exterioare existente, pe amplasamentul viitoarelor construcții ce fac obiectul Contractului deoarece acestea nu se pot identifica și pot avea un impact semnificativ asupra ofertei financiare cât și asupra duratei de execuție.

Răspuns

Planurile sunt încărcate în SICAP prin Publicarea Răspunsului consolidat din data de 17.02.2022.

2. Întrebare :

Având în vedere informațiile de la capitolul II.2.13 din fișa de date referitoare la „Achiziția se referă la un proiect și/sau program finanțat din fonduri ale Uniunii Europene: Da
Identificarea proiectului: Fondurile pentru realizarea achiziției sunt asigurate din surse proprii, fonduri de la bugetul de stat și fonduri nerambursabile obținute prin Programul Operațional Infrastructură Mare 2014 - 2020 (POIM), Axa Prioritară 2 - Dezvoltarea unui sistem de transport multimodal, de calitate, durabil și eficient și surse proprii de finanțare

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

Tip de finantare : Program / Proiect Program/Proiect: Programul Operational Infrastructura Mare – POIM” , cap II.2.7 Durata 2 contractului, concesiunii, a acordului-cadru sau a sistemului dinamic de achizitii “Durata in luni: 22; Durata in zile :” - cat si specificatiile din caietul de sarcini cap 2.6 Durata Intocmirii documentatiei tehnice si executarea lucrarilor

“Durata Intocmirii documentatiei tehnice si executarea lucrarilor este de maxim 22 de luni, fara Insa a depasi termenul maxim de eligibilitate pentru finantarea din fonduri europene a proiectelor privind investitiile In infrastructura aeroportuara (la momentul actual, conform programului operational aplicabil, respectiv POIM 2014-2020, termenul este 31.12.2023) impus de finantator pentru finalizarea obiectivului de investitii care face obiectul contractului. La estimarea duratei entitatea contractanta a avutIn vedere o perioada de aproximativ 4 luni calendaristice In vederea Intocmirii documentatiei tehnice(DTAC DTOE, PTh, DE) si aproximativ 18 luni calendaristice pentru executarea lucrarilor. Ofertele care nu se Incadreaza In limita maxima de timp stabilita pentru Intocmirea documentatiei tehnice si executarea lucrarilor vor fi respinse ca fiind neconforme”.

Va rugam sa precizati daca termenul de 22 luni (4 luni proiectare si 18 luni executie) ramane valabil sau daca trebuie respectata data de finalizare a proiectului 31decembrie 2022.

Răspuns

Cerința din Fișa de date va fi interpretată conform cerinței din Caietul de sarcini.

3. Întrebare :

In cadru avizului AACR pct 4 se mentioneaza ca „La faza DTAC obiectivul extindere terminal se va aviza de către AACR în două etape. După avizarea AACR faza DTAC pentru etapa 1, se va construi extinderea terminalului delimitat de punctele topografice 1, 2, 3, 4. La finalizarea construcției, în funcție de rezultatele verificării din zbor a mijlocului de radionavigație ILS Loc, se va trece la avizarea AACR faza DTAC etapa 2 pentru extinderea terminalului delimitat de punctele topografice 5, 6, 7, 8;”

Va rugam sa faceti detalieri la sintagma “ La finalizarea constructiei...” Totodata, avand in vedere termenul de proiectare si executie lucrari mentionat in fisa de date si caietul de sarcini (4 luni proiectare si 18 luni executie), exista posibilitatea ca executia celor doua corpuri noi sa se poata face concomitent.

Răspuns

Se va ține cont de toate certificatele emise în baza Certificatului de urbanism si conditionarile din ele inclusiv cel emis de AACR

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

4. Întrebare :

Avand in vedere sistarea activitatii pe o perioada cat mai scurta va rugam sa ne confirmati ca traseele de circulatie a persoanelor pot fi directionate prin cladirile noi ce nu au autorizatie de functionare.

Răspuns

Oricare parte a clădirii care urmează să fie utilizată trebuie să întrunească condițiile impuse de legislația în vigoare (după obținerea tuturor avizelor/autorizațiilor necesare).

5. Întrebare

Referitor la cerințele pentru „Soluția de recunoaștere faciala (FR)”, se face referire la un „sistem server cu doua placi grafice model NVidia RTX400 sau echivalent”. Vă rugăm să precizați dacă este vorba de plăci grafice model NVidia RTX4000.

Răspuns

Va confirmam ca este vorba de plăci grafice model NVidia RTX4000, sau echivalent.

6. Întrebare:

Referitor la cerințele pentru „Soluția de recunoaștere faciala (FR)”, se specifică „adăugarea a până la imagini de referință pentru un subiect”, fără a preciza numărul de imagini de referință. Vă rugăm să precizați care este acest număr.

Răspuns

10 imagini de referinta pentru un subiect

Solicitarea de clarificări nr. 24, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 585/14.02.2022

Solicitare clarificări la Caietul de sarcini

1. Întrebare:

Pentru scenariul optim recomandat, in Studiul de Fezabilitate pag. 211 (pentru Sistem de detectare a explozibililor (EDS) pentru controlul de securitate al bagajelor de cala – minim

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 – Exemplar nr. 1

standard 3.1 ECAC) si la pag. 228 (pentru Echipament standard C3 fara sistem autoamat de returnare a tavilor) se solicita:

“Echipamentele vor avea autorizatie de securitate radiologica de produs, emisa de CNCAN, si sa furnizeze toate documentele necesare obtinerii autorizatiilor de detinere, inchiriere si utilizare de la CNCAN”

Avand in vedere faptul ca:

- Autorizația de securitate radiologică (ASR) de produs (care se emite de catre autoritățile competente, conform prevederilor legislației în vigoare, pentru tipul de echipament oferat, dacă acesta este fabricat într-un stat din afara Uniunii Europene), este un document a carui obtinere necesita timp si cheltuieli financiare
- ca de la momentul semnarii contractului si pana la momentul furnizarii echipamentelor, este suficient timp pentru obtinerea ASR
- ca nu este clar in acest moment daca doriti prezentarea ASR in faza de ofertare, sau in faza de furnizare a produsului

Solicitare:

Urmare a motivelor mai sus prezentate, va rugam sa aprobat ca Furnizorul (adica cel care va castiga licitatia) sa prezinte la livrare autorizatia de securitate radiologica de produs, emisa de CNCAN, impreuna cu toate documentele necesare obtinerii autorizatiilor de detinere, inchiriere si utilizare de la CNCAN.

Răspuns

Se acceptă ca Furnizorul să prezinte la livrare ASR (autorizația de securitate radiologică) pentru fiecare produs pentru care este necesară o astfel de autorizație, emisă de CNCAN, împreună cu toate documentele necesare obținerii autorizațiilor de deținere, import (dacă este cazul), furnizare, închiriere și utilizare de la CNCAN.

Întrebare 2:

Având in vedere draftul de contract pus la dispozitia potentialilor ofertanti, art. 4, va rugam sa specificati daca acceptati ca platile sa fie efectuate direct in contul subcontractantilor de catre autoritatea contractanta.

Nr. DC-AC 102 din 18.02.2022 - Exemplar nr. 1

Răspuns

Nu se acceptă.

Solicitarea de clarificări nr. 25, înregistrată la sediul entității contractante cu nr. 620/16.02.2022

Solicitare clarificări la Caietul de sarcini

1. Întrebare:

Având în vedere cerința din Caietul de sarcini pag. 139 "În cazul în care se propun experți care nu sunt angajați ai ofertantului, va fi prezentată o declarație semnată autentic prin care expertul în cauză își exprimă disponibilitatea..." va rugăm să confirmați ca aceasta cerință este pentru personalul care nu e angajat al membrilor asocierii și al subcontractanților

Răspuns

Toți experții implicați vor prezenta o declarație semnată autentic.

Director General
Marius Ioan GIRDEA

