

Nr.1573/28.09.2025

SC TRANSMIXT SA
SIBIU
Str. Henri Coanda Nr. 12 A
Telefon : 0269/230811
Fax: 0269/236454
e-mail: office@atlassib.ro

Catre,
Consiliul Judetean Sibiu

**Directia Tehnica, Investitii si Patrimoniu;
Serviciu Achizitii, Autorizari Transporturi si Monitorizarea Serviciilor Publice**

Subscrisa Transmixt SA, cu sediul in Sibiu, strada Henri Coanda, nr. 12A, C.U.I RO 7912900 , nr. Inreg. Registrul Comertului J32/148/1991 reprezentata legal prin Administrator, Oprea Gheorghe, detinatoare a CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI SIBIU Nr. 28.914, Nr.28.916 si Nr. 28.919 din data 16.12.2022, fata de prevederile art. 12.10.26 care precizeaza ca :,, Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport , prin prezenta va solicitam :

1. Modificarea programului de circulatie pentru traseele :
 - 003 SIBIU – ORLAT – GURA RÂULUI
 - 004 SIBIU – ORLAT
 - 005 SIBIU – ROD – JINA
 - 009 SIBIU – DAIA – VURPĂR
 - 011 SIBIU – AGNITA

Facem aceasta solicitare motivat de faptul ca de la data atribuirii contractului si pana in prezent s-au produs schimbari generate de necesitatile de deplasare a populatiei provocate de schimbarile avute in programul de lucru a unor societati comerciale, institutii de invatamant sau de alt tip, de acoperire a unor zone care nu au fost cuprinse in programul de transport initial dar care au fost solicitate de catre cetatenii din zonele respective (traseul 011).

Pe cale de consecinta, va rugam sa aprobatii modificarea graficelor de circulatie, exercitandu-va astfel atributiile conform Legii nr.92/2007 si a „Regulamentului pentru efectuarea transportului public judetean de persoane prin curse regulate in judetul Sibiu”. Totodata va aducem la cunostinta faptul ca pana la reglementarea acestei situatii societatea noastra este in imposibilitatea de a presta serviciile conform graficelor de circulatie stabilite anterior.

Cu deosebita con
Administrator,
Oprea Gheorgh



NR 1680 / 17.10.2025

SC TRANSMIXT SA
SIBIU
Str. Henri Coanda Nr. 12 A
Telefon : 0269/230811
e-mail: office@transmixt.ro

Către,
Consiliul Județean Sibiu

Completare/ modificare la adresa cu nr. 23434/06.10.2025

Subscrisa Transmixt SA, cu sediul in Sibiu, strada Henri Coanda, nr. 12A, C.U.I RO 7912900 , nr. Inreg. Registrul Comertului J1991000148322 reprezentata legal prin Administrator, Oprea Gheorghe, detinatoare a CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI SIBIU Nr. 28.914, Nr.28.916 si Nr. 28.919 din data 16.12.2022, fata de prevederile art. 12.10.26 care precizeaza ca :,,. Operatorul are dreptul să solicite Entității Contractante modificarea Programului de transport în vederea schimbării, anulării sau adăugării de noi trasee ori a Programului de circulație, iar Entitatea contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea modificării Programului de Transport , prin prezenta va solicitam :

Modificarea programului de circulatie pentru următoarele trasee:

Grupa de trasee nr.1:

- 003 SIBIU – ORLAT – GURA RÂULUI
- 004 SIBIU – ORLAT
- 005 SIBIU – ROD – JINA

Grupa de trasee nr. 3:

- 009 SIBIU – DAIA – VURPĂR
- 011 SIBIU – AGNITA

Grupa de trasee nr. 7:

- 0027 SIBIU-MANDRA- PAUCA
- 0028- SIBIU- OCNA SIBIULUI- TOPARCEA

Facem aceasta solicitare motivat de faptul ca de la data atribuirii contractului si pana in prezent s-au produs schimbari generate de necesitatile de deplasare a populatiei provocate de schimbarile avute in programul de lucru a unor societati comerciale, institutii de invatamant sau de alt tip, de acoperire a unor zone care nu au fost cuprinse in programul de transport initial dar care au fost solicitate de catre cetatenii din zonele respective intucat si inainte de incheierea contractelor in speta au beneficiat de transport public judetean si nu in ultimul rand de infiintare a Asociatiei de Dezvoltare Intercomunitara Transport Metropolitan Sibiu care a dus la scaderea fluxului de calatori pentru serviciului de transport judetean.

Astfel ca incepand cu data de 01.07.2025 odata cu inceperea activitatii de transport local metropolitan pe toate grupele de trasee am fost afectati direct in ceea ce priveste scăderea numărului de călători cu consecinta scaderii numărului de bilete si abonamente

- Pentru grupa de trasee nr.1 – scadere 40% comparatie luna mai 2025- septembrie 2025
- Pentru grupa de trasee nr.3 - scadere 42% comparatie luna mai 2025- septembrie 2025

Facem precizarea ca pentru o cursa pe care trebuie sa o executam in care calatori sunt in multe cazuri doar un maxim de 5 (10% grad de ocupate a autocarului) acestia fiind ocazionali , costurile noastre de exploatare, taxele, impozite, TVA ,etc, sunt cu mult peste posibilitatea de a le sustine. Trebuie avut in vedere ca fiind o societate comerciala avem costuri directe si indirecte pe care nu le putem acoperi decat din activitatile pe care le desfasuram neavand nici o compensatie din partea vreunei autoritati ale statului si astfel ca suntem in imposibilitatea de a continua să operam acele curse fără a solicita în schimb creșterea tarifulor la bilete și abonamente. Nu ne dorim să creștem tarifele tocmai cunoscand situatia tot mai precara din punct de vedere economic la nivel de tara, practic o marire a tarifulor afectand consumatorul direct de servicii de transport respectiv cetatenii judetului Sibiu din zonele pe care ne desfasuram activitatea.

Exemplu cursa nerentabila conform anexa nr.1.

În ceea ce privește cursele ce vor fi eliminate, precizăm faptul că in cazul in care vor fi solicitari din partea cetatenilor din localitatile deservite, vom (reveni cu) solicitari de reintroducere a lor (solicitare spre institutia dumneavoastra pentru aprobarea de introducere a unor noi curse)

Conform realităților constatate în activitatea desfășurată de la data de 01.01.2023 până în prezent, ne-am confruntat cu situațiile menționate, desi intentia noastra de a va cere aceste modificari a fost cu mult timp inainte de infiintarea zonei metropolitane de transport local, insa am considerat ca vom putea sa functionam in paralel cu acestia dar situatia s-a schimbat in rau cu mult peste asteptarile noastre, astfel ca va solicităm modificarea/actualizarea programelor de transport pe traseele atribuite, după cum urmează:

Traseul 003 Sibiu – Orlat – Gura Râului:

Graficul initial

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
6:00	7:00	11:00	13:00	14:10	15:00	0	1	SIBIU	8:40	10:40	13:40	14:40	7:40	16:40
6:20	7:20	11:20	13:20	14:30	15:20	12	2	CRISTIAN	8:20	10:20	13:20	14:20	7:20	16:20
6:30	7:30	11:30	13:30	14:40	15:30	18	3	ORLAT	8:10	10:10	13:10	14:10	7:10	16:10
6:40	7:40	11:40	13:40	14:50	15:40	24	4	GURA RÂULUI	8:00	10:00	13:00	14:00	7:00	16:00

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C7	C8	C9	C10	C11	C12				C7	C8	C9	C10	C11	C12
16:00	17:00	18:00	20:00	23:00	7:00	0	1	SIBIU	18:40	15:40	21:40	6:40	5:40	8:40
16:20	17:20	18:20	20:20	23:20	7:20	12	2	CRISTIAN	18:20	15:20	21:20	6:20	5:20	8:20
16:30	17:30	18:30	20:30	23:30	7:30	18	3	ORLAT	18:10	15:10	21:10	6:10	5:10	8:10
16:40	17:40	18:40	20:40	23:40	7:40	24	4	GURA RÂULUI	18:00	15:00	21:00	6:00	5:00	8:00

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C13	C14	C15	C16	C17	C18				C13	C14	C15	C16	C17	C18
12:30	14:30	16:30	-	-	-	0	1	SIBIU	14:00	16:00	6:40	-	-	-
12:50	14:50	16:50	-	-	-	12	2	CRISTIAN	13:40	15:40	6:20	-	-	-
13:00	15:00	17:00	-	-	-	18	3	ORLAT	13:30	15:30	6:10	-	-	-
13:10	15:10	17:10	-	-	-	24	4	GURA RÂULUI	13:20	15:20	6:00	-	-	-

Pentru acest traseu solicităm modificarea programului de prestare a serviciilor pentru următoarele curse :

C1, C2, C7, C9 - devansare cu 15 min fata de programul initial necesar ptr navetisti și elevi;

C8, C10, C12, C13, C14, C15 - eliminare din lipsă calatori

Precizam ca aceste curse au fost eliminate pe motiv de lipsa calatori, insa pentru anumite ore din zi cand se incepe si se sfarseste activitatea scolara a elevilor, este neceasara suplimentarea mijloacelor de transport respectiv C1, C5, C7.

Program de circulație propus:

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C1	C2	C3	C4	C5	C6				C1	C2	C3	C4	C5	C6
6:15	7:15	11:00	13:00	14:10	14:10	0	1	SIBIU	8:40	10:40	13:40	14:40	7:40	15:40
6:35	7:35	11:20	13:20	14:30	14:30	12	2	CRISTIAN	8:20	10:20	13:20	14:20	7:20	15:20
6:45	7:45	11:30	13:30	14:40	14:40	18	3	ORLAT	8:10	10:10	13:10	14:10	7:10	15:10
6:55	7:55	11:40	13:40	14:50	14:50	24	4	GURA RÂULUI	8:00	10:00	13:00	14:00	7:00	15:00

DUS						Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS					
Ora de plecare									Ora de plecare					
C7	C8	C9	C10	C11	-				C7	C8	C9	C10	C11	-
15:00	16:15	18:15	23:00	16:00	-	0	1	SIBIU	16:40	6:40	21:40	5:40	6:40	-
15:20	16:20	18:20	23:20	16:20	-	12	2	CRISTIAN	16:20	6:20	21:20	5:20	6:20	-
15:30	16:30	18:30	23:30	16:30	-	18	3	ORLAT	16:10	6:10	21:10	5:10	6:10	-
15:40	16:40	18:40	23:40	16:40	-	24	4	GURA RÂULUI	16:00	6:00	21:00	5:00	6:00	-

Zilele în care circulă: C1, C2, C3, C4, C5, C6, C7, C8, C9, C10 – 1,2,3,4,5;

C11 – 6

Nr. de autovehicule necesare / Nr. înmatriculare: 3 + 1 (rezervă)

SB-09-TMX(52 locuri); SB-29-TMX(50 locuri); SB-11-TMX(50 locuri); SB-10-TMX(50 locuri)- (rezervă)

Traseul 004 Sibiu – Orlat:

Graficul initial

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
14:30	-	0	1	SIBIU	07:30	-
14:50	-	12	2	CRISTIAN	07:10	-
15:00	-	18	3	ORLAT	07:00	-

Pentru acest traseu solicităm modificarea programului de prestare a serviciilor pentru următoarele curse: C1 dus cu 20 min mai repede fata de initial este cursa de elevi si trebuie sa ne conformam programei scolare.

CIRCULĂ PE PERIOADA CURSURILOR ȘCOLARE.

PROGRAM DE CIRCULAȚIE PROPUȘ

DUS		Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS	
Ora de plecare					Ora de plecare	
C1	C2				C1	C2
14:10	-	0	1	SIBIU	7:30	-
14:30	-	12	2	CRISTIAN	7:10	-
14:40	-	18	3	ORLAT	7:00	-

Zilele în care circulă: C1 – 1,2,3,4,5;

Nr. de autovehicule necesare / Nr. înmatriculare: 1 / SB-24-TMX(50 locuri);

Traseul 005 Sibiu – Rod - Jina:

Graficul initial

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:00	9:00	13:30	16:30	0	1	SIBIU	5:59	8:59	13:29	16:29
6:18	9:18	13:48	16:48	11	2	CRISTIAN ram	5:41	8:41	13:11	16:11
6:31	9:31	14:01	17:01	19	3	SĂCEL	5:28	8:28	12:58	15:58
6:39	9:39	14:09	17:09	24	4	SĂLIȘTE ram	5:20	8:20	12:50	15:50
6:42	9:42	14:12	17:12	26	5	SĂLIȘTE	5:17	8:17	12:47	15:47
6:44	9:44	14:14	17:14	27	6	GALEȘ	5:15	8:15	12:45	15:45
6:49	9:49	14:19	17:19	30	7	TILIȘCA	5:10	8:10	12:40	15:40
7:02	10:02	14:32	17:32	38	8	ROD	4:57	7:57	12:27	15:27
7:15	10:15	14:45	17:45	46	9	POIANA SIBIULUI	4:44	7:44	12:14	15:14
7:29	10:29	14:59	17:59	55	10	JINA	4:30	7:30	12:00	15:00

Pentru acest traseu solicităm modificarea programului de prestare a serviciilor pentru următoarele curse: C2- dus-intors (solicitare din partea calatorilor cu plecare din Tilisca pe perioada cursurilor scolare), C3 intors, C4-intors

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
5:45	6:00	13:30	16:30	0	1	SIBIU	8:29	7:45	16:29	5:45
6:03	6:18	13:48	16:48	11	2	CRISTIAN ram	8:11	7:21	16:11	5:41
6:16	6:31	14:01	17:01	19	3	SĂCEL	7:58	7:08	15:58	5:28
6:24	6:39	14:09	17:09	24	4	SĂLIȘTE ram	7:50	7:00	15:50	5:20
6:27	6:42	14:12	17:12	26	5	SĂLIȘTE	7:47	6:57	15:47	5:17
6:29	6:44	14:14	17:14	27	6	GALEȘ	7:45	6:55	15:45	5:15
6:34	6:49	14:19	17:19	30	7	TILIȘCA	7:40	6:50	15:40	5:10
6:47	-	14:32	17:32	38	8	ROD	7:27	-	15:27	4:57
6:55	-	14:45	17:45	46	9	POIANA SIBIULUI	7:14	-	15:14	4:44
7:00	-	14:59	17:59	55	10	JINA	7:00	-	15:00	4:30

Zilele în care circulă: C1, C2, C3, C4 – 1,2,3,4,5.

Nr. de autovehicule necesare / Nr. înmatriculare: 2 / SB-14-TMX(29 locuri); SB-16-TMX(50 locuri);

Nr. de autovehicule necesare / Nr. înmatriculare: 2 / SB-14-TMX(29 locuri); SB-16-TMX(50 locuri);- a fost luat de pe Grupa 1 traseul 001 traseu deservit de ADI Transport pe acest traseu fiind necesare 2 autocare pentru a putea deservii intreg programul.

Traseul 009 SIBIU – DAIA – VURPĂR

Graficul initial

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
6:00	8:00	12:00	14:30	0	1	SIBIU	5:49	7:49	9:49	13:49
6:23	8:23	12:23	14:53	13	2	DAIA ram	5:26	7:26	9:26	13:26
6:24	8:24	12:24	14:54	14	3	DAIA	5:24	7:24	9:24	13:24
6:26	8:26	12:26	14:56	15	4	NOU ram	5:23	7:23	9:23	13:23
6:30	8:30	12:30	15:00	17	5	ROȘIA	5:19	7:19	9:19	13:19
6:49	8:49	12:49	15:19	28	6	VURPĂR	5:00	7:00	9:00	13:00

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6	C7	C8				C5	C6	C7	C8
17:00	19:30	16:00	7:00	0	1	SIBIU	16:49	18:49	6:49	13:49
17:23	19:53	16:23	7:23	13	2	DAIA ram	16:26	18:26	6:26	13:26
17:24	19:54	16:24	7:24	14	3	DAIA	16:24	18:24	6:24	13:24
17:26	19:56	16:26	7:26	15	4	NOU ram	16:23	18:23	6:23	13:23
17:30	20:00	16:30	7:30	17	5	ROȘIA	16:19	18:19	6:19	13:19
17:49	20:19	16:49	7:49	28	6	VURPĂR	16:00	18:00	6:00	13:00

Nr. de autovehicule necesare / Nr. înmatriculare: 1 / SB-27-TMX(48 locuri)- initial

Pentru acest traseu solicităm modificarea programului de prestare a serviciilor pentru următoarele curse:

C1 - dus devansare cu 1 ora (7 respectiv ora 8)pentru transportul personalului didactic si al navetistilor de la schimbul de noapre; C5, C3, C6 mai repede cu 1 ora – navetisti; C5 intors- 1 ora mai tarziu; C6- intors necesar navetisti fata de ora 18 initial propus ora 21; C7- intors mai repede 1 ora necesat navetisti

C2, C8 - eliminare lipsa calatori Pentru acest traseu este necesar un numar de 2 autocare plus 1 rezerva deoarece este imposibil de a efectua programul doar cu un singur autocar, neavand timpul util de a parcurge traseul de la un capat pana la celalalt.

PROGRAM DE CIRCULATIE PROPU

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
7:00	12:00	14:30	16:00	0	1	SIBIU	8:49	13:49	7:20	17:49
7:23	12:23	14:53	16:23	13	2	DAIA ram	8:26	13:26	7:06	17:26
7:24	12:24	14:54	16:24	14	3	DAIA	8:24	13:24	7:04	17:24
7:26	12:26	14:56	16:26	15	4	NOU ram	8:23	13:23	7:03	17:23
7:30	12:30	15:00	16:30	17	5	ROȘIA	8:19	13:19	6:59	17:19
7:49	12:49	15:19	16:49	28	6	VURPĂR	8:00	13:00	6:45	17:00

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C5	C6	C7	-				C5	C6	C7	-
16:00	18:30	23:30	-	0	1	SIBIU	5:49	21:49	6:20	-
16:23	18:53	23:53	-	13	2	DAIA ram	5:26	21:26	6:06	-
16:24	18:54	23:54	-	14	3	DAIA	5:24	21:24	6:04	-
16:26	18:56	23:56	-	15	4	NOU ram	5:23	21:23	6:03	-
16:30	19:00	00:00	-	17	5	ROȘIA	5:19	21:19	5:59	-
16:49	19:19	00:19	-	28	6	VURPĂR	5:00	21:00	5:45	-

Zilele în care circulă: **C1, C2, C3, C4, C5, C6 – 1,2,3,4,5; C7 -6**

Nr. de autovehicule necesare / Nr. înmatriculare: 3/ **SB-27-TMX(50 locuri); SB-25-TMX(50 locuri)- a fost luata de pe Grupa 3 Traseul -011 SB-30-TMX(50 locuri) rezerva- a fost luat de pe Grupa 7 Traseul 025**

Traseul -011 SIBIU –MARPOD- AGNITA

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
8:00	12:00	16:00	20:00	0	1	SIBIU	11:39	15:39	19:39	7:39
8:22	12:22	16:22	20:22	13	2	DAIA ram	11:17	15:17	19:17	7:17
8:24	12:24	16:24	20:24	14	3	CAȘOLȚ ram	11:15	15:15	19:15	7:15
8:35	12:35	16:35	20:35	20	4	CORNĂȚEL ram	11:04	15:04	19:04	7:04
8:45	12:45	16:45	20:45	26	5	HOSMAN ram	10:54	14:54	18:54	6:54
8:50	12:50	16:50	20:50	29	6	FOFELDEA ram	10:49	14:49	18:49	6:49

8:52	12:52	16:52	20:52	30	7	NOCRICH ram	10:47	14:47	18:47	6:47
8:57	12:57	16:57	20:57	33	8	MARPOD	10:42	14:42	18:42	6:42
9:01	13:01	17:01	21:01	35	9	ILIMBAV	10:38	14:38	18:38	6:38
9:15	13:15	17:15	21:15	43	10	CHIRPĂR	10:24	14:24	18:24	6:24
9:24	13:24	17:24	21:24	48	11	VESEUD ram	10:15	14:15	18:15	6:15
9:31	13:31	17:31	21:31	52	12	VÂRD	10:08	14:08	18:08	6:08
9:39	13:39	17:39	21:39	57	13	AGNITA	10:00	14:00	18:00	6:00

Pentru acest traseu sunt statiile Ilimbav si Chirpar unde drumul este greu accesibil (drum comunal), numarul calatorilor este foarte redus (3, 4 calatori) dar in acelasi timp in programul initial nu au fost cuprinse localitatile IGHISU VECHI, BARGHIS si COVES care sunt situate pe DJ 106, unde fluxul de navetisti si elevi este mai mare si unde transportul public de persoane a fost de foarte multi ani implementat. Pentru aceste noi localitati atasam Anexa nr.2 cu preturile care au respectat distanta parcursa conform graficului initial si aferent tarifulor initiale fara nici o majorare.

Pentru C1 – pe perioada cursurilor scolare este necesara suplimentarea autocarelor

PROGRAM DE CIRCULATIE PROPU

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
15:00	16:00	-	-	0	1	SIBIU	6:30	8:00	-	-
15:22	16:22	-	-	13	2	DAIA ram	6:06	7:36	-	-
15:24	16:24	-	-	14	3	CAȘOLȚ ram	6:04	7:34	-	-
15:32	16:32	-	-	20	4	CORNĂȚEL ram	5:56	7:26	-	-
15:40	16:40	-	-	26	5	HOSMAN ram	5:48	7:18	-	-
15:45	16:45	-	-	29	6	FOFELDEA ram	5:43	7:13	-	-
15:48	16:48	-	-	30	7	MARPOD-ram	5:40	7:10	-	-
15:55	16:55	-	-	34	8	NOCRICH	5:33	7:03	-	-
16:00	17:00	-	-	38	9	ALTANA	5:28	6:58	-	-
16:10	17:10	-	-	45	10	VECERD	5:18	6:48	-	-
16:13	17:15	-	-	47	11	IGHISU VECHI	5:15	6:45	-	-
16:18	17:18	-	-	50	12	BARGHIS	5:10	6:40	-	-
16:24	17:24	-	-	55	13	VÂRD-ram	5:06	6:36	-	-
16:27	17:27	-	-	56	14	COVES	5:03	6:33	-	-
16:30	17:30	-	-	60	15	AGNITA	5:00	6:30	-	-

1. Zilele în care circulă: C1, C2,-1,2,3,4,5

2. Nr. de autovehicule necesare / Nr. înmatriculare: 2 SB-07-TMX(50 locuri)- a fost luat de pe Grupa 1 Traseul 001 ; SB-26-TMX(52 locuri) a fost luat de pe Grupa 1 Traseul 006 - Trasee deservite de ADI Transport .

Traseul 027 SIBIU – MÂNDRA – PĂUCA

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C2	C3	C4
17:00	17:00	-	-	0	1	SIBIU	7:15	16:10	-	-
17:23	17:23	-	-	14	2	ȘURA MICĂ	6:51	15:46	-	-
17:28	17:28	-	-	17	3	OCNA SIBIULUI fab.	6:46	15:41	-	-
17:33	17:33	-	-	20	4	OCNA SIBIULUI	6:41	15:36	-	-
17:45	17:45	-	-	27	5	MÂNDRA	6:30	15:25	-	-
18:00	18:00	-	-	36	6	ALĂMOR	6:15	15:10	-	-
18:10	18:10	-	-	42	7	BOGATU ROMÂN	6:05	15:00	-	-
18:33	18:33	-	-	56	8	PRESACA	5:41	14:36	-	-
18:40	18:40	-	-	60	9	PĂUCA	5:35	14:30	-	-

Pentru acest traseu solicităm modificarea programului de prestare a serviciilor pentru

C1 – dus plecare cu 1.5 ore mai repede fata de programul initial necesar ptr navetisti și elevi.

C1- intors plecare cu 1 ore mai repede fata de programul initial necesar ptr navetisti și elevi

C2 – eliminare lipsa calatori

PROGRAM DE CIRCULATIE PROPUȘ

DUS				Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS			
Ora de plecare							Ora de plecare			
C1	C2	C3	C4				C1	C3	C3	C4
15:30	-	-	-	0	1	SIBIU	6:15	-	-	-
15:53	-	-	-	14	2	ȘURA MICĂ	5:51	-	-	-
15:58	-	-	-	17	3	OCNA SIBIULUI fab.	5:46	-	-	-
16:03	-	-	-	20	4	OCNA SIBIULUI	5:41	-	-	-
16:15	-	-	-	27	5	MÂNDRA/LOAMNES	5:30	-	-	-
16:30	-	-	-	36	6	ALĂMOR	5:15	-	-	-
16:40	-	-	-	42	7	BOGATU ROMÂN	5:05	-	-	-
17:03	-	-	-	56	8	PRESACA	4:41	-	-	-
17:10	-	-	-	60	9	PĂUCA	4:35	-	-	-

Zilele în care circulă: **C1 – 1,2,3,4,5;**

Nr. de autovehicule necesare / Nr. înmatriculare: **1 / SB-18-TMX(55 locuri)**

Traseul 028 SIBIU – OCNA SIBIULUI – TOPÎRCEA

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
5:30	8:00	11:30	0	1	SIBIU	7:44	9:29	13:39
5:47	-	-	11	2	RUSCIORI	7:27	-	-
5:59	8:20	11:50	18	3	ȘURA MICĂ	7:15	9:09	13:19
6:04	8:26	11:56	21	4	OCNA SIBIULUI fab.	7:10	9:03	13:13
6:15	8:39	12:09	24	5	OCNA SIBIULUI	6:59	8:50	13:00
6:34	-	-	40	6	TOPÎRCEA	6:40	-	-

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C4	C5	C6				C4	C5	C6
14:10	16:00	19:30	0	1	SIBIU	15:39	18:14	21:54
-	16:17	-	11	2	RUSCIORI	-	17:57	-
14:30	16:29	19:50	18	3	ȘURA MICĂ	15:19	17:45	21:34
14:36	16:34	19:56	21	4	OCNA SIBIULUI fab.	15:13	17:40	21:28
14:49	16:45	20:09	24	5	OCNA SIBIULUI	15:00	17:29	21:15
-	17:04	-	40	6	TOPÎRCEA	-	17:10	-

Pentru acest traseu solicităm modificarea programului de prestare a serviciilor pentru

C1 devansare cu 50 min necesar ptr navetisti și elevi

C2 mai repede cu 45 min necesar ptr navetisti și elevi

C4 devansare cu 20 min necesar ptr navetisti și elevi

C5 mai repede cu 30 min necesar ptr navetisti și elevi

C6 – eliminat lipsa calatori

PROGRAM DE CIRCULATIE PROPUȘ

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C1	C2	C3				C1	C2	C3
6:20	7:15	11:30	0	1	SIBIU	7:49	9:10	13:40
-	-	-	11	2	RUSCIORI	7:32	-	-
6:40	7:35	11:50	18	3	ȘURA MICĂ	7:20	8:50	13:20
6:46	7:45	12:00	21	4	OCNA SIBIULUI fab.	7:10	8:40	13:10
6:59	7:55	12:10	24	5	OCNA SIBIULUI	7:00	8:30	13:00

DUS			Km	Nr. de stație	Denumirea stației	ÎNTORS		
Ora de plecare						Ora de plecare		
C4	C5	C6				C4	C5	C6
14:30	15:30	-	0	1	SIBIU	17:40	6:19	-
-	15:47	-	11	2	RUSCIORI	-	6:02	-
14:50	15:59	-	18	3	ȘURA MICĂ	17:20	5:50	-
15:00	16:09	-	21	4	OCNA SIBIULUI fab.	17:10	5:40	-
15:10	16:19	-	24	5	OCNA SIBIULUI	17:00	5:30	-

Zilele în care circulă: **C1, C2, C3, C4, C5, - 1,2,3,4,5**

Nr. de autovehicule necesare / Nr. înmatriculare: **2 + 1 (rezervă)**

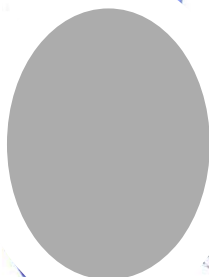
SB-28-TMX(48 locuri) SB-23-TMX (51 locuri) luata de pe Grupa 1 taseul 006 deservit de ADI Transport; SB-13-TMX(29 locuri)- rezerva a fost luata de pe Grupa 3 Traseul-011 SIBIU.

Fata de toate aceste situatii expuse, va rugam sa aprobatii modificarea graficelor de circulatie.

Avand in vedere ca desi am incercat sa circulam in paralel cu operatorul care deservește zona metropolitana, acesta adaptandu—si programul dupa necesitatile cetatenilor si practicand tarife subventionate , nu am putut sa ne desfasuram activitatea pe aceste zone , cursele fiind nerentabile la toate orele din program, prin prezenta va solicitam si suspendarea pe urmatoarelor traseelor pentru o perioada de 24 luni:

- Grupa 1 Traseul 001- Sibiu- Cristian;
- Grupa 2 Traseul 008 Sibiu – Cașolț – Nou
- Pentru Grupa 7 Traseul 026 Sibiu – Loamneș- statia Loamnes este deservita prin traseul 027 Sibiu – Mândra – Păuca.
- Grupa 1 Traseul 006 Sibiu – Poplaca

Cu deosebita con
Administrator,
Oprea Gheorghe



CALCUL RENTABILITATE

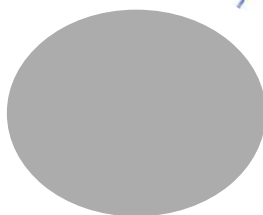
Traseu 003 - SIBIU - ORLAT - GURA RÎULUI (Lotul 1 - Grupa 01)

Nr. crt.	ELEMENTE DE CHELTUIELI	Suma (lei) fara TVA	<u>Explicatii calcul:</u> sumele sunt raportate la 1 (una) cursa, in lungime de 48 km (dus-intors) cu autobuzul, de 50 locuri, avand nr.de inmatriculare SB-29-TMX.
I	Cheltuieli materiale:	173.18 lei	
	Carburanti	101.18 lei	Exemplu: Cursa cu autobuzul SB-29-TMX (consum motorina 34%) = 48 km * 34% (consum la 100 km) * 6,20 lei (fara TVA) motorina = 101,18 lei
	Energie electrica	6.25 lei	Consum energie electrica, aprox. 5.000 lei/luna / cca 800 de curse (medie anuala curselor dintr-o luna) = 5.000 / 800 = 6,25 lei/cursa
	Amortizare	31.62 lei	Amortizare autobuz SB-29-TMX = 2.308,22 lei/luna (curse efectuate de autobuzul SB-29-TMX in perioada: 01.01.2025 - 30.09.2025 (9 luni) = 658 curse (conform modul "rentabilitatea pe trasee") rezulta o medie de 658 curse / 9 luni = cca 73 curse/luna. Amortizare = 2.308,22 lei/luna : 73 curse = 31,62 lei/cursa
	Service auto (intretinere - reparatii)	12.26 lei	Salarii mecanici / luna (pentru doi mecanici si un electrician) = 9.810 lei/net/luna (calculat pentru luna septembrie 2025) = 9.810 lei / cca 800 lei total curse/luna = 12,26 lei/cursa
	Schimb ulei	0.42 lei	Ulei de motor consumat in perioada: 01.01.2025 - 30.09.2025 (9 luni) pentru autobuzul SB-29-TMX = 278,70 lei raportat la cca 658 curse (media pentru 9 luni) = 0,42 lei/cursa
	Schimb filtru	0.00 lei	sunt incluse la pozitia "Piese de schimb" de mai jos
	Schimb antigel	0.45 lei	Antigel (G12) consumat in perioada: 01.01.2025 - 30.09.2025 (9 luni) pentru autobuzul SB-29-TMX = 296,64 lei raportat la cca 658 curse (media pentru 9 luni) = 0,45 lei/cursa
	Piese de schimb	20.62 lei	Piese de schimb folosite in perioada 01.01.2025 - 30.09.2025 (9 luni) pentru autobuzul SB-29-TMX = 13.570,81 lei (conform bonuri de consum inregistrate in contabilitate) = 13.570,81 lei / cca 658 curse (media pentru 9 luni) = cca 20,62 lei/cursa
	Alte cheltuieli materiale	0.38 lei	Alte materiale consumabile (becuri, spray contact, etc) consumate in perioada: 01.01.2025 - 30.09.2025 (9 luni) pentru autobuzul SB-29-TMX = 252,35 lei raportat la cca 658 curse (media pentru 9 luni) = 0,38 lei/cursa

II	Cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii:	27.68 lei	
	Inspectia tehnica periodica	0.58 lei	I.T.P = 252,10 lei (fara TVA) pentru 6 luni = 42,02 lei/luna raportat la cca 73 curse/luna = 0,58 lei/cursa
	Asigurare de raspundere civila auto obligatorie	11.10 lei	Polita R.C.A. = 4.863,96 lei (pentru 6 luni - la asigurator Groupama), rezulata: 4.863,96 lei : 6 luni = 810,66 lei/luna : 73 curse/luna = 11,10 lei/cursa
	Asigurarea CASCO	0.00 lei	nu este cazul
	Licenta comunitara	0.70 lei	Incadrare clasificare autobuz pentru 2 ani este 29,64 lei/luna si copie conforma de la A.R.R. = 260 lei/an respectiv 21,66 lei/luna. Total = (29,64 lei + 21,66 lei) / 73 curse/luna = 0,70 lei/cursa
	Impozit pe mijloc de transport	0.00 lei	Autobuzul SB-29-TMX este scutit de la impozitul pe mijloc de transport, la Primaria Sibiu, pentru anul 2025
	Impozit pe terenuri pentru parcare	1.57 lei	Impozit pe teren, la Primaria Sibiu, pentru anul 2025 = 15.042 lei / an raportat la o medie de 800 curse/luna * 12 luni = cca 9.600 curse/an = 15.042 lei / 9.600 curse = 1,57 lei/cursa
	Impozit pe cladiri	8.61 lei	Impozit pe cladiri, la Primaria Sibiu, pentru anul 2025 = 82.631 lei / an raportat la o medie de 800 curse/luna * 12 luni = cca 9.600 curse/an = 82.631 lei / 9.600 curse = 8,61 lei/cursa
	Redeventa	0.00 lei	nu este cazul
	Taxa mediu	2.00 lei	aproximativ
	Alte cheltuieli cu taxe/impozite si autorizatii	3.12 lei	Taxa salubrizare, la Primaria Sibiu, pentru anul 2025 = cca 30.000 lei / an raportat la o medie de 800 curse/luna * 12 luni = cca 9.600 curse/an = 30.000 lei / 9.600 curse = 1,57 lei/cursa
III	Cheltuieli cu salariile personalului, din care:	73.45 lei	
	- Salarii	43.76 lei	Salariu net mediu sofer / luna = 3.500 lei raportat la 160 ore/luna, rezulta 21,88 lei net/ora. Cusa de analizata dureaza aprox. 2 ore = 21,88 lei/ora * 2 ore = 43,76 lei net/cursa
	- Contributii sociale obligatorii	19.69 lei	Contributii sociale: C.A.S. = 25%, C.A.S.S. (sanatate) = 10%, impozit pe salariu = 10% rezulta cca 45 % din salariul net reprezinta contributiile sociale = 43,76 lei/salariul/cursa * 45% = 19,69 lei/cursa
	- Alte drepturi asimilate salariilor	10.00 lei	Tichete de masa = 1 tichet de masa /zi = 40 lei. (40 lei raport la 8 ore de munca/zi = 5 lei/ora, cursa dureaza 2 ore, deci tichetul de masa este 10 lei/cursa)
IV	Cheltuieli de exploatare (I+II+III)	274.31 lei	

V	Cheltuieli financiare	18.38 lei	Alte cheltuieli salariale (cu salarii T.E.S.A. aprox.25% din cheltuielile directe cu personalul (cu soferii, conform calcul de mai sus) = 73,45 lei * 25% = 18,38 lei/cursa
VI	Total cheltuieli (IV+V)	292.69 lei	
VII	Profit	-148.03 lei	rezulta o pierdere de cca 50%
VIII	Valoare totala servicii de transport (VI+VII)	144.66 lei	Venit (fara TVA) calculat pentru o cursa cu 5 calatori * 14,46 lei/bilet (fara TVA 21%) * 2 curse = 144,66 lei (venit - fara TVA 21%)
IX	Numar total de km planificati anual - N (km)	48.00	pentru acest caz de 48 km
X	Cap.m (loc)	5.00	pentru acest caz cu 5 calatori
XI	Tarif mediu (lei/km/loc) - VIII / (IX x X)	0.60	
XII	T.V.A.	0.13	Noua cota de T.V.A. de 21%
XIII	Tarif mediu, inclusiv T.V.A. (lei/km/loc) (XI+XII)	0.73	

Administrator,
Oprea Gheorghe



TRASEUL 011. SIBIU-MARPOD-AGNITA

TARIFE BILETE- PROPUSE

TARIF BILET (LEI)	SIBIU	DAIA ram	CASOLT ram	CORNA TEL ram	HOSMAN ram	FOFELD EA ram	MARPOD -ram	NOCRICH	ALTINA	VECD- ram	IGHISU VECHI	BIRGHIS	VARD- ram	COVE S	AGNIT A
SIBIU	-	13.5	13.5	17.5	21	21	22	22.5	23	23.5	25	25	26.5	26.5	27
DAIA ram	13.5	-	7	9	13.5	15	17.5	17.5	21	22	23	23	23	23	23.5
CASOLT ram	13.5	7	-	9	13.5	15	15	17.5	17.5	21	22	23	23	23	23.5
CORNATE L ram	17.5	9	9	-	9	9	13.5	13.5	15	17.5	21	21	22	22	23
HOSMAN ram	21	13.5	13.5	9	-	7	9	9	13	15	17	17.5	22	22	22
FOFELDE A ram	21	15	15	9	7	-	7	7	9	13.5	15	17.5	21	21	21
MARPOD- ram	22	17.5	15	13.5	9	7	-	7	9	13.5	15	15	17.5	17.5	21
NOCRICH	22.5	17.5	17.5	13.5	9	7	7	-	9	13.5	15	15	17	17	21
ALTINA	23	21	17.5	15	13	9	9	9	-	9	13.5	13.5	15	15	17
VECD- ram	23.5	22	21	17.5	15	13.5	13.5	13.5	9	-	9	9	13	13	13.5
IGHISU VECHI	25	23	22	21	17	15	15	15	13.5	9	-	7	7	7	9
BIRGHIS	25	23	23	21	17.5	17.5	15	15	13.5	9	7	-	7	7	9
VARD- ram	26.5	23	23	22	22	21	17.5	17	15	13	7	7	-	7	9
COVES	26.5	23	23	22	22	21	17.5	17	15	13	7	7	7	-	9
AGNITA	27	23.5	23.5	23	22	21	21	17	17	13.5	9	9	9	9	-

TRASEUL 011. SIBIU-MARPOD-AGNITA

TARIFE ABONAMENTE- PROPUSE

TARIF BILET (LEI)	SIBIU	DAIA ram	CASOLT ram	CORNA TEL ram	HOSMAN ram	FOFELD EA ram	MARPOD -ram	NOCRICH	ALTINA	VECED- ram	IGHISU VECHI	BIRGHIS	VARD- ram	COVE S	AGNIT A
SIBIU	-	248.5	248.5	333.5	401	401	444	444	487.5	559	628	695	695	695	767
DAIA ram	248.5	-	147	181	248.5	308	308	333.5	401	444	487.5	559	559	559	559
CASOLT ram	248.5	147	-	181	248.5	308	308	333.5	333.5	401	487.5	487.5	487.5	487.5	559
CORNATE L ram	333.5	181	181	-	181	181	248.5	248.5	308	333.5	401	444	444	444	487.5
HOSMAN ram	401	248.5	248.5	181	-	147	147	181	248.5	308	333.5	401	401	401	444
FOFELDE A ram	401	308	308	181	147	-	147	147	181	248.5	308	333.5	333.5	333.5	401
MARPOD- ram	444	308	308	248.5	147	147	-	147	181	248.5	308	308	308	308	401
NOCRICH ram	444	333.5	333.5	248.5	181	147	147	-	147	248.5	308	308	308	308	333.5
ALTINA	487.5	401	333.5	308	248.5	181	181	147	-	181	248.5	248.5	308	308	333.5
VECED- ram	559	444	401	333.5	308	248.5	248.5	248.5	181	-	181	181	248.5	248.5	248.5
IGHISU VECHI	628	487.5	444	401	333.5	308	308	308	248.5	181	-	181	181	181	181
BIRGHIS	628	487.5	444	401	333.5	308	308	308	248.5	181	147	147	147	147	181
VARD- ram	695	559	487.5	444	401	333.5	333.5	308	308	248.5	181	147	-	147	147
COVES	695	559	487.5	444	401	333.5	333.5	308	308	248.5	181	147	-	-	147
AGNITA	767	559	559	487.5	444	401	401	333.5	333.5	248.5	181	181	147	147	-

Administrator,
Oprea George

*Nota: calculul tar...

MARPOD- 30 km vezi Sibiu - Nocrich ram = 30 km

Veced 45 km- vezi Sibiu - Chirpăr = 43 km

Ighisu Vechi 47 km- vezi Sibiu - Veseud ram = 48 km

Birghis 50 km vezi Sibiu - Veseud ram = 48 km

- statii a fost realizat in raport cu nr. de Km de pe celelalte trasee si pretul aferent acestora.

Coves 56 km vezi Sibiu - Ghijasa de Sus = 53 km

NR. 1701 / 21.10.2025

SC TRANSMIXT SA

SIBIU

Str. Henri Coanda Nr. 12 A

Telefon : 0269/230811

e-mail: office@transmixt.ro

**Către,
Consiliul Județean Sibiu**

Subscrisa Transmixt SA, cu sediul în Sibiu, strada Henri Coanda, nr. 12A, C.U.I RO 7912900 , nr. Inreg. Registrul Comerțului J1991000148322 reprezentată legal prin Administrator, Oprea Gheorghe, detinatoare a CONTRACTELOR DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE ÎN ARIA TERITORIALĂ DE COMPETENȚĂ A JUDEȚULUI SIBIU Nr. 28.914, Nr.28.916 și Nr. 28.919 din data 16.12.2022, față de prevederile art. 12.10.12. care precizează că Operatorul are obligația că, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Entității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului public de transport călători; ale art 12.10.23. care precizează că,, Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului public de transport călători în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii bunurilor puse la dispoziție” acest fapt datorându-se înființării Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Metropolitan Sibiu care a dus la scăderea fluxului de călători pentru serviciului de transport județean transmitem prezenta

Notificarea de încetare a contractelor de delegare a gestiunii

Facem această solicitare motivată de faptul că începând cu data de 01.07.2025 odată cu începerea activității de transport local metropolitan pe toate grupele de trasee am fost afectați direct în ceea ce privește scăderea numărului de călători cu consecința scaderii numărului de bilete și abonamente. Prin adresa cu nr. 14589/24.06.2025 am fost informați de către instituția d-voastră că sunteți de acord cu propunerile de adaptare a programelor de circulație pentru a asigura continuitatea

transportului judetean si astfel ca noi am testat in perioada 01.07.2025- octombrie 2025 un nou program care sa asigure cele solicitate. Astfel ca in data de 06.10.2025 am transmis adresa de modificare a programului de transport completata prin adresa cu nr. 24533/17.10.2025, program care ar acoperi nevoile cetatenilor, insa din calculele noastre nici acest program nu poate sa acopere cheltuielile pe care noi le avem pentru ducerea la indeplinire a contractelor. Intrucat la finele anului 2025 expira valabilitatea licentei de transport persoane eliberata de A.R.R fara de care nu putem sa executam transportul judetean de persoane si care prelungire ar genera alte costuri pentru firma nostra, pe aceasta cale va informam ca incepand cu data de 01.01.2026 nu vom mai putea sa executam serviciul de transport conform contractelor in speta.

Totodata va rugam sa aprobat, desi firma noastra va realiza pierdere, ca pana la data de 31.12.2025 sa efectuam programul de transport asa cum l-am prezentat in adresa cu nr. 24533/17.10.2025.

Cu deosebita consider
Administrator,
Oprea Gheorghe

